

1. 視配胎狀況最大電力續航範圍的延展為4244公里之間

車型重點

Cayenne 搭載全新 e-performance 系統

保時捷將這套極為強調性能取向的e-performance複合動力技術導入全新Cayenne車型上：電動馬達效能較前一代車型提升達43%，電池蓄電量同時增加30%，為Cayenne E-Hybrid提供同級距中最出色的車身動態表現及最高效率。強悍的3.0升V6引擎(250 kW / 340 hp)輔以近乎無聲的電動馬達(100 kW / 136 hp)造就出強勁的462hp(340kW)綜效馬力，而700 Nm的最大扭力峰值則在略高於怠速的轉速域帶就能完全釋放。如同全新Panamera複合動力車型，Cayenne E-Hybrid的動力提升策略源自於918 Spyder超跑，透過插電式複合動力系統的輔助，其0-100 km/h加速僅需5.0秒即可完成，極速更高達253 km/h。在純電動駕駛模式下，全新Cayenne E-Hybrid可在零排放的狀態下行駛達44公里，極速可達135 km/h。根據New European Drive Cycle (NEDC) 歐盟行駛循環測試所公佈的數據顯示，全新Cayenne E-Hybrid四輪驅動車型每行駛100公里的平均油耗為3.4 - 3.2公升，電力耗用量則為20.9 - 20.6 kWh，最終測試數值視選用的輪胎組合而有所不同。

隨著Cayenne E-Hybrid的發表，保時捷也為Cayenne車系提供更豐富的創新舒適及輔助系統等選配項目，目前提供的選項包含全新HUD抬頭顯示器與InnoDrive保時捷創新巡航系統含智慧巡航控制及主動變換車道輔助功能，此外還有按摩座椅、加熱擋風玻璃、含遙控功能的獨立暖氣系統以及22吋輕量化鋁合金輪圈。而Remote Park Assist遙控停車系統將於下一波配備擴增階段納入選項，這套新開發的舒適與安全功能配備將具備透過智慧型手機遙控Cayenne並引導其停入停車格或車庫中。

強勁的426 hp綜效馬力輸出，源自918 Spyder的動力提升概念

保時捷將豪華休旅車系電動化的理想早在2010年的Cayenne S Hybrid上即開始實踐，而2014年所發表首度搭載插電式複合動力科技的Cayenne S E-Hybrid則是再次創下車壇新標竿。如今邁向純電動汽車時代的下一段篇章將由Cayenne E-Hybrid擔綱，其燃油引擎較前一代提升7 hp(5 kW)達到340 hp(250 kW)的水準，電動馬達的效能更提升了43%達到136 hp(100 kW)較前一代車型高出46 hp(34 kW)。此外電池容量也大為提升同時延長續航力並改善蓄電量，新款電池的蓄電量從以往每小時10.8 kWh提升至14.1 kWh的水準，提升幅度約達30%。

源自918 Spyder超跑的動力提升概念首次出現於Cayenne車型上，藉此確保電動馬達能夠在所有駕駛模式中使用並帶來額外的性能提升，而高達700 Nm的最大扭力峰值在採下油門瞬間即全數湧現，如此直覺的油門反應造就出同級車中前所未見的加速體驗。至於Cayenne E-Hybrid的0-100 km/h短距加速衝刺更僅需5.0秒即可完成，憑藉著汽油引擎與電動馬達的合作無間，標配保時捷跑車計時套件的Cayenne E-Hybrid以Sport Plus駕駛模式行駛，最高安全極速上看至253 km/h之譜。依據不同駕駛環境及性能需求，駕駛者在所有速度範圍下皆能夠善用加速扭力，進而使駕駛體驗更加敏捷出色。

動力提升輔助及電池充電程度依不同駕駛模式而有所不同，在以性能取向為主的Sport和Sport Plus兩種駕駛模式下，電池能量將被動力提升輔助充分利用。當切換至Sport模式下電池僅會回充至下次加速輔助所需的電量，若是在Sport Plus模式下則電池電量的回充速度則會盡可能提升至最高。至於其他模式中，可用於加速輔助的電量將會有所限制，藉以達到更為優化的能源效益。

