史上最快、最強的 911 跑車立下性能標竿

新款保時捷 911 GT2 RS

在一項追求極致性能的任務中，保時捷賽車運動部門開發出一部最終極的駕駛機器：新款 911 GT2 RS。這部高性能跑車是保時捷史上最快、最強的 911 合法道路車型。2017 年 9 月 20 日，保時捷測試車手拉爾斯·凱恩 (Lars Kern) 駕駛 911 GT2 RS 在紐博格林北環賽道上以 6 分 47.3 秒創下合法道路跑車的最高單圈紀錄。雙渦輪水平對臥引擎高達 515 千瓦 (700 匹) 的馬力輸出，可讓這部僅 1,470 公斤重的雙座跑車可在短短 2.8 秒之內從靜止起步衝刺至時速 100 公里。在 8.3 秒後，車速錶讀數即可突破時速 200 公里，並繼續攀升至時速 340 公里的最高極速。不僅如此，其過彎速度也與超級跑車不相上下。911 GT2 RS 能達到如此驚人的速度性能，都要拜其無懈可擊的賽車底盤及超高性能 (UHP) 輪胎所賜。

運動場上的訓練講究對每一個細節的精湛掌握。強悍的進氣口和排氣口以及寬闊的尾翼，顯示這部跑車在空氣動力學方面的精髓已經融會於其形體及設計之中。寬大的輪圈意味著優異的掣動力及側向力，而分別安裝於前後輪的 265/35 ZR 20 和325/30 ZR 21 輪胎是保時捷至今為 911 跑車安裝的最寬輪胎尺寸。多項採用碳纖強化塑料製成並以碳纖織布包覆的元件可在視覺上傳達其全面輕量化結構的概念。

即使是 911 GT2 RS，也有進一步提升性能的空間。為此，保時捷的工程師開發出可將車重減輕約 30 公斤的 Weissach 套件。此套件包含採用碳纖強化塑料及鈦合金製成的附加元件，例如車頂、防傾桿以及兩側輪軸上的連接桿均採用碳纖材質。鎂合金輪圈則可減輕總重量和非乘載質量，提供更多令人激賞的底盤特性。

911 GT2 RS 是保時捷將賽車運動的專業經驗集於一部高性能跑車上的成果，而這部跑車在日常駕駛方面同樣表現出色。這意味著，儘管在賽道上動態表現優異，這部新款的頂級 911 車型就如其他任何一部保時捷跑車一樣可以預測及可靠操控。其平均百公里油耗為 11.8 公升。

第一部 911 GT2 是在 1995 年為滿足賽車運動的認證標準而以當時的 911 Turbo 為基礎開發而成，並在 2000 年及 2007 年推出後續車型。2010 年，保時捷設計出第一部 911 GT2 RS，這是一款性能更強大且更接近賽車的車型版本。所有 911 GT2 的共同點包括：馬力明顯增強的渦輪引擎、賽車底盤、高性能煞車系統及後輪驅動 (而非四輪驅動)。