

設計和空氣動力學套件 - 更銳利的線條及更大的下壓力

GTS 最新車型不僅在技術上在其他 911 車型之中脫穎而出，在視覺設計上亦是如此。GTS 全系列車型均採用 911 Carrera 4 同款車身，擁有加寬 44 公釐的後軸輪拱及 911 四輪驅動車型的加大輪距。

全新的 SportDesign 前保險桿氣壩搭配黑色的擾流板下緣造型及加大的進氣口，賦予 GTS 車型獨幟一格的外觀。將前擾流板位置降低的車頭部位採用最佳化的空氣動力設計，再結合提高的後擾流延伸造型，可進一步減低前後輪軸上的氣流揚升力道。加大的進氣口也可加強散熱效果，帶來駕駛動態方面的優勢，進而提升賽道上的性能表現。包含保時捷動態照明系統 (PDLS) 的雙氬氣頭燈及頭燈清洗系統的黑色烤漆蓋板，令 GTS 的車頭設計更臻完美。另可選配附燻黑燈殼的 LED 頭燈。

從車側來看，GTS 車型可從搭配黑色鏡座及黑色 GTS 車型字樣的 SportDesign 車側後視鏡清楚辨出，而首度採用黑色烤漆處理的 Targa 防傾桿也令 911 Targa 4 GTS 顯得與眾不同。GTS 全系列車型均配備附中央鎖止裝置的 20 吋鋁圈，這項配備以往僅限 911 Turbo 車型安裝。作為 GTS 車型的一項獨家設計，其鋁圈表面採黑色絲光感烤漆處理。

GTS 的車尾部位以燻黑燈殼的尾燈組及黑色尾管為其設計特色。進氣口橫柵上的黑色烤漆飾條及尾蓋上的 GTS 車型字樣更帶來畫龍點睛的效果。在後輪驅動車型上以黑色飾條替代四輪驅動車型的細長燈組。另外也可選配一款包含在 SportDesign 套件中的整合式後擾流板，以提供一個更具運動感的外觀。

乘客座艙也有助於營造精彩的跑車體驗。標準配備的升級版跑車座椅 (4 向、電動調整) 可更緊密包覆駕駛及乘客，同時不失其極佳的舒適性。如同所有 GTS 車型，此座椅中央區域也採用 Alcantara 高質感麂皮包覆。椅面上的全新縫線圖案是 GTS 與 Carrera 和 Carrera S 車型有所區隔的特徵。直徑 360 公釐並採用 Alcantara 高質感麂皮包覆的 GT 跑車方向盤也被納入為標準配備。此外，GTS 內裝套件也包含裝飾縫線及採用對比色的轉速錶供車主選配。

採黑色電鍍處理的髮絲紋鋁合金飾條將賽道上的氛圍帶入 GTS 車型的駕駛艙中。GTS 車型字樣鑲嵌於黑色的門檻踏板上，轉速錶和頭枕上也可找到 GTS 車型字樣。在無後排座椅的 Coupé 車型上，中央凹槽的地毯上也印有 GTS 車型字樣。TFT 螢幕在開啟後也會顯示包含 GTS 車型字樣的歡迎畫面。

車主可選配一個包含安全帶、頭枕上縫製車型字樣及座椅和地毯搭配紅色 (Carmine Red) 或銀色 (Rhodium Silver) 對比色縫線的 GTS 內裝套件。此外，轉速錶表面也施以指定色烤漆處理。這項選項包含碳纖飾條。