

動力系統

520hp最大馬力

保時捷有史以來動力最強的自然進氣引擎

全新911 GT3 RS搭載4.0升6缸自然進氣引擎，將這輛跑車推向了全新的極限：其水平對臥引擎較上一代車型和最新911 GT3多出20hp(5 kW。)扭力增加了10 Nm達到470 Nm。最大馬力峰值為8,250 rpm，最大扭力峰值則落在6,000 rpm。加上高達9000 rpm的轉速範圍，使這具6缸引擎成為競技化純種跑車引擎的理想選擇。

搭配七速Porsche DoppelkupplungRDK變速系統，全新的911 GT3

RS僅需3.2秒即可從完成0-100 km/h加速。極速則為312 km/h。除了在911上已獲得充分印證和測試的技術可變汽門正時與揚程系統、缸內直噴以及可變進氣歧管等以外，進一步強化911 GT3 RS引擎高速下的鋼性和耐用度，以及穩定性的技術，則直接源自賽車。曲軸採直徑更大的軸承、更寬的連桿軸承、可減少摩擦損失和磨耗的電漿噴塗層缸套、以及大幅改良以應付提高負載能力和高速穩定性的供油系統。

固定式的汽門驅動機構 轉速直上 9,000 rpm

改採固定式的汽門驅動機構以及可變汽門彈簧設計，使這具引擎即使在極限操駕時，仍可穩穩地直上9,000 rpm的最高引擎轉速。藉著燃料交換控制系統，引擎汽門可透過搖臂直接作動，而不需藉液壓汽門補償間隙。汽門間隙只需在生產引擎時使用間隙量規調整一次，將能涵蓋引擎的整個使用壽命。

這具引擎的機油供應也是以競技導向加以改良：除了要以極高的轉速運轉外，在賽道駕駛時，這具引擎還得承受格外強烈的橫向和縱向加速度。乾式油底殼潤滑系統總共使用了七個抽取階段，快速有效地將引擎機油送回外部油箱。機油泵浦可確保任何情況下都能提供穩定的油壓。另一項新特色是可強化機油供應潤滑的高強度連桿軸承。系統是透過集中式的機油供應，將機油從機油泵浦直接供應給曲軸。而同樣來自於賽道，機油透過離心裝置送到獨立油箱前，會先消除機油泡沫，則也是該級距中獨特的設計。

911 Turbo 的車體強化迎風面空力效應

911 GT3 RS使用了911 Turbo的車體，可有效增加引擎進氣流量，經過壓縮的空氣越多，引擎的動力就會越強勁，大幅優化引擎動力效能。而擷取自911 Turbo上的後葉子板進氣口，也對進氣效率有所助益。高速時進氣口會產生衝壓空氣效應，增加進氣流速以及提高性能。

911 GT3 RS標準配備的跑車排氣系統，配備鈦合金後消音器和兩支中置排氣尾管。此高流量的排氣系統可降低排氣壓力，因而能提高性能表現。