兼具運動及能源效益的駕駛模式

全新 Cayenne E-Hybrid 滿足所有駕駛需求的能力顛覆過往，就連轉向系統也提供多元化的駕駛模式。透過列為標配的Sport Chrono保時捷跑車計時套件加持，全新 Cayenne E-Hybrid的性能取向不言而喻，而駕駛者可透過方向盤上的切換按鍵自行選擇「E-Power」、「Hybrid Auto」、「Sport」及「Sport Plus」等四種駕駛模式。不僅如此，駕駛還可透過切換按鍵正中央的 Sport Response按鈕啟動Cayenne的終極性能模式，可維持20秒的超轉輸出反應，以滿足超車等高速駕駛所需的動能。此外系統另外提供了E-Hold純電動及E-Charge充電兩種模式可選擇，並可透過PCM保時捷通訊管理系統加以啟動，中控台也提供Individual個人化模式的設定功能，讓駕駛者能夠依照個人喜好調整車輛表現。

純電動行駛距離可達44* 公里

Cayenne E-Hybrid 的起始行車設定皆為E-Power模式，而純電動駕駛體驗則為預設的優先順位。整套以高電壓驅動的電動馬達系統能夠提供136hp(100kW, 400 Nm最大扭力的輸出功率。駕駛者可透過由轉向系統對油門所產生的壓力點，調整電動馬達與汽油引擎兩套系統的交互運作，當油門在被踩踏到這個壓力點之前皆以純電動模式行駛，一旦駕駛刻意踩過壓力點便會自動切換為汽油引擎運作模式，藉此將整套複合動力系統的潛力完整釋放。

在純電動模式下，車輛可在滿電情況下使用E-Launch電動起跑功能：怠速時，踩住煞車踏板同時將油門維持於壓力點，Cayenne E-Hybrid 即會在釋放煞車時以最大的純電動力向前彈射起步；此外電子儀錶板中會顯示電動起跑功能已啟動，以便讓駕駛者完全掌握此項功能的作動。在純電動行使模式下，全新 Cayenne E-Hybrid的最高極速可達135 km/h，行駛距離也達到

44*公里 (NEDC歐盟行駛循環測試數據)

，一旦充電狀態低於純電模式的需求下限，車輛將會自動切換至Hybrid Auto模式。

智慧型Hybrid Auto模式成就高效駕馭體驗

全新設計的智慧型Hybrid Auto駕駛模式，賦予Cayenne E-Hybrid 不論行駛於市區或城際交通都能具備最高運行效率。為使電動馬達及汽油引擎達到最理想的交互作用，其先進的駕駛控制系統會根據行車模式、充電狀態、地形及速度等數據資料計算出最佳的運行策略；依據這些資訊，系統會在最合理的情況下選擇純電動模式行駛來提升整體效益。若在導航系統中輸入目的地，系統也會考量目的地的距離，並根據剩餘里程數改變負載點，以提高充電效率。

E-Hold純電動或E-Charge充電模式：由駕駛者決定

駕駛者可透過PCM保時捷通訊管理系統中的選單手動設定複合動力系統的運作模式，並以E-Hold純電動或E-Charge充電功能來取代Hybrid Auto模式。Hybrid Auto自動複合動力模式強調最佳的純電動行駛效率及最低能源耗用，而純電動模式則會刻意維持目前的電量，以利後續進行純電動行駛或加速輔助使用；至於充電模式下，車輛會以汽油引擎驅動藉此為電池充電。駕駛者還可透過改變負載點先行延長純電動行駛距離，以便後續在例如市區等指定環境下使用純電動模式行駛。

