

底盤

搭載後軸轉向系統的賽車用底盤

保時捷生產的 GT 跑車擁有其品牌特有的駕馭動態兼容範圍。無論是在紐柏格林等級的賽道上或跑道上競速時均可駕馭自如，展現優異的底盤靈活性及高速駕駛穩定性。新款 911 GT3 的底盤根據賽車運動的概念打造及調校，相較於前代車型，其圈簧/減震器裝置的反應性能已經過更進一步強化。整合於後軸的輕量化輔助彈簧可確保主彈簧即使在急速及完全偏移的狀態下 (例如高速攀越山坡時) 仍能維持張力。保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 可調整式減震系統及動態引擎支撐系統結合標準配備的後軸轉向系統，可使重新研發改良的賽車底盤發揮更優異的性能。

主動式後軸轉向系統向來是高性能 911 車型卓越駕馭動態的保證。新款 911 GT3 的機電式促動器可根據車速對後輪的轉向角度進行最多 1.5 度的調整。在時速 50 公里以下，前後輪會按照相反方向轉動，這可特別強化車輛的轉向動態並提高過彎時的靈活度。當時速超過 80 公里時，前後軸上的車輪則會按照相同方向轉動，這可提升高速變換車道或挪車時的穩定性。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 提供 2 種針對道路最佳化的模式

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 這套可變減震系統也已特別針對 911 GT3 精心調校，提供兩種模式選擇：「一般 (Normal)」模式已經可針對多變化的路況及顛簸路面提供絕佳的駕馭動態；「運動 (Sport)」模式則可進一步強化新款 911 GT3 的駕馭動態潛能，尤其在平坦的道路上，它可將車身動態減至最小，實現特別精準且明確的駕馭風格。新款 911 GT3 搭載承繼自前代車型的動態引擎支撐系統，過彎時可使引擎與車身更緊密融為一體，消除引擎質量所產生的干擾性效應。

經改良的超高性能 (UHP) 輪胎也有助於新款 GT 911 發揮其潛在的更高轉彎速度。911 GT3 出廠時前輪搭載 245/35 ZR 20 輪胎，後輪則搭載 305/30 ZR 20 輪胎。標準配備附中控鎖的銀色鍛造合金鋁圈，前軸採用 9 吋寬鋁圈，後軸則採用 12 吋寬鋁圈。以標準配備提供的胎壓監測系統 (TPM) 除了可在胎壓徐徐下降或突然下降時發出警告之外，還具備一個賽道模式，可將起跑時冷胎胎壓較低的情況也納入考量。

適用於日常駕駛的選配項目：前軸氣壓式揚升系統

就如前代車型，新款 911 GT3 也可在前軸上選配一套氣壓式揚升系統，以提高其日常實用性：它可在車速低於每小時 50 公里時將車身前端提高最多 30 公釐，避免車身因路面顛簸而受到任何損傷。

專為賽車運動設計的標配煞車系統包含前軸六活塞搭配後軸四活塞的固定式單體鋁製煞車卡鉗，可夾住直徑 380 公釐的複合煞車碟盤及鋁製煞車器。車主也可選配保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)：前輪軸搭載直徑 410 公釐大型煞車碟盤，後輪軸搭載 390 公釐煞車碟盤的 PCCB 可提供更強大的煞車性能及耐磨損特性。