

變速箱

## 為追求最快圈速的駕駛提供雙離合器變速箱，為追求純粹性能的駕駛提供手排變速箱

保時捷首度為 911 GT3

提供兩種變速箱。對於想要達到最快圈速的駕駛，以標準配備提供的 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱便是最完美的選擇。另外，這部全新的高性能跑車也提供一套可免費選裝的 6 速手排變速箱。

### 全新的 6 速 GT 跑車手排變速箱

較短的排檔桿、較短的換檔行程、精確的換檔點以及 6 個經過最佳調校的檔位：這便是保時捷為追求純粹性能的 911 GT3 駕駛全新開發搭載雙質量飛輪的 GT 跑車手排變速箱。6 個檔位的齒比已根據引擎的動力輸出精準調校，可提供運動化的換檔特性。自動中間加速功能可確保降檔時展現特別凌厲的換檔動作。該功能由中央鞍座上的 SPORT 按鈕啟動，可透過更快速的齒輪同步提供高度動態的換檔操作，在蜿蜒的道路上營造更動感澎湃的駕駛體驗。

與 PDK 變速箱不同的是，手排變速箱將動力傳遞至一個鎖定值為 30/37% (牽引/超限) 的機械控制式鎖定後軸差速器，而非電子控制式鎖定後軸差速器 (PTV)。另一個優點是：手排變速箱搭配機械控制式鎖定差速器可比配備 PDK 減輕約 15 公斤的車重，使空載重量減少至 1,413 公斤，進而使車重馬力比增至 3.84 公斤/千瓦 (2.83 公斤/匹馬力)。因此，這部高性能的 911 跑車可在短短 3.9 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里。

### 為達到更快單圈速度而設計的 PDK 變速箱

PDK 變速箱是保時捷賽車運動史的一部分。在 1986 年及 1987 年，保時捷 962 在利曼賽上使用雙離合器變速箱贏得總冠軍。如今，Porsche Doppelkupplung 雙離合器自手排變速箱已成為標準跑車的全新評比標準。它可在毫秒內完成換檔動作且絲毫不干擾動力的綿密傳輸，確保實現最優異的加速數據，並同時降低油耗。

PDK 已專門針對新款 911 GT3 而調校。所有 7 個檔位均以性能為導向，極速出現在第 7 檔。智慧型換檔程式 (ISP) 的特殊電子變速控制可確保超限升檔及降檔時的動力傳輸更加流暢、快速。在「PDK 運動 (PDK SPORT)」模式下，煞車時的降檔動作較為凌厲，加速時的換檔點會下移。

換檔撥片具備精確的壓力點，即使戴著賽車手套操作也能提供精確的觸覺反應。對於使用排檔桿換檔的駕駛，其換檔方向與賽車相同：往後拉為升檔，向前推為降檔。

### 撥片空檔：911 GT3 跑車上的 PDK 離合器分離功能

讓一部跑車發揮最佳單圈速度的動態表現的另一項決定性因素是離合器。為此，PDK 變速箱設有一項「撥片空檔」(Paddle Neutral) 功能。如果駕駛同時拉起兩邊的換檔撥片，PDK 的離合器將會分離，同時中斷引擎和驅動系統之間的動力傳輸。一旦駕駛放開兩個換檔撥片，如果 PSM 此時已關閉，離合器將如閃電般快速接合；如果已啟動 PSM，則離合器將以快速但稍為緩衝的方式接合。

此功能主要有兩項優點：例如在濕滑的彎道上轉向過度時，拉起這兩個撥片可中和車輛的駕駛特性，進而將額外的過彎力道傳遞至後軸車輪。第二項優點則與離合器接合時產生的推進力道對駕駛動態的個別影響有關。使用「撥片空檔」表示駕駛可採取相當於傳統手排變速箱

的聯接方式刻意顛覆其車尾，以便能動態傾入彎道。就像配備手排變速箱的車輛一樣，駕駛可單獨利用離合器及油門踏板決定偏好的加速方式，而無需傳動系統及車身穩定控制系統的介入。

為了在道路上發揮最佳的動力傳輸表現，可將 911 GT3 的 PDK 變速箱結合包括一個電子控制鎖定式後軸差速器、可完全變化調整扭力分配的保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)。此系統可對指定的內側後輪施加煞車壓力，提升車輛的轉向性能及駕駛穩定性。

### **特別為 GT 跑車調校的保時捷車身穩定系統 (PSM)**

基於上述原因，保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 可與保時捷車身穩定系統 (PSM) 相輔運作，利用選擇性車輪掣動等各種介入操作改變駕駛動態。如同前代車型，保時捷車身穩定系統 (PSM) 也已針對新款 GT3 的競技化駕駛風格進行調校。保時捷車身穩定系統 (PSM) 可透過 ESC OFF 和 ESC+TC OFF 功能進行兩階段式關閉。

在第一階段「ESC OFF」的關閉過程中，賽道上的駕駛動態會隨著 ESC 橫向動態控制的關閉而提高，駕駛可利用此功能結合相應的轉向動作及/或油門踏板控制，在彎道中刻意顛覆 911 GT3 的車尾，在此駕駛模式下可保留專為競技化駕駛風格而調校的縱向動態控制功能。在第二階段「ESC+TC OFF」的關閉過程中，除了防鎖死煞車系統之外的所有動態操控系統都會被關閉，這意味著駕駛可擁有完全的控制權，可以完全按照自己偏好的賽車風格駕駛其跑車。