



PORSCHE



新一代 Cayenne

媒體資料

內容目錄

油耗及排放值	3
重點特色	
更豐富的多功能性及全面的網路連線功能	4
新款保時捷 Cayenne 簡介	
一部性能與舒適性再升級的運動化全能車型	6
引擎、變速箱及四輪驅動系統	
性能增強、換檔更快：從零開始研發的全新驅動系統	8
新款保時捷 Cayenne 的底盤	
性能與舒適性之間的完美平衡	12
設計及車身	
彰顯跑車基因的輕量化車身結構	16
人體工學與舒適性	
更寬敞的空間可提升舒適性及駕乘樂趣	19
資訊娛樂系統及輔助系統	
屬於您個人的 Cayenne	22
輔助系統	
完善周全的系統可提高舒適性與安全性	26

油耗及排放值 ¹⁾

Cayenne：市區油耗每 100 公里 11.3 - 11.1公升；一般油耗每 100 公里 8.0 - 7.9 公升；
平均油耗每 100 公里 9.2 - 9.0 公升；二氧化碳排放量每公里 209 - 205 公克

Cayenne S：市區油耗每 100 公里 11.3 - 11.1公升；一般油耗每 100 公里 8.0 - 7.9 公升；
平均油耗每 100 公里 9.2 - 9.0 公升；二氧化碳排放量每公里 209 - 205 公克

Cayenne Turbo：市區油耗每 100 公里 16.4 - 16.2公升；一般油耗每 100 公里 9.5-9.3 公升；
平均油耗每 100 公里 11.9 - 11.7 公升；二氧化碳排放量每公里 272 - 267 公克

¹⁾ 依選用的輪胎組合而異

重點特色

更豐富的多功能性及全面的網路連線功能

1. 新款 Cayenne

2002 年，保時捷第一代 Cayenne 問世，全車系至今已售出超過 770,000 部。如今，全新開發的第三代車型將續寫這個成功傳奇。

2. 更強大的全能車型

新一代 Cayenne 在跑車的動態表現與豪華轎車的舒適性之間提供更完美的平衡，同時繼續展現卓越的越野能力。

3. 更適合日常使用

新款 Cayenne 可提供更寬敞的五人乘坐及行李空間。後排座椅還可依需要靈活移動，最高可增加 100 公升的行李廂容量。

4. 智慧型輕量化車身結構

儘管標準配備大幅增加，採用智慧型鋼鋁複合結構的革新性輕量化車身可減輕高達 65 公斤的車重。

5. 馬力超強的渦輪引擎

新一代車型搭載全新的 V6 或 V8 汽油引擎，可分別輸出 250 千瓦 (340 匹)、324 千瓦 (440 匹) 或 404 千瓦 (550 匹) 最大馬力，並結合標準配備的最新八速 Tiptronic S 變速箱。

6. 創新的底盤系統

與 911 跑車相同的混搭式輪胎及後軸轉向系統、三氣室氣壓式懸載系統和電動式側傾補償系統可提升運動性能及舒適性。

7. 更佳的減速性能

全新研發的保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB) 可改進反應特性及大幅延長使用壽命

8. 自主調整式空氣動力學套件

Cayenne Turbo是全世界第一部搭載自主升降式車頂擾流板及氣壓式煞車系統的 SUV 車型，可提升性能並縮短煞車距離

9. 更豐富的輔助系統

全新的輔助系統如主動式的保時捷創新巡航系統、包含 stop-and-go 停車再開功能的智慧巡航系統、主動式車道偏離警示系統、變換車道輔助系統及夜視輔助系統均可提高舒適性與安全性。

10. 全面網路化的未來駕駛艙

新功能、新服務、新的應用程式：透過「Connect Plus」互聯升級系統，保時捷將汽車網路技術提升至一個新的高度。此系統已被納入為新款 Cayenne 的標準配備之一，包括內建 SIM 卡的 LTE 電話模組、包含即時交通路況資訊及智慧型線上聲控功能套件的線上導航系統。

新款保時捷 Cayenne 簡介

一部性能與舒適性再升級的運動化全能車型

保時捷 Cayenne 是運動型 SUV 的完美表徵，如今這部傳奇車款的第三代車型已經上市，性能範圍明顯提升許多。經過全面重新開發的 Cayenne 比其前代更接近保時捷跑車的本質，擁有智慧型輕量化車身結構、超強的動力系統、優越的駕駛動態及智慧型的駕駛輔助系統。除此之外，還結合在任何地形上的出色操控性能、更完美的舒適性及更強大的日常實用性。這個設計概念已讓這部 SUV 在市場上暢銷多年：自 2002 年推出以來，保時捷已售出超過 770,000 部 Cayenne。

在首批推出的三款車型之中，搭載 404 千瓦 (550 匹) 馬力的雙渦輪 8 缸引擎並擁有跑車級駕駛動態的 Cayenne Turbo 成為新一代 Cayenne 的最高規格車型。以性能數據來看：此車型可在短短 4.1 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里 (若採用跑車計時套件為 3.9 秒)，極速可達時速 286 公里。Cayenne S 的動力則來自一具 2.9 公升、324 千瓦 (440 匹) 馬力的雙渦輪增壓 V6 引擎，從靜止起步加速至時速 100 公里僅需 5.2 秒；若選配跑車計時套件還可縮短至 4.9 秒，極速為時速 265 公里。搭載 3 升排氣量及六缸渦輪引擎的 Cayenne 可輸出高達 250 千瓦 (340 匹) 馬力，確保即使標準車型也能實現優越的駕駛性能。Cayenne 可在 6.2 秒內起步加速至時速 100 公里；若選配跑車計時套件，僅需 5.9 秒，最高極速可達時速 245 公里。

利用創新技術重新開發

Cayenne 的所有核心組件都是全新開發的成果。性能更強大且效率更高的引擎結合最新的八速 Tiptronic S 手自排變速箱，可將車主熱血奔馳的慾望自然轉化為加速度、循跡力及同級最佳的性能表現。在其跑車基因的加持下，全新的輕量化底盤結構能夠實現此級距之中前所未見的優異駕駛動態。保時捷 4D 底盤控制系統、後軸轉向系統、三氣室氣壓式懸載系統、電子式 48 伏特側傾補償系統及採用碳化鎢層的高性能保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB) 等新技術對此性能有著關鍵性的作用。Cayenne Turbo 也為這個市場領域帶來自主調整式空氣動力學套件，自主升降式車頂擾流板及最新的氣壓式煞車技術可提供運動性更強大的駕駛

性能及更高的安全性。這些系統也可實現接近高級轎車的駕乘舒適度，使這部 SUV 在同級車款之中脫穎而出。越野駕駛也變得更輕鬆自如，因為車主可根據不同的地形，靈活運用 5 種預先編程的駕駛和底盤模式。

數位網路：保時捷先進駕駛艙及全新的保時捷通訊管理系統

新一代 Cayenne 的問世為駕駛與車輛之間的關係寫下了一個全新篇章。保時捷先進駕駛艙將顯示及控制元件整合至一個和諧的設計中。包含直接觸控面板的中央鞍座及保時捷通訊管理系統 (PCM) 全新的 12.3 吋觸控螢幕成為駕駛控制所有車輛功能的介面。