如跑車般敏捷：Sport運動及Sport Plus運動升級模式

標榜節能訴求的E-Power與Hybrid Auto模式只是 Cayenne E-Hybrid 的其中一個面向，駕駛者只需輕按一個按鍵，即可透過Sport運動或Sport Plus運動升級模式，完整體驗到另一個截然不同的性能面向，而這得歸功於Cayenne E-Hybrid所標配的Sport Chrono package保時捷跑車計時套件。Sport運動模式為保時捷車款在公路及賽道上提供了舉世聞名的高速動態演繹，此時動力系統與底盤會轉換為十足的運動取向，並且維持最低程度的充電狀態，隨時為性能駕馭所需的加速輔助做準備。而Sport Plus運動升級模式則使車輛完全著重在極致的性能表現，動力系統與底盤均同步切換至性能設

定，當 Cayenne E-Hybrid處於Sport Plus運動升級模式下，電池的充電速度將會更加提升，賦予車輛擁有持續而長效的加速輔助輸出。在上述兩種駕駛模式下汽油引擎都會維持運轉，而在Sport Plus運動升級模式下，Cayenne E-Hybrid的最高安全極速更可達到253 km/h的水準。

全新hybrid複合動力車型創造高功率密度與直覺反應

Cayenne E-Hybrid 採用平行的複合動力機構，意即電動馬達模組與汽油引擎都是可直接驅動車輛的動力系統。搭載新開發的 3.0 升 V6 渦輪增壓引擎，並搭配全新設計、源自於保時捷 918 Spyder超跑的永磁同步電動馬達模組，電動馬達的內部轉子結構被改良為外部轉子結構，使得靜置的液體冷卻式定子能被作動的轉子所包覆。這具新引擎的優點在於具備更出色的高功率密度及更優異的能源效率，而更為精進的操控性能也帶來直覺化的反應。全新複合動力模組由高度整合的電動馬達及分離式離合器所組成，相較於過往附主軸促動裝置的電動液壓系統，新一代車型的分離式離合器以電動機械方式運作，優點在於作動時的反應時間更短。

全新電池蓄電容量高出 30%

Cayenne E-Hybrid 車型的電池模組充分展現其先進的電力儲存科技：儘管整合於行李廂底板下的電池模組，蓄電量已增加近 30%達到14.1 kWh的水準，僅 138 kg重的整體重量仍維持不變，並配備能避免深度放電的特殊充電技術，確保電池擁有更長久的壽命。這項先進科技意味著即便車輛長期處於閒置狀態，依然能夠以電力發動。

整合於後方行李廂底板下方的液體冷卻式鋰電池系統是由 8 具電池模組所組成，每具模組內含13個柱狀鋰電池。電池的陽極部分為負載電力並且經過最佳化處理，能確保高電流在使用駕駛輔助或電力回收的情況下依然能夠順利運行。同時，憑藉優化後的電池結構以及由前一代車型所改良而來的電池化學作用，電池的電流量進一步從24 Ah大幅提升至37 Ah的水準。

這套插電式充電系統也具備了更易於使用的嶄新充電方式，其充電鑰匙模組透過 LED螢幕顯示目前的電流狀態，並提供按鈕讓駕駛自行選擇「計時充電」或「即時充電」等兩種模式。計時器可透過PCM保時捷通訊管理系統或Porsche Connect保時捷互聯系統應用程式設定充電時段。充電時間長短取決於車載充電器及電源種類，而最快的充電速度可透過高壓接線及選配的 7.2 kW車載充電器達成，而車內則標配一具 3.6 kW的車載充電器可供使用。另外，額外選配的mode 3充電線組則讓Cayenne E-Hybrid能夠在公共充電站進行充電。

全新八速 Tiptronic S 手自排變速箱及PTM保時捷循跡管理系統

保時捷為 Cayenne E-Hybrid 重新設計了傳動系統。Cayenne全車系所搭載的全新Tiptronic S八速手自排變速箱，不僅提供了更舒適順暢的加速起步反應，同時換檔速度也獲得顯著提升，此外在變速過程中產生的牽引力阻也大為降低。Cayenne E-Hybrid所配置的主動式四輪驅動系統及電子程式化控制多片式離合器，其更為寬廣的扭力分配範圍藉由PTM保時捷循跡管理系統的精準控制，在行車動態、靈活性、循跡控制及越野能力方面皆帶來顯而易見的優勢。

