

設計及車身

## 彰顯跑車基因的輕量化車身結構

保時捷 Cayenne 在外觀上一眼即可辨出，而新一代車型更將此不可錯認的表徵發揮得淋漓盡致。令人耳目一新，卻又熟悉的外觀設計不僅強烈反映保時捷的品牌特徵，也突顯出 Cayenne 成為其同級之中運動性最強大車型的雄心壯志。全長 4,918 公釐，寬 1,983 公釐（不含車側後視鏡）的車身較前代車型加長 63 公釐而軸距（2895 公釐）保持不變，車頂高度也比前代降低 9 公釐，顯著提升 Cayenne 優雅、洗鍊的視覺印象。

新款 Cayenne 的車頭設計便是其性能潛質的清楚表徵。在突出的引擎蓋上明顯可見兩道動感折線，襯托出葉子板的線條融入重新設計的頭燈輪廓之中。LED 頭燈的外觀最引人注目的是以複雜方式排列的立體感頭燈模組。中央進氣口的側邊飾條採用外擴造型，可突顯車身的寬度並強調其運動風格的外觀。車頭以標誌性的加大進氣口最為搶眼，Cayenne 及 Cayenne S 採用銀色橫柵的進氣口可為渦輪引擎提供理想的冷卻效果。進氣口通道外側的葉片則將冷卻空氣導入進氣口。

新款 Cayenne Turbo 在視覺上與其他車型更明顯不同。在結合霧面與高亮澤黑色表面的前側加大進氣口予人一氣呵成的進氣效能。側面進氣口的黑色邊框也可襯托此磅礴氣勢。夜晚時，Cayenne Turbo 的雙排車頭燈組成為它有別於其他車型的外觀特徵。

### 車側身影彰顯更具動感的車身比例

新款 Cayenne 儘管車身加長至少 6 公分並保持相同軸距，卻不失其精銳的外觀。事實上恰恰相反：全新的車身比例使它更顯動感迷人。側邊車窗較前代車型更窄，並以更大的幅度向後方漸收，與低傾的車頂線保持平行。這兩個外觀元件使車輛看起來更貼近地面，線條也更流暢。車頂框架上的折線進一步加強視覺深度。經過重新設計的尾翼就像一對寬闊的肩膀般支撐著車尾，讓 Cayenne 的跑車基因更顯露無遺。

同樣承繼自保時捷跑車基因的是全新設計的合金輪圈，直徑加大約 1 吋，輪胎直徑和輪拱也相應增加，進一步彰顯 Cayenne 的增強性能。

鑲嵌全彩保時捷盾型徽飾的深鈦銀色高拋光 21 吋 Cayenne Turbo 鋁圈搭配車身同色的輪拱延伸造型，令 Cayenne Turbo 的車側身影格外引人注目。車外後視鏡及車門側邊飾板也採用這部最頂級車型的車身同色烤漆處理。其他視覺上的特色還包括革新性保時捷表面塗層煞車系統的白色煞車卡鉗，這套煞車系統為 Cayenne Turbo 車型的標準配備。

### 保時捷的獨特標識：寬闊的車尾及橫貫其中的細長燈組

新款 Cayenne 的車尾採用橫向鋪陳以突顯其深度及寬度，貫穿於兩側尾燈之間的三段式細長燈組則使這部新一代 SUV 車型從遠處即可一眼辨出。除了實際的細燈條之外，其他高質感的玻璃外觀特色還包括立體的「Porsche」車型字樣 - 另一承繼自保時捷跑車的設計。與車身色協調的全新車頂擾流板呈直線鋪陳，後緣翼片則採用比前代車型更低調的視覺風格。Cayenne Turbo 獨家配備同級車款之中首見的自主升降式車頂擾流板，此外也可從造型搶眼的雙出尾管清楚辨出。最後，採車身同色的後保險桿氣壩使這部終極車型的經典車尾設計更臻完美。

### 輕量化結構及自主調整式空氣動力學套件

在設計新款 Cayenne 的車身時，保時捷一致採用其跑車上的相同輕量化結構概念。此概念背後的主要原則是在適當的部位上使用適當的材料。因此，新款 Cayenne 的車身採用鋼鋁複合結構，結合顯著的重量優勢及超高的剛性。使用的材料包括高強度微合金鋼和多相鋼，