新款 Cayenne 標準配備全面的網路及連線功能，新增的全新功能及服務包括 Amazon Music、Nest 智慧家庭應用程式及結合傳統收聽模式及線上即時播送功能的 Radio Plus。此外，也提供包含即時交通路況資訊的線上導航系統、內建 SIM 卡的 LTE 電話模組、附藍牙介面的行動電話安裝準備、線上聲控功能套件、1 個 Wifi 無線熱點、4 個 USB 連接埠、包含最長兩年會員 (德國市場視服務而定，提供 12-24 個月會籍) 的保時捷互聯 (Porsche Connect) 服務及 Apple® CarPlay。駕駛可透過全新、簡化的保時捷互聯應用程式操作各種數位功能配備及服務。

全新的資訊娛樂系統採用直覺化的操作方式，在設計上以客戶與其車輛之間的連線程度日益增加為考量。同時，全新的保時捷通訊管理系統 (PCM) 將個人化設定提升至一個更高層次，最多可設定 6 個個人設定檔。除了大量的內部設定之外，還可儲存照明、駕駛模式及輔助系統的偏好設定。

引擎、變速箱及四輪驅動系統

性能增強、換檔更快：從零開始研發的全新驅動系統

新款 Cayenne 車系搭載一系列全新研發的引擎。六缸和八缸渦輪增壓引擎最初搭載於 Panamera 車型上。保時捷開發這些引擎的目的在於追求其引擎精減化的概念。所有引擎的排氣量已縮小，卻可提供比其各自前代車型更強大的馬力與扭力。為提高引擎性能及燃油效率，新一代引擎的基本引擎、燃燒過程、燃氣循環及增壓技術皆經過最佳化改良。以 Cayenne S 為例：儘管引擎馬力增加 15 千瓦 (20 匹)，但這具全新六缸引擎使用 Super Plus 汽油的 NEDC 百公里平均油耗僅 9.2 至 9.4 公升。此外，駕駛也可得益於其進一步改進的反應特性。

在標準車型的引擎蓋底下隱藏著一具 3 升排氣量的 V6 渦輪增壓引擎，可產生 250 千瓦 (340 匹) 的最大馬力及 450 牛頓米最大扭力。Cayenne S 的動力則源自一部 2.9 升 V6 雙渦輪引擎，擁有 324 千瓦 (440 匹) 最大馬力輸出及 550 牛頓米的最大扭力。最後，Cayenne Turbo 由一具擁有 2 個渦輪增壓器的 4 升八缸引擎驅動，可產生 404 千瓦 (550 匹) 最大馬力及 770 牛頓米最大扭力。這一系列汽油引擎的馬力容積比皆已提高許多：Cayenne、Cayenne S 及 Cayenne Turbo 車型分別從 83、117 及 108 匹馬力/公升提高至 110、152 及 138 匹馬力/公升。

這些改進明顯提升了各車型的駕駛性能：Cayenne 可在 6.2 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里 (若搭配跑車計時套件則僅需 5.9 秒)，極速可達時速 245 公里。極速高達時速 265 公里的 Cayenne S 的加速時間足足縮短 1 秒，僅需 5.2 秒即可從靜止加速至時速 100 公里，這比其前代車型加快 0.3 秒。在換檔速度更快的 Tiptronic S 變速箱加持下，跑車計時套件可將此加速時間再縮短半秒，從 5.4 秒縮短至 4.9 秒。Cayenne Turbo 在加速方面的表現最優異，僅需 4.1 秒即可起步加速至時速 100 公里 (若搭配跑車計時套件，可縮短至 3.9 秒)，甚至可超越 Cayenne Turbo S 最新車型的加速表現。這部全新最頂級車型可達到每小時 286 公里的最高車速。

採用全新中置式渦輪佈局的六缸及八缸引擎

新一代的引擎包含多項創新技術。採用中置式渦輪佈局的廢氣渦輪增壓器設於汽缸的 V 型夾角內，使引擎結構明顯變得更緊湊，進而可安裝於車輛內部的更深位置，除了可降低重心之外，還可提高車輛的側向動態。燃燒室與渦輪增壓器之間的排氣路徑縮短，可使引擎反應更靈活自如並加快馬力提升。新的反向旋轉雙渦輪增壓器可在較低的引擎轉速域內產生高扭力，也有助於提高引擎的反應速度。由於排氣完全分離，由個別氣缸產生的氣柱幾乎完全完全不受影響——這是 V8 引擎特有的一項優點，也是個有助提高效率的設計。

引擎採用創新的生產製程及材料製造。例如，八缸引擎的引擎體採用一種砂模鑄造核心封裝工法製造，重量足足減輕 6.7 公斤 (相當於 14.6%)。使用高強度、四軸螺栓的主軸承蓋，也使組件的剛性更高。這具高性能引擎的內襯採用大氣電漿噴塗技術塗佈一層幾乎零磨損的鐵塗層。

六缸引擎同樣具備多項創新解決方案。在 Cayenne S 的 2.9 升引擎內，排氣歧管已整合至汽缸頭內。除了可減輕重量之外，此設計也意味著排氣歧管將被冷卻水包圍，確保即使在滿載條件下也能維持高效率的燃燒過程。

運動性十足、反應更快：最新八速 Tiptronic S 手自排變速箱

保時捷為 Cayenne 開發出包括八速 Tiptronic S 手自排變速箱在內的全新一代傳動系統：為貫徹新款 Cayenne 的精神，這些系統可提供更高的運動性及舒適性。Tiptronic S 變速箱結合了明顯更快的換檔速度及更舒適、流暢的起動特性，此外還可減少換檔過程中的動能傳遞中斷情況。新的太陽齒輪和行星齒輪組可提供更寬的齒比設定：第一檔比前代車型短，第八檔則較長。此設計可改進 Cayenne 的起步加速表現，同時提高舒適性和燃油效率。

拜全新的線傳排檔技術所賜，手排變速滑槽可保持極短的換檔路徑，進而減少所需的換檔力道，並確保更舒適的操作。同時，排檔桿的位置及設計可為資訊娛樂系統的手動操作提供理想的接觸面。

差異化更明顯的全新駕駛模式可帶給駕駛新的變速箱設定。在「正常 (Normal)」模式下，自排變速箱可快速、流暢地切換至更高檔位以節省油耗。在「運動 (Sport)」模式下，Cayenne 的 Tiptronic S 變速箱運動感十足，換檔快速且加速時間更短。若使用選配的跑車計時套件，駕駛可直接使用方向盤上的模式切換器選擇駕駛模式——這是保時捷最初在 918 Spyder 跑車上提供的功能。

所有 Cayenne 車型均在第 6 檔達到最高速。第 7 檔和第 8 檔以及巡航功能是專為實現最高效率及提升駕駛在長途旅程中的舒適感而設計。低引擎轉速可進一步減低車室內的噪音值。

