

技術規格

|               | 911 GT3 PDK                                   | 911 GT3 手排變速箱 |
|---------------|---|---------------|
| <b>引擎</b>     | 自然進氣水平對臥六缸引擎                                  |               |
| 型式            | 自然進氣水平對臥六缸引擎                                  |               |
| 汽缸數           | 6   |               |
| 汽門 / 汽缸       | 4   |               |
| 排氣量           | 3,996 cc                                      |               |
| 缸徑            | 102.0 公釐                                      |               |
| 衝程            | 81.5 公釐                                       |               |
| 最大馬力輸出        | 368 千瓦 (500 匹馬力)                              |               |
| 引擎轉速          | 8,250 rpm                                     |               |
| 最大扭力          | 460 牛頓米                                       |               |
| 引擎轉速          | 6,000 rpm                                     |               |
| 每公升排氣量的最大馬力輸出 | 每公升 92.1 千瓦 (125.1 匹馬力)                       |               |
| 壓縮比           | 13.3:1  |               |
| 最高引擎轉速        | 9,000 rpm                                     |               |
| 冷卻系統          | 水冷式，包含機械式恆溫器                                  |               |
| 汽門控制          | 可變汽門正時系統 (VarioCam) 進氣和排氣端汽門凸輪軸控制、搖桿、剛性汽門驅動機構 |               |

以上規格可能依不同地區市場而異

|             |        | 911 GT3 PDK   | 911 GT3 手排變速箱   |
|-------------|--------|---|---|
| <b>動力傳輸</b> |        |   |   |
| <b>驅動系統</b> |        | 後輪驅動系統  |   |
| <b>變速箱</b>  |        | 七速雙離合器自手排變速箱 (PDK)，搭配包含可控制式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) | 六速 GT 手排跑車變速箱，搭配包含機械式後軸差速器鎖定裝置的保時捷扭力分導系統 (PTV)；鎖止方式在牽引時為 30%，推進時為 37% |
| <b>齒比</b>   |        |   |   |
|             | 第 1 檔  | 3,75  | 3,75  |
|             | 第 2 檔  | 2,38  | 2,38  |
|             | 第 3 檔  | 1,72  | 1,72  |
|             | 第 4 檔  | 1,34  | 1,34  |
|             | 第 5 檔  | 1,11  | 1,08  |
|             | 第 6 檔  | 0,96  | 0,88  |
|             | 第 7 檔  | 0,84  | -   |
|             | 倒車檔    | 3,42  | 3,42  |
|             | 後軸總傳動比 | 3,97  | 3,76  |

## 底盤

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>懸載系統及減震器</b> | 包含鋼製圈簧、可降低 25 公釐的跑車底盤；具備電子控制式減震器的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)；兩個可手動選擇的減震模式          |
| <b>前軸</b>       | 輕量化圈簧支柱懸載系統 (麥花臣型式)，一些底盤軸承採用球形接頭   |
| <b>後軸</b>       | 輪圈由 5 支連桿獨立懸載的輕量化多連桿懸載系統，一些底盤軸承採用球形接頭，整合輔助圈簧                               |
| <b>轉向系統</b>     | 採用可變轉向齒比的電動機械式動力輔助轉向系統；後軸轉向系統  |
| <b>轉向齒比</b>     | 17.15:1 (中心點) 至 13.12:1  |
| <b>方向盤直徑</b>    | 360 公釐   |
| <b>迴轉直徑</b>     | 11.1 公尺  |
| <b>車身穩定系統</b>   | 保時捷車身動態穩定系統 (PSM)，包含防鎖死煞車系統 (ABS) 及強化煞車功能；可採用兩階段式關閉 (ESC off 及 ESC+TC off) |

|                 |  | 911 GT3 PDK                 | 911 GT3 手排變速箱 |
|-----------------|--|-----------------------------|---------------|
| <b>煞車系統</b>     |  |                             |               |
| 煞車系統            | 前後軸分離式雙迴路煞車系統；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；電動雙伺服式駐車煞車器；自動止滑功能；多重撞擊煞車系統 |                             |               |
| 煞車碟盤 (前軸)       | 六活塞鋁製單體式固定卡鉗煞車系統；通風鑽孔式灰鑄鐵複合材質煞車碟盤搭配鋁製掣動室                 |                             |               |
|                 | 直徑   | 380 公釐                      |               |
|                 | 厚度   | 34 公釐                       |               |
| 煞車碟盤 (後軸)       | 四活塞鋁製單體式固定卡鉗煞車系統；通風鑽孔式灰鑄鐵複合材質煞車碟盤搭配鋁製掣動室                 |                             |               |
|                 | 直徑   | 380 公釐                      |               |
|                 | 厚度   | 30 公釐                       |               |
| <b>輪圈及輪胎</b>    |  |                             |               |
| 前輪圈及輪胎          | 9 J x 20 ET 55 搭配 245/35 ZR 20 跑車輪胎                      |                             |               |
| 後輪圈及輪胎          | 12 J x 20 ET 47 搭配 305/30 ZR 20 跑車輪胎                     |                             |               |
| <b>車身諸元</b>     |  |                             |               |
| 車長              | 4,562 公釐   |                             |               |
| 車寬 (含車側後視鏡)     | 1,852 公釐 (1,978 公釐)                                      |                             |               |
| 車高              | 1,271 公釐   |                             |               |
| 軸距              | 2,457 公釐   |                             |               |
| 前輪距 (輪圈尺寸)      | 1,551 公釐   |                             |               |
| 後輪距 (輪圈尺寸)      | 1,555 公釐   |                             |               |
| <b>行李廂容量及車重</b> |  |                             |               |
| 行李廂容量           | 125 公升   |                             |               |
| 空載重量 (DIN)      | 1,430 公斤   | 1,413 公斤                    |               |
| 許可車輛總重          | 1,777 公斤   | 1,760 公斤                    |               |
| 馬力重量比           | 3.88 公斤/千瓦<br>(2.86 公斤/匹馬力)                              | 3.84 公斤/千瓦<br>(2.83 公斤/匹馬力) |               |

|             | 911 GT3 PDK | 911 GT3 手排變速箱 |
|-------------|-------------|---------------|
| <b>駕駛性能</b> |             |               |
| 極速          | 時速 318 公里   | 時速 320 公里     |
| 加速          |             |               |
| 時速 0-60 英里  | 3.2 秒       | 3.8 秒         |
| 時速 0-100 公里 | 3.4 秒       | 3.9 秒         |
| 時速 0-160 公里 | 7.3 秒       | 7.6 秒         |
| 時速 0-200 公里 | 11.0 秒      | 11.4 秒        |

## 油耗及排放量

|           |                     |                  |
|-----------|---------------------|------------------|
| 排放標準      | EURO 6              |                  |
| 燃油種類      | Super Plus (98 RON) |                  |
| 油耗        |                     |                  |
| 市區        | 每 100 公里 19.4 公升    | 每 100 公里 19.7 公升 |
| 郊區        | 每 100 公里 8.8 公升     | 每 100 公里 8.8 公升  |
| 平均        | 每 100 公里 12.7 公升    | 每 100 公里 12.9 公升 |
| 二氧化碳排放量   |                     |                  |
| 平均        | 每公里 288 公克          | 每公里 290 公克       |
| 效率等級 — 德國 | G                   |                  |
| 油箱容量      | 64 公升 (可選配 90 公升)   |                  |

## 空氣動力學

|                |            |
|----------------|------------|
| 風阻係數 $c_d$     | 0,33       |
| 橫截面積 $A$       | 2.036 平方公尺 |
| $c_d \times A$ | 0,672      |