

車身

## 經改良的空氣動力學元件使車身更輕

空氣動力學及重量是主導 911 GT3 車身發展的兩大要素。車頭及車尾已按照這些需求進行最佳化，均採用輕質聚氨酯結合空心玻璃珠及碳纖元件建造來減輕重量。新的尾門、尾翼及尾翼支撐元件以碳纖材質製成。

911 GT3 典型的寬大進氣口成為車頭的注目焦點。新的側邊進氣口橫柵可改善左右兩側進氣口的冷卻空氣輸送效果。同時，行李箱蓋前方的 GT3 送風口可改善空氣流向中央水冷卻器的功能，並增加前軸上的空氣動力學下壓力。所有冷卻進氣口的橫柵均採用鈦銀色烤漆處理。寬大的前擾流板下緣可在前軸上產生額外的下壓力。

新款 911 GT3

標準配備包含動態範圍調節功能及頭燈清洗系統的動態雙氙氣頭燈，另可選配黑色的 LED 頭燈。新款 911 GT3 跑車上的 LED 方向燈、日間行車照明及定位燈採用更流暢的設計，使車身輪廓更精銳有型。整體而言，新款 911 GT3 的車頭展現出更強烈的肌肉爆發力及運動風格。

### GT 車型的一大特色：碳纖尾翼

顯而易見的，911 GT3 的動力是由其車尾傳遞至路面。車身尾部最搶眼的配備莫過於結合黑色車側護板的固定式尾翼，其比前代車型提高約 20 公釐的位置有助於改善後軸上的下壓力。尾門、尾翼及尾翼支撐元件皆採用碳纖材質，並以車身同色烤漆處理。尾門的中央通風槽位置比前代車型高，尺寸也更大，可進一步提升散熱性能。尾門上設有兩個採用玻璃纖維強化塑膠 (GFRP) 製成的黑色強制進氣口，具備動態的壓力功能，可為引擎提供最佳化的空氣輸送效果。

經過重新研發的引擎車底板表面積加大並增設 4 片葉片，可提供額外的下壓力。採用沖壓金屬鋁板製成的車底板被設計成向後凸起的造型，可發揮擾流板的作用。塑膠葉片引導車尾底部的氣流，從而加速空氣流動並強化擾流效果。這項技術也源自於賽車運動。

相較於 911 Carrera，911 GT3 的車身在後輪罩部位加寬 44 公釐。此外，車身高度降低 25 公釐也使這部跑車在視覺上更顯寬闊，跑車排氣系統的中置式黑色雙出尾管則有助於降低視覺焦點。LED 有色尾燈的立體感造型設計也更進一步強調其橫向線條。