引擎自動啟閉功能已經過進一步的改良，現在可在車輛在交通燈前滑行至停止時關閉引擎，從而提高駕乘舒適性及降低油耗。在「運動 (Sport)」和「運動升級 (Sport Plus)」駕駛模式下，引擎自動啟閉功能會自動關閉。

這套全新的變速箱也可在使用 Cayenne 拖曳另一輛車時提供幫助。很少有車輛能夠毫不費力地拖拉重達 3.5 噸的掛車。由於轉換器的扭力增加，變速箱即使在起步發車及轉向操控時都能傳遞極高的扭力。相較於前代的變速箱版本，第一檔約可減少 4%：尤其在極低的引擎轉速域下，這可提高車輛驅動的靈敏度，對於越野駕駛也是一項重要的優點。

Cayenne 現可選配包含 PSM Sport 模式的保時捷跑車計時套件

可供車主選配的保時捷跑車計時套件可帶給新款 Cayenne 更接近保時捷跑車的駕駛特性。如同在 911 跑車上，駕駛也可從方向盤上的模式切換器選擇駕駛模式。除了「正常 (Normal)」、「運動 (Sport)」和「運動升級 (Sport Plus)」三種駕駛模式之外，駕駛還可選擇一項「個人 (Individual)」模式。此模式可讓駕駛儲存一組個人的駕駛設定，只需旋轉模式旋鈕即可選用。「運動升級 (Sport Plus)」模式可啟動高性能起步 (Performance Start)，以發揮最佳的靜止起步加速表現、優化所有底盤系統的性能、將氣壓式懸載系統降至最低高度，並調整 Cayenne Turbo 上的車頂擾流板角度以提供最佳的下壓力。

駕駛可透過模式切換器中央的「Sport Response」運動極限按鈕啟動 Cayenne 的終極性能，維持 20 秒的超靈敏反應。在超車操控時，只需按下按鈕，引擎及變速箱即可發揮其最高效能。在此模式下，Cayenne 對駕駛油門動作的反應更加迅速，並可立即將此訊號轉換成最佳

的加速度。儀錶組將透過一個倒數計時器向駕駛顯示運動極限功能維持啟用狀態的時間。駕駛可隨時視需要使用這項性能升級功能。在運動極限功能啟用之後，也可隨時再按下按鈕手動關閉。

如同在跑車上，跑車計時套件也包括單獨的「PSM 運動 (PSM Sport)」模式。在專為最高運動性能調教的保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 輔助下，追求極速的熱血駕駛可在安全的環境中挑戰 Cayenne 的性能極限。PSM 系統將會隱身幕後持續運作。無論選擇任何一個駕駛模式，都能啟用此 PSM運動模式。

所有車型配備的主動式保時捷循跡管理系統 (PTM)

保時捷在所有新款 Cayenne 車型上配備包含一個電子程式化控制多片式離合器的保時捷循跡管理系統 (PTM) 作為其四輪驅動系統。扭力分配範圍更寬廣的主動懸掛式四輪驅動系統在駕駛動態、敏捷度、循跡性及越野能力各方面均可提供極大的優勢。該系統採用可變化調整的自適應策略來控制前後軸之間的推進力道分配。此外，PTM 可持續監控駕駛條件。為了在動態駕駛風格中達到最佳的動力分配及循跡特性，系統會在彎道上施加推進力道，使輪胎能提供最佳的側向支援。在越野駕駛過程中，系統可利用輪軸之間完全可變的動力分配，始終維持最大的推進力。

新款 Cayenne 具備與前代車型相同高水準的越野能力。若結合選配的三氣室氣壓式懸載系統，這部 SUV 將可支援 240 公釐的離地高度、超過 21 度的上坡角及 525 公釐的涉水深度，足以應付高挑戰性的越野地形。PDCC 防側傾補償及 PTV Plus 後軸差速器鎖定裝置等系統則可在越野駕駛時提供真正的功能優勢。可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 的一個特定選單選擇的 Cayenne 全新越野模式意味著即使沒有經驗的越野駕駛者也能根據情況需求，充分運用所有系統以達到最佳表現。

作用選用配備之一的越野套件及其各種附加零件不僅可以在高難度的越野駕駛中保護重要的車輛部件，也令 Cayenne 看起來更剛勁有力。PCM 系統內額外提供的越野專用資訊及前方控台上的指南針顯示幕使這個套件更臻完美。

新款保時捷 Cayenne 的底盤

性能與舒適性之間的完美平衡

保時捷為新款 Cayenne 車型研發了一款底盤，擁有 SUV 級距之中空前的多功能性。這款完全從零開始設計的底盤，已將運動性與舒適性的極限推向另一個新高峰。一方面，它可帶給駕駛唯有跑車得以匹比的駕駛動態；另一方面，駕駛將可享受以往只有頂級豪華轎車具備的駕乘舒適性。全新的主動系統如後軸轉向、保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 電動機械側傾補償功能及三氣室氣壓式懸載系統等，均為提高此多功能性的關鍵元件。所有這些系統都由最新的 4D 底盤控制系統管理。採用運動化駕駛風格的車主也可享受全新的混搭式輪胎以及這款車型上全球首見的保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)。

蘊含跑車基因的全新輪軸概念

新款 Cayenne 的輕量化底盤承襲保時捷多年的跑車設計精髓。前代車型一貫使用的雙 A 臂輪軸已被分離式連桿設計的鋁合金前軸取代。使用橡膠軸承連接至車身上的傳統鋼製底盤副車架已不復使用，取而代之的是一套鋁合金輔助車架，可強化輪軸結構並透過整合式的軸承支撐引擎。這個全新的輪軸概念主要具備兩項優點：首先，它使新款 Cayenne 的車重減少 65 公斤之多，因此儘管車載配備大幅增加，總車重卻能控制在兩噸以下；其次，它有助於實現最佳化的駕駛動態特性，例如轉向反應、轉向精準度及直線長途駕駛。全新的輪軸佈局幾乎可消除所有因車輪不平衡及傳動系統影響產生的振動。

在 Cayenne 和 Cayenne S 的後軸上，保時捷繼續採用包含輕量化鋼製連桿及鋼製圈簧的多連桿懸載系統作為標準配備。在後軸上使用鋁合金鍛造連桿，並結合自主調整氣壓式懸載系統。由於圈簧連桿上的分離式圈簧減震器及幾乎垂直的減震器結構，減震器的反應表現及彈簧的舒適性也可獲得改善。最佳化的彈性動力學可提高敏捷度、精準度及舒適性。首度使用於本車型的後軸轉向系統是後軸重新設計的一大關鍵要素。

全球首度推出的保時捷表面塗層煞車系統

在新款 Cayenne 車型上，保時捷推出了一項創新的掣動技術：保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)。這項新技術的核心是包覆一層極堅硬碳化鎢塗料的煞車碟盤，結合專門研製的煞車來令片。這套新系統擁有遠勝於傳統灰鑄鐵煞車器的優越特性，包括最多可延長 30% 的使

用壽命。煞車碟盤不僅磨損速度明顯放慢，也可減少積聚在輪圈上的煞車粉屑。更高的煞車器摩擦係數也可提升其反應特性。即使在極端的壓力下，PSCB 也能發揮穩定的煞車功能。與車主的另一選擇保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 一樣，PSCB 在前輪配置十活塞煞車卡鉗，後輪配置四活塞煞車卡鉗。

