

## 摘要

# 搭配賽車引擎、性能更強大的新款 911 GT3

## 保時捷 911 GT3

可提供賽車級的性能、全面輕量化的車身結構及原始純粹的駕馭體驗。這部新一代極限版 911 跑車使日常駕駛與賽道之間的關係更密不可分。經強化的最新動力核心是一具 4 升水平對臥引擎。這具可輸出 368 千瓦 (500 匹) 馬力的高轉速自然進氣引擎與 911 GT3 Cup 純種賽車幾乎毫無二致。重新設計搭載後軸轉向系統的底盤及全面輕量化的車身結構均經過精心配置，可將引擎馬力轉化為非凡的駕馭動態。除了標準配備的保時捷 PDK 雙離合器自手排變速箱之外，也首度提供一套六速跑車手排變速箱供車主選配。

## 引擎

4 升自然進氣引擎，可產生 368 千瓦 (500 匹) 最大馬力及 460 牛頓米的最大扭力，分別比前代車型增加 25 匹馬力及 20 牛頓米的扭力。這具專為提高引擎轉速而最佳化的六缸引擎可達到 9,000 rpm 的最高引擎轉速，是展現競技化駕駛風格的理想選擇。

## 性能

3.88 公斤/千瓦 (2.86 公斤/匹馬力) 的車重馬力比已幾乎達到賽車等級。這部高性能 911 跑車可在 3.4 秒內從靜止起步加速至時速 100 公里，搭載 PDK 變速箱的極速可達時速 318 公里，搭載手排變速箱的極速則高達時速 320 公里。

## 傳動系統

標準配備的七速 PDK 雙離合器自手排變速箱是專為賽道應用而最佳化的設計。車主也可依個人喜好選配一套更輕的六速手排變速箱。這兩套變速箱均搭配後軸差速器鎖定裝置 (PTV Plus/PTV) 提供。

## 底盤

經過最佳化調校的圈簧減震裝置可展現更佳的側向動態。保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 可實現舒適性與運動性之間的完美平衡。後軸轉向系統可提高過彎時的靈活度，並可確保高速行駛時的穩定性。

## 設計及空氣動力學

保時捷 GT 跑車上獨特出眾的經典配備之一，碳纖尾翼，在新款 911 GT3 上的位置比前代車型提高 20 公釐，可產生更大的下壓力。車身前端及後端也經過空氣動力學的改良，並採用輕質聚氨酯來減輕重量。

## 內裝

GT 跑車方向盤及側邊包覆加強的升級版跑車座椅可帶給駕駛真正的 911 GT3 駕馭體驗。另可選配包含防滾籠、六點式賽車專用安全帶及滅火器的 Clubsport 賽車套件。

## 資訊娛樂系統

標準配備的保時捷賽道精準應用程式可從智慧型手機操作，為駕駛提供包括單圈時間等詳細的性能數據。保時捷通訊管理系統 (PCM) 可透過同樣以標配提供的「Connect Plus」互聯升級系統連線至網路，並可為駕駛提供保時捷互聯入口網站 (Porsche Connect) 的服務。

## 生產

911 GT3 與賽車在相同的測試賽道上開發，

並在同一條生產線上製造。