底盤與煞車系統以及選配項目

Cayenne E-Hybrid 的全新底盤系統提供與同世代其他 Cayenne 車型同樣的運動性能，並標配PASM保時捷主動式懸載調整系統。全新Cayenne E-Hybrid也是首款可選配PDCC保時捷動態底盤控制系統的hybrid複合動力車型，並提供可拖曳重達 3.5 噸的外掛拖車套件。

Cayenne E-Hybrid 標配的灰鑄鐵煞車系統，為配合保時捷的色調其煞車卡鉗為綠色Acid

Green)也可另外選擇黑色卡鉗。全新保時捷表面塗層煞車系統(RSCB)同樣提供綠色卡鉗套件,或者也可選配白色煞車卡鉗。至於經過賽道嚴苛測試的保時捷陶瓷複合煞車系統(RCCB)同樣提供綠色卡鉗或者也可選配黃色卡鉗套件。

複合動力專屬顯示及控制介面設計

Cayenne E-Hybrid 的顯示及控制介面皆經過全面翻新,並與 918 Spyder 極為相似。其中最令人驚豔之處就是標配保時捷跑車計時套件的駕駛模式切換鍵,讓車主能夠直接從方向盤上選擇駕駛模式。就連電子儀錶板上的複合動力系統專屬螢幕在功能性上也源自於 918 Spyder。位於中央的電量錶顯示目前使用或恢復的電量資訊,Boost Assistant動力提升輔助則顯示可用於加速輔助的電量。Hybrid assistant複合動力輔助能幫助分配純電駕駛電力、視覺化燃油引擎介入時機,並顯示精確計算的剩餘純電行駛里程。全新保時捷通訊管理系統的 12.3 吋觸控螢幕在 Hybrid 複合動力選單中提供更多資訊,駕駛可透過該選單查看目前電流、耗用程度、剩餘純電里程,以及零排放駕駛部分。

標配獨立空調系統

全新 Cayenne E-Hybrid兼具保時捷引以為傲的性能演繹及絕佳舒適性,並且標配了獨立式恆溫空調系統。另外提供全新的選配項目-預先空調功能,它能使車輛在上路前即預先開啟暖氣或冷氣,且不需發動引擎。冷暖氣功能皆可透過PCM保時捷通訊管理系統或Porsche Connect保時捷互聯系統進行設定。冬天時,可透過此項功能在行車前先除去車窗上的冰霜,而駕駛與乘客也能夠在一上車就享受到舒適的暖房溫度;同樣的舒適功能也適用於冷氣系統,可在日照時間較長的炎熱天氣下先行開啟並降低車內溫度。此外,全新 Cayenne E-Hybrid率先提供選配四區域恆溫空調,讓乘客可以隨心所欲調整溫度分佈範圍;而首次提供選配的項目還包含了後座通風系統。

擴充功能：保時捷互聯系統與保時捷充電服務

Porsche Connect保時捷互聯系統提供豐富選項,幫助車主與他們的保時捷座駕進行緊密連結。此套系統可用於遠端檢視車輛資訊,並透過應用程式控制特定功能。Porsche Connect保時捷互聯系統可單獨顯示純電動與整體行駛距離,以及電池的目前充電狀態和剩餘充電時間;這套系統甚至可用於操控獨立恆溫空調系統,在引擎未發動時調節暖氣或冷氣。此外,充電站也可透過系統定位、篩選並設定為導航目的地。

全新保時捷充電服務使車輛無需與供應商註冊,就能使用公共充電設施(交流電與直流電充電站)甚至能跨州使用(目前尚未適用於所有的州)。這項服務直接透過 Porsche ID 帳戶結帳,並保證各州內所有連線的充電站,對同樣充電功率的單價均相同。車主可透過保時捷通訊管理系統或智慧型手機 app 查看欲前往的充電站,並加入導航系統儲存位置。這項服務也提供充電站使用狀況、所需的插頭類型、充電功率等即時資訊。