這項全新技術的附加效用是其塗層碟盤的獨特外觀。經過大約 600 公里的日常駕駛之後，煞車來令片表面將呈現鏡面般的光澤感，而白色的煞車卡鉗可提升其視覺美感。PSCB 在 Cayenne Turbo 車型上以標準配備提供，其他所有 Cayenne 車型均可選配。此系統可搭配 20 吋或 21 吋輪圈安裝使用。

加大輪圈搭配首度採用的混搭式輪胎

新款 Cayenne 比以往更接近跑車的運動性能，這一點不僅可從首度採用的混搭式輪胎彰顯無遺，也可從新一代的 19-21 吋加大輪胎上清楚看出。輪胎外徑增加 25 公釐，全車系平均尺寸為 775 公釐，可確保標準配備的加大輪圈不會對舒適性造成任何負面影響。選項包括搭配直徑 19 吋輪圈的 255/55 (前輪) 和 275/50 (後輪)，以及搭配直徑 21 吋輪圈的 285/40 (前輪) 和 315/35 (後輪)。在前軸上配置低扁平比輪胎並在作為主動驅動軸的後軸上配置加寬輪胎的做法，數十年來已在保時捷跑車上歷經無數次考驗及測試。混搭式輪胎可提升車輛的敏捷度、穩定性及駕駛動態；加大的輪胎尺寸及經調教的氣壓則可提高舒適性。

新一代的主動式控制系統可提升多功能性

根據全新的底盤設計，保時捷為 Cayenne 開發一套幾乎全新一代的主動式底盤系統。唯一的例外是保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 減震器系統，其控制策略已配合全新概念進行調整。根據道路狀況和駕駛風格而定，PASM 會主動且連續調節每個車輪的阻尼力道。駕駛也可透過保時捷通訊管理系統 (PCM)、PASM 按鈕或運動按鈕選擇三種不同的程式設定：「正常」、「運動」或「運動升級」。

首部提供後軸轉向系統的 Cayenne 車型

Cayenne 首度推出後軸轉向系統作為選配項目之一。選配此系統的 Cayenne 將可展現一部頂級跑車的駕駛動態。採用這套系統，新款 Cayenne 的轉向流暢且無遲滯現象，後軸上的側向加速也將明顯加快。Cayenne 將達到此級距車型中前所未見的轉向精準度。後軸轉向也可提高日常駕駛的舒適性和安全性。車輛的迴轉半徑從 12.1 公尺減至 11.5 公尺。

當時速低於 80 公里時，前後軸依相反方向轉向。此功能不僅可明顯提高敏捷度及轉向精準度，也使轉向操控更為輕鬆自如。在更高的車速下，兩軸將依相同方向轉向，從而實現更大的駕駛穩定性，例如在高速公路上變換車道時。後軸上使用的最大轉向角度為 3 度。

反應更快：電動機械式防傾穩定系統

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 主動式防傾穩定系統是一個經過前代車型無數次驗證的解決方案，可提供更強大的駕駛動態及舒適性。如今，這套從電動液壓式致動轉換為電動機械式致動的系統經過更進一步的改良。全新的 48 伏特系統可在毫秒間調整前軸和後軸上的防傾桿的抗扭曲剛性，以主動穩定車身。在最高 0.8g 的側向加速度下，車內有兩位乘客的 Cayenne 的任何側傾現象將可被抵消。該設計的特色是一支分為兩部分並由樞軸馬達連接的防傾桿。根據車輛的側傾角度而定，該馬達會依相反方向旋轉兩半部分的防傾桿，以保持車身平衡豎直。這套電動機械式系統不僅反應速度更快，其結構更緊湊，所需的能量也較少，因此有助於降低油耗。

在 Cayenne 的越野模式下，PDCC 將大部分脫離防傾桿，甚至主動旋轉這兩半部分。這可實現更大的輪軸可動範圍，並有助保持與地面的接觸，在越野駕駛中提供最理想的循跡特性。在快速道路上，此功能也會使防傾桿的複製效果降至零，彈簧和車輪動作的減震可以完全獨立運作。

自主調整三氣室氣壓式懸載系統可提高舒適性與運動性能

保時捷為 Cayenne 車型搭載的氣壓式懸載系統開發出一套三氣室系統。對駕駛和乘客而言，這意味著在旅程中可享受更大的舒適感、運動化駕駛時擁有更高的駕駛動態及更大的離地高度。全新的自主調整氣壓式懸載系統在每個支柱上使用三個氣室，而不僅是一個氣室。因此

氣壓式懸載系統可支援極其寬廣的彈簧剛性範圍。為實現最大的舒適度，底盤已設定成極低的基本彈簧剛性值。如果發生大幅度的俯仰或側傾情形，系統將會立即切換至更高的彈簧剛性以發揮額外的穩定作用。

除了正常高度之外，此系統還提供另外 5 種車身高度。除裝載高度之外，系統會自動根據駕駛狀況及選擇的駕駛模式設定適當的車身高度。無論自動設定如何，駕駛可隨時透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 手動設定所需的車身高度，但「深度」設定除外，這項設定將在時速超過 210 公里時由系統專門控制，它可加強車輛在高速下的穩定性並降低氣流阻力。根據模式而定，駕駛時的離地高度在 245 至 162 公釐之間變化。按下行李廂內的一個按鈕可選擇一個特別低的裝載高度，此模式僅可在車輛靜止不動時使用。全新三氣室氣壓式懸載系統是 Cayenne Turbo 的標準配備，並可提供其他車型選配。

保時捷 4D 底盤控制系統可連接及管理所有運作中的底盤系統

透過保時捷 4D 底盤控制系統，新款 Cayenne 成為第一款部署中央控制系統連接至車內所有系統的車型。以往，Cayenne 的大部份底盤系統均個別獨立運作，使用各自的感應器並回應其他底盤系統的動作。隨著保時捷 4D 底盤控制系統的推出，這一現象已產生徹底的變化。這套系統可集中分析所有三個面向（縱向、橫向與垂直加速度）的駕駛狀況，然後根據分析結果計算出最佳的行車資訊並提供給所有相關系統。第四個面向便是資訊的即時傳輸。整合性運作的保時捷 4D 底盤控制系統，使所有底盤系統能夠主動回應即將到來的駕駛狀況。

設計及車身

彰顯跑車基因的輕量化車身結構

保時捷 Cayenne 在外觀上一眼即可辨出，而新一代車型更將此不可錯認的表徵發揮得淋漓盡致。令人耳目一新、卻又熟悉的外觀設計不僅強烈反映保時捷的品牌特徵，也突顯出 Cayenne 成為其同級之中運動性最強大車型的雄心壯志。全長 4,918 公釐、寬 1,983 公釐（不含車側後視鏡）的車身較前代車型加長 63 公釐而軸距（2895 公釐）保持不變，車頂高度也比前代降低 9 公釐，顯著提升 Cayenne 優雅、洗鍊的視覺印象。

