

底盤

以賽道科技極致優化的駕駛動態

卓越的駕駛動態是每一輛保時捷專精的領域，尤其是RS車系，並為運動賽事的成功奠定了穩固的基礎。有鑑於此，來自德國魏薩Weissach的專家為全新的911 GT3 RS開發出最高等級的競技化賽車底盤。在所有支臂上的球型軸承亦稱為單球面軸承，可較傳統的軸承提供更高的運動精準度。在前軸部分，採配備輔助彈簧的麥花臣彈簧支柱懸載系統，車輪獨立懸掛在連桿和A臂上。後軸採用同樣具有輔助彈簧的多連桿懸吊。在懸載系統的縮放過程中，額外的輔助彈簧能預先反應，並強化固定輕量化彈簧。而車輛高度、外傾角、循跡性，以及防傾桿都能針對賽道獨立調整，找到最極致均衡的設定。

特殊調校的主動式底盤系統

911 GT3的所有主動式底盤系統都經過特殊的調校。PASM保時捷主動式懸載調整系統容許駕駛者在兩種模式之間進行選擇。「Normal」一般模式是針對一般道路或濕滑賽道上操駕所設計。「Sport」運動模式下調校，則可在乾燥賽道上支援最大側向加速度和最佳循跡性。主動式後軸轉向能在急彎中確保更高的靈活性，同時能在高速路段優化車輛的穩定性。

在全新911 GT3

RS中，PSM保時捷車身動態穩定系統可以提供極度靈敏和準確的控制介入修正車輛動態 - 而無論在一般或運動模式都可完全解除。PSM系統精確細緻的控制，其作動時甚至可使經驗豐富的駕駛者，在賽道上跑出較其未作動時更快的單圈成績。

進階版的保時捷扭力分配系統RTV Plus也專為全新的911 GT3 RS量身打造，採用了電子控制式的全可變後軸差速鎖定。在差速鎖定進行自主作動時，會將大量的行駛參數納入考量，以便在車輛的行駛瀕臨極限的情況下，能就車輛在彎道和變換車道的負載及慣性變化反應，確保車輛擁有更優異的循跡性、更高的側向動態極限，以及行駛穩定性。在賽道上，這套系統的最大功用在於使車尾穩定，如此可使駕駛者恣意將車輛推進至極限。

電子控制式的主動式引擎腳，也為911 GT3 RS的動力性能和操控性帶來頗大的助益。它們將堅硬和柔軟的引擎腳所具備的優點合而為一。堅硬的引擎腳對於賽道用途格外重要，因為當車輛以瀕臨極限的方式操駕時，其能提供更準確、更易預測的操控特性。在開放道路上，柔軟的引擎腳則有助於減少諧振和振動，提升乘坐品質。

底盤選購配備：魏薩套件Weissach Package和車頭抬升系統

選配的魏薩套件Weissach Package可以進一步優化911 GT3 RS的操控性。此套件的特色包括了碳纖維CFRP的前、後防傾桿及連桿，其能減輕簧下重量。保時捷是目前唯一在道路合法用車上提供這項技術的製造商。

此車的前軸可選配液壓抬升系統，這套系統可大幅降低車輛在路緣石、坡道或車庫入口觸底的風險。一旦安裝了此系統，車輛在大約50 km/h的車速下，前端可升高30 mm左右。

配備固定式卡鉗和複合式碟盤的煞車系統

源自賽道的千錘百鍊，911 GT3 RS標配具有固定式卡鉗和複合式碟盤。保時捷向來是使用一體式工法製造而成的鋁合金單體卡鉗，此種設計尤其能為賽道駕駛提供絕佳的優勢。高度的剛性加上卓越的設計，使壓力點得以在極端負載下仍保有極佳的作動反應，同時兼顧極高的抗衰退性。前軸上的六活塞煞車卡鉗會將煞車來令片壓向煞車碟盤，而後軸上的四活塞煞車卡鉗也會執行同樣的動作。複合式煞車碟盤的直徑為380 mm。它們的兩件式及鋁合金煞車油室設計可使重量減輕，因而能減輕簧下和轉子質量。打孔碟盤強化內部通風，所以易於散熱。

另外, 911 GT3

RS使用了特別調校的煞車倍力器。ABS控制系統也針對賽道上的用途加以調整。

選購配備：保時捷陶瓷複合式煞車(RCCB)

藉著選配PCCB, 911 GT3 RS

甚至能使煞車性能更上一層樓。打孔陶瓷複合式煞車碟盤在前軸部分直徑為410 mm, 後軸為390 mm。前軸上的六活塞固定式煞車卡鉗和後軸上的四活塞固定式煞車卡鉗, 確保極高的煞車壓力, 卡鉗皆採用黃色烤漆塗裝。而即使在極大的壓力下, 仍能確保極高的抗衰退性。

專屬的複合配方輪胎

全新911 GT3 RS標準配備著專屬複合配方輪胎; 後輪不僅比前輪更寬, 且直徑更大。尺寸方面, 前輪為9.5J x 20吋輪圈, 搭配265 / 35 ZR 20輪胎, 後輪為12.5J x 21吋, 搭配325 / 30 ZR 21輪胎。專為911 GT3 RS開發的標準跑車胎, 主要可在賽道上提供2大優點: 其不僅能在乾燥道路上確保更強的貼地性, 還能在較長的旅途中取得一致的耐用度。這得歸功於兩種不同橡膠配方的胎面。在外側的高強力、高硬度橡膠確保優異的抓地力尤其是在急彎時)輪胎內側更硬的橡膠則負責確保在濕滑路面上最佳的轉向準確度和貼地性能。輪胎的外側胎肩部位也以特別耐磨的特殊橡膠配方予以強化。造就其無與倫比的耐用度, 即使經過賽道長時間激烈操駕, 輪胎也能提供一致的優異抓地力。

選購配備：道路合法賽道用胎

保時捷為911 GT3 RS提供一組全新的道路合法賽道用胎作為選購配備。這組特殊輪胎是根據跑車胎加以設計, 但是使用了專為純賽道操駕為目的的橡膠配方。與跑車胎相較, 此道路合法賽道用胎甚至可在乾燥賽道上, 提供更佳的性能特性。預計從2018年第三季開始, 可透過保時捷銷售網取得此輪胎。

鍛造鋁合金輪圈為標準配備, 鎂合金輪圈為選購配備

保時捷將鍛造鋁合金輪圈列為911 GT3的標準配備, 此輪圈使用了具有「RS」字樣的中央鎖定裝置加以固定。在與選配的魏薩套件Weissach Package搭配下, 911 GT3 RS可以安裝相同尺寸的鎂合金鍛造輪圈; 這些輪圈可以減輕整車重量 - 因而亦能進一步減少 11.5 公斤攸關駕駛動態的簧下重量。

胎壓監測系統TPM為標準配備, 會在壓力逐漸或突然下降時發出警示; 它還有賽道模式, 可在賽道起跑階段, 將冷胎時較低的胎壓納入考量。