

車體和空氣動力學

配備鎂合金車頂和碳纖維尾翼的寬體、輕量化車身

全新911 GT3 RS是專為高性能駕駛動態所打造而成。觀察車身，其RS專屬尾翼和讓人印象深刻的寬闊車身，將RS的競技化定位蕪露無遺，亦即是一輛純粹賽車取向的駕控機器。後軸的尺寸與911

Turbo相同。相較之下，碳纖維前擾流翼向兩側車身略微凸出一些，增加了25 mm。RS車型的典型特徵是位在輪弧上方的通風口，由外側百葉格柵加以保護。如此能減少車輪轉動所產生過多的風壓，因此可增加前軸的下壓力和貼地性。引擎蓋上的兩個「NACA」進氣口可增進煞車系統的通風效果，但是不會對風阻造成負面的影響。與上一代車型相較已進一步加寬的前擾流板，結合著更寬的側裙以增加車底平整的表面積，因而創造出更高的下壓力。總體而言，如此使得車輛具有更穩定的駕控反應。

911 GT3 RS是少數幾款擁有賽車級空力調校的道路合法跑車。為提高車輛在高速彎中的性能，配備著鍛造鋁合金製、黑色烤漆翼板支架的固定式尾翼，翼面角度可微調至高性能模式，所產生的下壓力可比上一代車型多40%。

透過更聰明的複合材料達到輕量化的目的

第七代911 GT3 RS是輕量化結構的另一個完美例證。儘管與前一代車型相較，這輛全新的高性能跑車擁有更多的性能升級配備，但是低達1,430公斤的車重，使其成為競爭對手中重量最輕的車型。透過鋁和鋼的複合材料應用打造車身結構，使其既能保持較低的車重，同時還能確保所需的車身剛性。與911 GT3相同，前方和後方部位皆利用輕量化的聚氨酯PU並搭配中空的玻璃球面和碳纖維共構。此種高科技的用料不僅特別穩固，而且極度輕盈。在車頭行李廂蓋、前下擾流、後引擎蓋、以及內裝中的各項組件上，皆使用碳纖維材質打造。

車頂是由鎂合金製成，與車頭行李廂蓋一樣，具有數毫米深的外擴輪廓。這種輪廓不僅是輕量化組件的視覺特徵，而且還能增加車身材料的剛性。後擋風玻璃和後窗是以輕量化玻璃製成。此種材料的重量與聚碳酸酯接近，但是能提供更佳抗刮傷和抗斷裂特性，有效減少高速下的外擴的幅度。

尤其是在賽道上，反覆的加速和煞車操作，會對車身組件造成極大的負擔。因此，經過輕量化的車身，不僅可以更效率的加速和煞車，而且還能減輕加諸在動力系統和煞車上的負荷。如果計劃要創造出最快單圈成績，這樣的條件具有極大的益處。在車重上所減輕的每一公斤，也都會從側向動力學上反映出來。車身越輕，在彎道上推向外側的重量就越小。而由輪胎所傳遞的過彎力道就會越低，且可能達到的過彎速度就會越高。

賽道取向的內裝設計

全新911 GT3 RS的內裝設計，是以機能性和符合賽道所需的優異人體工學設計為主要考量。跑車化的方向盤可以進行前後和上下四個方向的調整，幅度可達40 mm，使其能根據駕駛者的特定需求調整出最佳設定。以黑色 Alcantara® 包覆的方向盤盤緣，不僅是視覺上的亮點，還能確保最佳的握感。十二點鐘位置的黃色標記，可在賽道上告知駕駛者目前的轉向角度。大型的換檔撥片與明確設定的壓力點，使其擁有準確的換檔操作感受，並能以清晰的回饋，使駕駛者對檔位選擇無所猶豫。

駕駛者和乘客是乘坐在標準配備的碳纖維製全桶形座椅中，此座椅具有碳纖維的點綴裝飾，以及賽道所需的最佳側向支撐性。座椅中央以黑色打孔Alcantara®加以包覆，頭枕上繡有銀灰色「GT3 RS」標誌。如果客戶選配了進階版的主動式跑車座椅，則座椅中央部位採用的

是無打孔黑色Alcantara®。

標配的 Clubsport 套件

與 911 GT3 和 911 GT2 RS 一樣，全新 911 GT3 RS 亦將提供 Clubsport 套件。它包括了一個通過 DMSB 認證來自德國賽車管理機構的後防滾籠，以及一個電池斷路開關。此套件亦包括了賽車用手持滅火器和一組六點式安全帶，兩者皆已通過國際賽車聯盟 FIA - Fédération Internationale de l'Automobile 未來即將實施的規定。

選購配備：魏薩套件 Weissach Package 和 鎂合金輪圈

使用選配的魏薩套件 Weissach Package 和選配的鍛造鎂合金輪圈後，在與配備 Clubsport 套件的 911 GT3 RS 相較，可以進一步減輕大約 30 公斤。在這項選購配備下，後擾流翼、車頭型李箱蓋、車頂和 SportDesign 車外後視鏡的上座均是以碳纖維 CFRP 製成。前方和後方的防傾桿和連桿亦為 CFRP 製。魏薩套件 Weissach Package 獨有的註冊商標是尾翼上的大型「PORSCHE」字樣。

內裝部分的亮點是那具以螺栓連接的鈦合金防滾籠，它可較 Clubsport 套件所配備的鋼製防滾籠減輕大約 12 公斤。甚至是車上的小細節，也都經過優化處理以減輕重量，例如超輕型換擋撥片以及 CFRP 製的方向盤上蓋，兩者皆採用碳纖維編織表面處理。即使是地毯也經過輕量化。在內裝部分，位在頭枕上的魏薩套件 Weissach Package 徽飾和置杯架飾板上的廠徽，也會表明這輛 911 GT3 RS 已在其重量上盡可能的優化。

911 GT3 RS 將 PCM 列為標準配備，包括線上導航、聲控以及行動電話預留裝置在內，還有可存取多種服務的 Porsche Connect Plus。可以在不需額外收費的情況下取消選擇 PCM，以進一步減輕重量。

運用虛擬輔助工具培養駕駛技術：Porsche Track Precision 應用程式

標準配備的 Porsche Track Precision 應用程式，可以在智慧型手機上詳細記錄、顯示和分析駕駛數據。利用 PCM 或是手動操作選配之計時套件的控制器，即可在智慧型手機上自動計時和比較單圈成績。透過 Porsche Tequipment 選配的單圈自動計數啟動器，可以更準確的記錄單圈成績。

一旦車輛在賽道上起跑，此應用程式就會直接在智慧型手機上顯示駕駛動態。除了路段和單圈成績外，還會顯示其與預設之單圈參考值的差異。駕駛數據的圖形分析和影像分析可協助駕駛者不斷提高駕控表現。各項紀錄、單圈檔案以及駕駛者的檔案，皆可透過智慧型手機直接管理和分享。

選購配備：計時套件與成績顯示

保時捷還為 911 GT3 RS 提供了可選配的計時套件。除了儀錶板上的類比和數位雙顯碼表外，它還包括了顯示、儲存和分析測得之單圈成績的功能，並且能顯示出各項成績。如此可為駕駛者提供目前單圈的時間和距離，還有上一圈的時間和目前為止所取得的時間。此套件還能顯示最快單圈和剩餘燃油可行駛里程數。所有單圈行經的路線都會被記錄下來，並且可以設定數個參考單圈。