新款 Cayenne 的車頭設計便是其性能潛質的清楚表徵。在突出的引擎蓋上明顯可見兩道動感折線，襯托出葉子板的線條融入重新設計的頭燈輪廓之中。LED 頭燈的外觀最引人注目的是以複雜方式排列的立體感頭燈模組。中央進氣口的側邊飾條採用外擴造型，可突顯車身的寬度並強調其運動風格的外觀。車頭以標誌性的加大進氣口最為搶眼，Cayenne 及 Cayenne S 採用銀色橫柵的進氣口可為渦輪引擎提供理想的冷卻效果。進氣口通道外側的葉片則將冷卻空氣導入進氣口。

新款 Cayenne Turbo 在視覺上與其他車型更明顯不同。在結合霧面與高亮澤黑色表面的前側加大進氣口予人一氣呵成的進氣效能。側面進氣口的黑色邊框也可襯托此磅礴氣勢。夜晚時，Cayenne Turbo 的雙排車頭燈組成為它有別於其他車型的外觀特徵。

車側身影彰顯更具動感的車身比例

新款 Cayenne 儘管車身加長至少 6 公分並保持相同軸距，卻不失其精銳的外觀。事實上恰恰相反：全新的車身比例使它更顯動感迷人。側邊車窗較前代車型更窄，並以更大的幅度向後方漸收，與低傾的車頂線保持平行。這兩個外觀元件使車輛看起來更貼近地面，線條也更流暢。車頂框架上的折線進一步加強視覺深度。經過重新設計的尾翼就像一對寬闊的肩膀般支撐著車尾，讓 Cayenne 的跑車基因更顯露無遺。

同樣承繼自保時捷跑車基因的是全新設計的合金輪圈，直徑加大約 1 吋，輪胎直徑和輪拱也相應增加，進一步彰顯 Cayenne 的增強性能。

鑲嵌全彩保時捷盾型徽飾的深鈦銀色高拋光 21 吋 Cayenne Turbo 鋁圈搭配車身同色的輪拱延伸造型，令 Cayenne Turbo 的車側身影格外引人注目。車外後視鏡及車門側邊飾板也採用這部最頂級車型的車身同色烤漆處理。其他視覺上的特色還包括革新性保時捷表面塗層煞車系統的白色煞車卡鉗，這套煞車系統為 Cayenne Turbo 車型的標準配備。

保時捷的獨特標識：寬闊的車尾及橫貫其中的細長燈組

新款 Cayenne 的車尾採用橫向鋪陳以突顯其深度及寬度，貫穿於兩側尾燈之間的三段式細長燈組則使這部新一代 SUV 車型從遠處即可一眼辨出。除了實際的細燈條之外，其他高質感的玻璃外觀特色還包括立體的「Porsche」車型字樣 - 另一承繼自保時捷跑車的設計。與車身色協調的全新車頂擾流板呈直線鋪陳，後緣翼片則採用比前代車型更低調的視覺風格。Cayenne Turbo 獨家配備同級車款之中首見的自主升降式車頂擾流板，此外也可從造型搶眼的雙出尾管清楚辨出。最後，採車身同色的後保險桿氣壩使這部終極車型的經典車尾設計更臻完美。

輕量化結構及自主調整式空氣動力學套件

在設計新款 Cayenne 的車身時，保時捷一致採用其跑車上的相同輕量化結構概念。此概念背後的主要原則是在適當的部位上使用適當的材料。因此，新款 Cayenne 的車身採用鋼鋁複合結構，結合顯著的重量優勢及超高的剛性。使用的材料包括高強度微合金鋼和多相鋼，可為車身結構提供動態性很高的抗扭曲剛性。承受較小壓力的區域則大量使用鋁合金材質，例如新款 Cayenne 的整個車身外殼包括車頂、車底組件、車頭部位、車門、葉子板、引擎蓋及行李廂蓋等均採用鋁合金製作。此外，任何採用回收塑料可充分滿足技術要求的部位均採用此材質。新款 Cayenne 車型有高達 95% 的材料均可回收。

整體來說，智慧化的材料使用已將車身重量足足減輕 135 公斤。雖然此減重效果在一定程度上會被擴充的配備所抵消，儘管如此，Cayenne S 的重量仍比其前代車型減低 65 公斤。與 2002 年第一代 Cayenne 的同款車型相比，減輕的車重相當於 225 公斤，也就是 10% 左右。革新性的鋰離子聚合物啟動用電池比同級的傳統鉛酸蓄電池輕了 10 公斤，除了進一步減輕車重之外，還可提供 3-4 倍的更長使用壽命。Cayenne、Cayenne S 和 Cayenne Turbo 的車重馬力比分別為 5.8、4.6 及 3.9 公斤/匹馬力，意味著所有新款 Cayenne 均擁有領先同級車款的車重馬力比。

Cayenne Turbo 擁有世界上首個自主升降式車頂擾流板及氣壓式煞車系統

新款 Cayenne Turbo 預示著自主調整式空氣動力學套件 (PAA) SUV 級距領域。這部最頂級車型是全世界同級車款之中第一部搭載自主升降式車頂擾流板的車輛。如同在 911 Turbo 車型上，該擾流板會根據駕駛條件自主調整空氣動力學及下壓力。初始位置的擾流板完美融入車頂的輪廓線，並構成一個可將 Cayenne 上方氣流最佳化的形狀。當時速超過 160 公里時，車頂擾流板會傾斜 6 度進入工作位置，以提高後軸上的穩定力道至達到最高速度。如果駕駛切換至「運動升級」模式，則擾流板將變換成 12.6 度位置，在快速彎道上增加輪胎的抓地力，提供運動性更強的駕駛動態。如果選配的全景式玻璃天窗已開啟，擾流板將在時速超過 160 公里時調節至 19.9 度角，以輔助平衡氣流擾動。第五個工作位置「氣壓式煞車」引人注目且效用非凡：當車輛在時速 170 公里至 270 公里之間快速煞車時，擾流板會擴大至 28.2 度角。擾流板將發揮氣壓式煞車器場的作用，增加後軸上的壓力並提高煞車期間的穩定性。當駕駛在時速 250 公里以上踩足煞車時，氣壓式煞車位置可將煞車距離足足縮短 2 公尺。

所有 Cayenne 車型均配備主動式冷卻導流片及氣簾

全新的空氣動力學概念還包括為所有 Cayenne 車型配備的主動式冷卻導流片。這項技術可解決提供必要的冷卻功能與最佳空氣動力學效率之間的衝突。處於關閉狀態的導流片可減少空氣阻力，並僅在冷卻需求增加時打開。主動式導流片可調節通過所有冷卻進氣口的氣流量，並可個別獨立控制。另一項創新技術是「氣簾」，可視具體需要讓空氣從車輪前方的輪拱釋出，同時加速氣流速度，從而顯著減少車輪四周常見的氣流擾動。前部的車側進氣口配有導流葉片，可導引更多空氣流入進氣口。