可為車身結構提供動態性很高的抗扭曲剛性。承受較小壓力的區域則大量使用鋁合金材質，例如新款 Cayenne 的整個車身外殼包括車頂、車底組件、車頭部位、車門、葉子板、引擎蓋及行李廂蓋等均採用鋁合金製作。此外，任何採用回收塑料可充分滿足技術要求的部位均採用此材質。新款 Cayenne 車型有高達 95% 的材料均可回收。

整體來說，智慧化的材料使用已將車身重量足足減輕 135 公斤。雖然此減重效果在一定程度上會被擴充的配備所抵消，儘管如此，Cayenne S 的重量仍比其前代車型減低 65 公斤。與 2002 年第一代 Cayenne 的同款車型相比，減輕的車重相當於 225 公斤，也就是 10% 左右。革新性的鋰離子聚合物啟動用電池比同級的傳統鉛酸蓄電池輕了 10 公斤，除了進一步減輕車重之外，還可提供 3-4 倍的更長使用壽命。Cayenne、Cayenne S 和 Cayenne Turbo 的車重馬力比分別為 5.8、4.6 及 3.9 公斤/匹馬力，意味著所有新款 Cayenne 均擁有領先同級車款的車重馬力比。

## Cayenne Turbo

### 擁有世界上首個自主升降式車頂擾流板及氣壓式煞車系統

新款 Cayenne Turbo 預示著自主調整式空氣動力學套件 (PAA) SUV 級距領域。這部最頂級車型是全世界同級車款之中第一部搭載自主升降式車頂擾流板的車輛。如同在 911 Turbo 車型上，該擾流板會根據駕駛條件自主調整空氣動力學及下壓力。初始位置的擾流板完美融入車頂的輪廓線，並構成一個可將 Cayenne 上方氣流最佳化的形狀。當時速超過 160 公里時，車頂擾流板會傾斜 6 度進入工作位置，以提高後軸上的穩定力道至達到最高速度。如果駕駛切換至「運動升級」模式，則擾流板將變換成 12.6 度位置，在快速彎道上增加輪胎的抓地力，提供運動性更強的駕駛動態。如果選配的全景式玻璃天窗已開啟，擾流板將在時速超過 160 公里時調節至 19.9 度角，以輔助平衡氣流擾動。第五個工作位置「氣壓式煞車」引人注目且效用非凡：當車輛在時速 170 公里至 270 公里之間快速煞車時，擾流板會擴大至 28.2 度角。擾流板將發揮氣壓式煞車器場的作用，增加後軸上的壓力並提高煞車期間的穩定性。當駕駛在時速 250 公里以上踩足煞車時，氣壓式煞車位置可將煞車距離足足縮短 2 公尺。

### 所有 Cayenne 車型均配備主動式冷卻導流片及氣簾

全新的空氣動力學概念還包括為所有 Cayenne 車型配備的主動式冷卻導流片。這項技術可解決提供必要的冷卻功能與最佳空氣動力學效率之間的衝突。處於關閉狀態的導流片可減少空氣阻力，並僅在冷卻需求增加時打開。主動式導流片可調節通過所有冷卻進氣口的氣流量，並可個別獨立控制。另一項創新技術是「氣簾」，可視具體需要讓空氣從車輪前方的輪拱釋出，同時加速氣流速度，從而顯著減少車輪四周常見的氣流擾動。前部的車側進氣口配有導流葉片，可導引更多空氣流入進氣口。

新款 Cayenne 的車底部位幾乎已完全覆蓋。此設計特色可改進車底下方的氣流，進而實現最佳化的空氣動力學性能。在 Cayenne 及 Cayenne S 車型中，全新的固定式車頂擾流板呈直線排列，而且幾乎完全施以車身同色烤漆，為後緣翼片營造低調的視覺風格。D 柱上對空氣動力學效率極其重要的側翼設於延伸自後緣翼片的黑色區域內，彰顯新款 Cayenne 優雅、流暢的車尾線條。