

底盤 - 更競技化、更硬朗的設定

除了馬力及縱向加速度之外，高過彎速度及最大的駕駛精準性都是決定一部車輛性能的重要標準。而對於 718 Boxster GTS 及 718 Cayman GTS，底盤組件的競技化調校是一大重點。標準內建的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 可提供最佳的循跡特性，進而提高駕駛性能，同時維持駕乘的舒適性。另外也可選配足足降低 20 公釐的 PASM 跑車底盤，這比 GTS 標準底盤再低 10 公釐。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 可在車輛的駕駛動態範圍內自動執行車身穩定控制，持續監控行駛方向、車速、縱向速率及橫向加速度。標準配備的跑車計時套件還包含一個「PSM 運動」(PSM Sport) 模式，可讓賽道上或冬季駕訓期間追求極速的熱血駕駛在不犧牲安全的條件下挑戰車輛的性能極限。相較於「PSM On」(PSM 啟動) 模式，該功能可在驅動輪上支援明顯更大的側滑角及滑動度，讓駕駛可展現更競技化的駕馭風格，同時 PSM 系統將隱身幕後持續運作。

其它許多標配系統也有助於提高轉向的精準度、靈活性及循跡表現：隨著 PSM 範圍的擴大，採用機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV) 也可提升性能及駕駛樂趣。入彎時，內側車輪上的一個掣動脈衝會在車輛的垂直軸四周產生角動量，進而提高車輛的轉向精準度及靈活性。機械控制的差速器鎖定裝置可將更多的動力重新分配至較慢的車輪。當車輛急速出彎時，這可加強循跡性能，大幅提高縱向及橫向動態。

搭載紅色煞車卡鉗的灰鑄鐵煞車器即使在賽道上的高熱度負荷下也能提供一流的減速性能。標準版 GTS 車型配備一副四活塞固定卡鉗及煞車碟盤，前軸安裝尺寸為 330 x 34 公釐，後軸安裝尺寸為 299 x 20 公釐。車主也可選配保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)：前軸安裝的是採黃色烤漆處理的六活塞固定式卡鉗，搭配 350 x 34 公釐的煞車碟盤，後軸則安裝四活塞固定式卡鉗，搭配 350 x 28 公釐煞車碟盤。

兩款 GTS 車型均標配 20 吋 Carrera S 鋁圈，前輪搭配 235/35 ZR 20 輪胎，後輪則搭配 265/35 ZR 20 輪胎，確保提供最理想的抓地力。

跑車計時套件以標準配備提供且包含動態變速箱支撐系統。PADM 系統 (保時捷主動式引擎支撐系統) 可最大限度地減少引擎的振動情形以及由於傳動系統的整體重量可能對駕駛動態造成影響的動作。該系統兼具偏硬及偏軟變速箱支撐設定的優點：在載重變化及高速轉彎時可更穩定操駕，同時又能兼顧在顛簸不平路面上的駕乘舒適性。