新款 Cayenne 的車底部位幾乎已完全覆蓋。此設計特色可改進車底下方的氣流，進而實現最佳化的空氣動力學性能。在 Cayenne 及 Cayenne S 車型中，全新的固定式車頂擾流板呈直線排列，而且幾乎完全施以車身同色烤漆，為後緣翼片營造低調的視覺風格。D 柱上對空氣動力學效率極其重要的側翼設於延伸自後緣翼片的黑色區域內，彰顯新款 Cayenne 優雅、流暢的車尾線條。

人體工學與舒適性

更寬敞的空間可提升舒適性及駕乘樂趣

最新一代 Cayenne 依然保有其最初的設計風格：駕駛與乘客的座椅並不像大多數 SUV 一樣高高在上，而是如同其他每一部保時捷採用低重心的座椅位置。內裝以駕駛為核心並遵守人體工學的原則設計而成，所有操控元件均伸手可及。Cayenne 也與保時捷 911 一樣採用經典的抬升式中央鞍座。它不僅是一個設計元素，而能夠提供從方向盤到最重要車輛功能之間最短且最符合人體工學的路徑。多功能方向盤也根據相同的原理設計，並結合出色的人體工學及未來感十足的視覺美學。

Cayenne 的寬敞空間或舒適性均全面提升。新一代車型的標準配備納入許多原本在同級車款上僅提供選配的配件裝備。例如，所有車型標準配備半真皮包覆的座椅。這意味著前後座椅的中央區域、側邊包覆及中央頭枕飾條均採用真皮包覆。方向盤、選檔桿、車門扶手及中央鞍座則採用真皮包覆。座艙氛圍照明可在黑暗中營造舒適愜意的車室氛圍。可供選配的負離子空氣淨化器有助於減少刺激性的有害微粒及細菌。

承繼自跑車設計的最新全功能電調跑車座椅

Cayenne Turbo 配備的新一代全功能電調跑車座椅擁有比以往更強烈的運動外觀。這部最頂級車型的座椅清楚易辨：如同在保時捷跑車上一樣，頭枕與椅背一體成型，而非附接在椅背上的獨立組件。結合加高的椅墊側邊包覆及座椅中央區域獨具特色的縫線，這款跑車座椅不僅展現運動感十足的風格，也高度符合人體工學設計的標準。全功能電調跑車座椅已標準配備電熱系統，並可額外選配座椅通風系統。這組最高規格的座椅是 Cayenne Turbo 的標準配備，並提供其他所有車型選配。若車主選配跑車座椅，後排座椅將採用一致的外觀，並同樣設有加高的椅墊側邊包覆。

Cayenne 及 Cayenne S 的標準座椅為具備八向電動調整功能的舒適座椅。座椅可為駕駛風格運動化的車主提供安全的側面支撐，並在長途駕駛時提供輕鬆無疲勞的舒適體驗。所有車型標準配備半真皮包覆的頂級質感座椅。這意味著前後座椅的中央區域、側邊包覆及中央頭枕飾條均採用真皮包覆。

寬敞的後座及靈活多變的行李廂空間配置

後排座椅的長度調節範圍高達 160 公釐，並提供 10 種位置調整：角度調整範圍從 11 度至 29 度，每次調整 2 度。後排座椅還可提供載貨模式：椅背調整至幾乎完全豎直的角度，可比前代車型增加高達 100 公升的行李廂容量。如果需要更多空間，還可將椅背不對稱向前折收，形成一個平鋪的裝載底板。這些功能可充分利用空間，在 770 公升至 1,710 公升 (Cayenne Turbo：745 公升至 1,680 公升) 之間調整行李廂的容量。另外也可選配具備 14 向調整及座椅加熱系統的舒適座椅。

Comfort Access 功能可簡化行李廂的開啟操作。只需在後保險桿下方擺動腳部，尾門便會自動開啟。基於安全理由，此功能僅在系統同時識別車鑰匙時有效。Comfort Access 還可支援免鑰匙車輛上鎖/解鎖及免鑰匙啟動引擎的功能。

為確保日常實用性，Cayenne 為日常駕駛提供了多種置物空間。新一代車型標準配備一系列的儲存選項：容量 1.5 公升以下的瓶子可存放在儲存容量 3.9 公升的前門儲物空間內。後門則提供 1.9 公升的儲存容量，可容納 1 公升的瓶子。除了 7.8 公升的手套箱之外，中央鞍座也可根據設計提供 2.1 至 4.2 公升的額外儲存容量。

新推出：隔熱隔音玻璃

為所有乘客提供更舒適怡人的駕乘條件是新款 Cayenne 的最大優點之一。每款車型均標準配備隔熱玻璃，可以減少乘客艙溫度升高的情形，從而降低空調系統的使用率，並隨之降低車室內部的噪音及風切聲。

最新提供車主選配的隔熱隔音玻璃可反射紅外線輻射，在強烈的陽光下減少車內的升溫情況。在夾層玻璃中加入一層全新隔音膠膜的設計還可提供以下三方面的重大改進：

- 可阻隔幾乎 100% 的有害紫外線，尤其在經常受到強烈陽光照射的國家地區，可保護乘客的健康並延長內裝的使用壽命。
- 全新的夾層玻璃可更有效減少來自外部的噪音，確保車室空間更安靜無聲。例如駛過潮濕路面的噪音幾乎可完全被吸收。全新隔音膠膜的減震功效經過精心設計，可保留迷人的引擎聲浪。

- 玻璃片之間使用的薄膜，可使安全夾層玻璃的複合玻璃材料即使在玻璃粉碎後也能保持其形狀，從而提供更高的防盜保護。

可選配私密玻璃及遮陽捲簾

保時捷提供私密玻璃作為 Cayenne 的選配項目之一。有了這項功能，B 柱後方的所有窗戶（包括後窗在內）都經過深色遮陽處理。強化安全私密玻璃的遮陽處理可以將可見光降低至 20% 以下，保護後座乘客及後方的物品免受不必要的干擾。為了進一步加強隱私保護，可以為後側車窗的私密玻璃選配電動遮陽捲簾。另外也可選擇私密玻璃搭配隔熱隔音玻璃的組合。

全景式玻璃天窗系統可營造更寬闊的空間感

新款 Cayenne 的車主還可選配經改良的全景式玻璃天窗。與前代車型相比，天窗位置更進步前移，讓所有乘客都能享受更寬敞的空間。全景式玻璃天窗由兩段玻璃部位組成，總面積達 0.67 平方公尺。前段設計成全功能電動天窗，後段為固定的車頂。玻璃表面的暗色遮陽處理可濾除超過 95% 的有害紫外線輻射。必要時，此整合式的遮陽捲簾可使用與內裝相同的顏色，以進一步減少陽光照射。

資訊娛樂系統及輔助系統

屬於您個人的 Cayenne

新款 Cayenne 代表保時捷邁向智慧型汽車的重要一步。無論是部署於內部或與環境連線，網路技術已開啟無數的新功能並在品質標準上不斷提升。功能越來越簡易，操作也更直覺化。駕駛可透過保時捷互聯 (Porsche Connect) 應用程式持續連線至網際網路及廣泛的服務。此外還有許多全新及重新開發的輔助系統，可減輕駕駛的負擔。

