

配置著520匹馬力自然進氣引擎、賽車底盤，以及輕量化車身結構的競技化911

## 全新911 GT3 RS

全新911 GT3 RS起源於一項偉大的傳承：這輛高性能跑車正是保時捷有史以來最成功RS車系的後繼車款。而全新911 GT3 RS第七代車型，更立下了新高標竿。

這正是坐落於德國魏薩Weissach的保時捷賽車部門，當初開發全新911 GT3 RS時的終極目標，在車上的每一處細節皆投注全部的心力。這部全新高性能跑車的心臟，是一具 520 hp/383kW最大馬力的自然進氣引擎，堪稱是量產911史上最強勁的自然進氣動力系統。Porsche Doppelkupplung PDK變速箱的換檔動作更加敏捷迅捷，而底盤調校則更臻至完美毫無妥協。空氣動力學和控制系統皆有所精進。

911 GT3 RS的設計皆圍繞著一個目標——性能極大化。輕量化結構和最大下壓力的空力工程，皆源於這個目的。取材911 Turbo寬車體的外觀的空氣動力學設計，以碳纖維所打造的醒目的後尾翼、更寬的前下擾流翼，以及搭配頂置式通風格柵的前葉子板。都明白指出——賽道是911 GT3 RS的故鄉。

與賽車運動和911 GT3 Cup賽車的濃烈的血緣關係，宣告了這部全新高性能跑車卓越的駕駛動態特性。舉例來說，911 GT3 RS和911 GT3 Cup的空力下壓力表現遠高於911 GT3。在200 km/h時，RS車型的總下壓力達144 公斤，產生911 GT3近兩倍的下壓力（GT3 200 km/h時為69公斤），造就其強大的貼地表現。而追求下壓力而產生較高的風阻係數，卻仍寫下更高的極速表現。

在引擎動力方面，全新911 GT3 RS同時凌駕於911 GT3及其賽車版的911 GT3 Cup達20 hp(15 kW)。