透過保時捷先進駕駛艙，Cayenne 在駕駛與車輛之間提供一種全新的互動形式。這套系統以跑車的顯示與操作概念為基礎，最初是為 Panamera 開發，現已針對 Cayenne 車型重新改造。採用保時捷經典佈局的儀錶組將轉速錶置於中央，左右兩側分別設置一個 7 吋顯示幕。駕駛可以利用三個核心組件控制所有重要功能：保時捷通訊管理系統 (PCM) 的全高清觸控螢幕、可用於控制行車電腦的多功能方向盤、以及中央鞍座上可與某些功能互動的直接觸控面板。

作為智慧型控制中心的最新保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統的 12.3 吋顯示幕與平板電腦大同小異，同樣可輕鬆直覺化操作，並可根據您的個人喜好調整。客戶可利用預先定義的圖塊，快速、簡單地建立一個由其常用功能組成的「主螢幕」，包括最愛的電台、常用的導航目的地和電話號碼、啟動跑車排氣系統的選項等。選擇螢幕右邊的一個資訊小工具，便可直接操作其他 PCM 功能。例如，在使用右側通話功能的同時，可將導航功能顯示在螢幕中央的互動區內。此外也可設定最多 6 種個人模式，除了定義大量的車室內部設定之外，此模式也可儲存照明、駕駛程式和輔助系統等多項偏好設定。

只需幾次點擊和滑動，便能在選單之中導覽操作。最新的 PCM 甚至可在使用者未實際碰觸到螢幕前便可做出反應：如果系統偵測到有隻手接近螢幕時，左側將會開啟一個欄目，顯示當前選單之下的其他子選項。使用者只需用指尖滑過 - 就像在智慧型手機或平板電腦上一樣 - 就能在選項之間捲動瀏覽。最新的 PCM 系統也容許您用兩根手指縮放或旋轉螢幕；還可辨識手寫，讓您可以直接在螢幕上寫出您的導航目的地。

Cayenne 及 Cayenne S 均標準配備 Hi-Fi 高傳真音響系統；Cayenne Turbo 則標準配備最新的 BOSE® 環繞音場系統。這套音響系統具備 14 支揚聲器、一支獨立的超重低音揚聲器、14 個擴大機聲道及高達 710 瓦的總輸出功率，可將逼真清晰的聲音傳達至所有五個座椅位置。Centerpoint® 2 技術可支援在環繞音場模式下播放立體音源，創造令人讚嘆的聽覺盛宴。AudioPilot® 噪音補償技術可確保在任何車速或引擎轉速下都能享受完美的樂音體驗。BOSE® SoundTrue® 增強技術也可復原壓縮的音樂檔案（如 MP3 檔）中遺失的高頻元素，在聽覺上營造更清晰純淨的空靈感。

全系列中最頂級的音響系統是最新版的 Burmester® 3D 頂級環繞音場系統，其全新的 Auro 3D® 音響格式可在車室內營造猶如置身演奏廳內的臨場氛圍。此系統具備 21 支揚聲器及一個雙向聲道中央系統、1 支 400 瓦主動式超重低音揚聲器及 1,455 瓦的總輸出功率。這部最頂級的音響系統擁有眾多強化功能及獨家研發的技術，例如 Burmester® Air Motion Transformer 及 Sound Enhancer®。Auro3D® 格式為汽車音響領域帶來顛覆性的聽覺體驗。Burmester 與完美音樂播放的全球指標 Galaxy Studios 合作開發出一種特殊的演算法，可在音樂播放過程中傳送完美的 3D 視覺印象。借助 Auro3D® 技術，使用者可以從任何音源創造動態的 3D 聲音體驗。

「Connect Plus」互聯升級系統的新應用程式及新服務

新款 Cayenne 擁有全面的網路連線功能。這個新一代的 SUV 車系透過其標準配備的保時捷「Connect Plus」互聯升級系統通訊娛樂套件提供廣泛的網路功能選項。這意味著，駕駛現在將可首度透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 存取 Amazon Music、由 Nest 提供的 Smart Home 智慧家庭功能及卓越結合傳統電台收聽模式與線上電台服務的 Radio Plus。同樣以標準配備提供、可相容於 LTE 的內建 SIM 卡可讓新款 Cayenne 持續保持連線。保時捷還針對重要的汽車連網功能開發出一款簡化的智慧型手機應用程式。駕駛也可以透過 PCM 直接在 Cayenne 上操作使用最熱門的串流媒體服務之一，Amazon Music。在德國，除了廣泛綜合的音樂選擇之外，此服務還提供其他娛樂功能，例如德甲足球比賽的音頻直播等。

Nest 智慧家庭設備的用戶也可隨時從車內了解其家中狀況。此服務可透過網際網路傳輸來自偵煙器的數據及安裝之攝影機的圖像。它還可直接從車內控制家中的空調系統。

另一項創新服務是 Radio Plus。它可透過整合的網路電台功能擴大您個人最愛電台的範圍，幾乎任何提供線上頻道的電台均可選擇。

一旦 Cayenne 離開 FM 或數位電台的地面無線電接收範圍，系統將自動切換成線上串流播送。這可提高電台廣播收訊不良地區的吸收品質。保時捷提供一個 7 GB 的數據包，可供 Amazon Music 串流媒體服務、線上電台以及在車內透過無線熱點上網使用。

線上導航及群集數據

可提供即時交通路況資訊的強化版線上導航系統，操作更簡易、更快且更完善周全。簡化的導航目的地搜尋功能採用一個中央搜尋器為基礎，點擊保時捷通訊管理系統 (PCM) 標頭列的放大鏡圖示即可進入該系統。駕駛可使用簡單的關鍵字搜尋目的地。該搜尋器還可提供廣泛的額外資訊，例如油價、可用的停車場 (包括停車費及營業時間) 及飯店和餐館的顧客評價等等。

導航目的地的語音輸入也一樣簡單，這都要歸功於全新的「Voice Pilot」。除了進一步升級保時捷的聲控功能之外，其線上語音辨識功能也使聲控指令可以更直覺化執行。例如，現在無需具體的詳細地址，也可以輸入導航目的地。

Voice Pilot 不僅可用來控制導航功能，此系統還可辨識從音樂控制到空調和座椅加熱系統等車輛功能的 100 多種指令。

路線計算也經過最佳化，這是因為此系統可以同步處理車上及線上輸入的資訊，因此可在線上及 PCM 系統內部同步進行路線導引。PCM 將獨立決定哪個導航系統計算出最佳的路線，但以最快計算得出的結果為優先。

導航系統還可使用全新的 Risk Radar 服務處理群集數據，以便從已安裝相關設備的車輛匿名擷取及傳輸有關交通和路況的數據。這些由汽車感應器擷取的數據可提供有關濃霧、打滑風險和事故的警告。透過這項功能，新款 Cayenne 也可幫助降低交通風險及預防事故發生。駕駛可在啟程前從 PCM 系統、智慧型手機上的保時捷互聯 (Porsche Connect) 應用程式或在車外透過「My Porsche」線上平台輕鬆建立目的地。一旦駕駛的身份透過車內、應用程式及「My Porsche」入口網站上輸入的保時捷 ID 獲得確認之後，所有系統上的目的地將會同步更新。

一站式解決方案：適用於 Apple 和 Android 智慧型手機的全新保時捷互聯 (Porsche Connect) 應用程式

重新設計的保時捷互聯 (Porsche Connect) 應用程式現在可為駕駛提供一個更直接且更全面的操作環境，透過智慧型手機存取廣泛的車輛及連線功能。該應用程式主要分為三個部份：「Navigation」(導航)、操作車輛相關功能的「My Vehicle」(我的愛車) 及操作用戶相關服務及設定的「My Account」(我的帳戶)，例如將互聯應用程式與用戶的 Amazon Music 和 Nest 帳戶連結起來。在「My Vehicle」內，駕駛可以透過從三個角度顯示其車輛的圖形檢視其車門、尾門及車窗是否已關閉，還可在其將其愛車鎖閉或解鎖。此外，駕駛也可叫出有關車型、油位及保養記錄的資料，並可控制車輛的監控及安全功能。您可以在 www.porsche.com/connect 網站及保時捷互聯商店 www.porsche.com/connect-store 了解有關保時捷互聯 (Porsche Connect) 應用程式的詳情。

新功能：5 種道路及越野駕駛模式

最新 PCM 系統現在也成為了 Cayenne 所有駕駛動態系統的指揮中心。其中一項最重要的改變是：越野駕駛設定不再透過中央鞍座上的個別按鍵選擇，而是從螢幕上的一個專用選單中選取。在這個選單中，5 種全新定義的越野模式將以所選情境影像為背景的 3D 格式顯示。控制系統會根據所選的模式將引擎閒置狀態、Tiptronic S 變速箱的換檔程式、PTM 四輪驅動系統、分配至後軸的扭力及保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 的穩定模式調整為最適配的設定，以滿足車主的應用需求。如果已安裝相關的配備，也會調整氣壓式懸載系統的離地高度、保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 減震系統、保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 的側傾補償功能及後軸轉向系統來滿足該越野駕駛模式的需要。

最新 Cayenne 以道路使用為標準模式。如果駕駛進入簡易的越野地形，如碎石路或濕草地，他可以選擇「碎石」模式；對於叢林中的泥濘道路或佈滿車轍坑窪的路面，駕駛可以使用「泥地」設定。此車型還可提供沙地模式和一個「岩石」選項，適用於粗獷地形中常見的崎嶇不平的堅硬路面。若結合選配的越野套件使用，此選單將額外顯示轉向角度、橫向坡度和縱向傾斜度的設定，可幫助車主在越野駕駛時充分運用此車型的優點。如果選配環景顯像系統 (Surround View)，還可使用俯視 (Top View) 功能顯示四周的車輛。

輔助系統

完善周全的系統可提高舒適性與安全性

包含後視攝影機和環景顯像系統的前後方停車測距輔助系統

保時捷利用一個三階式停車輔助系統來支援新款 Cayenne 車主的日常駕駛。標準配備的前後方停車測距輔助系統 (Park Assist) 可在轉向操控和停車時為駕駛提供視覺及聲音指示。該系統使用安裝在車輛前後方的超音波感應器，另外也可選配一個後視攝影機，透過顯示在 PCM 螢幕上的彩色攝影圖像結合動態的輔助線條及潛在障礙物的距離，協助駕駛操控轉向。包含環景顯像系統的停車測距輔助系統則可透過 4 個獨立的攝影機計算出 360 度的全視角影像，有助於停車及轉向操駕。PCM 螢幕上的影像解析度已提高將近一倍，呈現明顯更清晰的圖像。

包含 Stop-and-go 停車再開功能的智慧巡航系統

Cayenne 車型標準配備一套包含速限器功能的巡航系統，可幫助駕駛調節車速以及與其他車輛的距離。此系統可在時速 30 公里至 240 公里之間啟動。若選配智慧巡航系統，功能項目將明顯增多。該系統可利用一個設於中央進氣口中間的雷達感應器及攝影機，監控與前方車輛的距離並自動調節此車距。它也可偵測從相鄰車道切入自己車道的車輛。必要時，系統可以根據前方車速執行煞車至完全煞停為止。在條件允許時，這套系統還可利用巡航 (滑行) 功能來減少油耗。尤其在交通堵塞時，此系統可帶來更佳的駕駛舒適性與安全性。智慧巡航系統的自動車距控制功能可在時速 30 至 210 公里之間啟動運作。

而 Stop-and-go 停車再開功能可讓車輛煞停後再自動起步。如果車輛停止超過 3 秒，只要輕踩油門或利用控制桿重新發車，就能重新開動車輛。

同樣內建於 Cayenne 車型的停車距離縮減系統有助於防止碰撞或至少降低碰撞速度。此系統首先將發出視覺警示，接著如果車輛太快接近前方車輛，它將發出聲音警示。在下一階段中，系統會稍微震動煞車踏板，使駕駛在必要時施加更大的煞車力道將車輛煞停。如果駕駛沒有反應，系統會自動啟動緊急煞車。在此情況下，兩側車窗及全景式玻璃天窗將會自動關閉。駕駛和乘客的安全帶預縮裝置也會啟動。於此同時，系統將啟動危險警告燈，向後方車輛發出警告。

您的電子式副駕駛 - 保時捷創新巡航系統 (InnoDrive)

包含智慧巡航系統的全新保時捷創新巡航系統 (InnoDrive) 是一項極其聰穎的設計：它可利用導航數據，計算前方 3 公里路程的最佳加速度及減速度，並透過引擎及 Tiptronic S 變速箱及煞車系統啟動這些設定。在此過程中，這套電子式副駕駛系統會將轉彎、側傾角度及速限等因素納入考量。它可利用雷達和影像感應器偵測當前的交通流量狀況，並視情況調整控制過程。由保時捷內部自行開發的 InnoDrive 系統可提高車輛的省油效率，它可根據預測性的導航數據，以節省油耗為考量，控制巡航、減速斷油及煞車介入等駕駛功能。

InnoDrive 系統在舒適性與駕駛動態方面也可帶來顯著的優勢。它甚至可以辨識圓環道路，並根據前方的交通路況調整車速。啟動「運動 (Sport)」模式之後，InnoDrive 系統將切換至一個動態性更高的程式。而內建的智慧巡航系統可透過雷達及影像感應器監測前方車距，並持續調整此距離。

預測式行人保護

Cayenne 首度標準配備一套預測式行人保護系統。如果在撞擊區域內出現行人或自行車騎士，此系統會發出視覺及聲音警示，大大降低撞擊到行人的危險。為了實現此功能，這項技術會評估來自前方攝影機的訊號，如果車輛接近行人的速度太快，將會施以煞車。如果駕駛隨即也踩下煞車踏板，車輛將被煞停。如果駕駛未做出反應，系統將自動啟動緊急煞車。

包含道路號誌辨識功能的主動式車道偏離警示系統

在急速移動的交通中切換車道是日常駕駛中最常見的風險之一。選用配備之一的主動式車道偏離警示系統可利用攝影機監測車輛的位置，並在駕駛無預警偏離車道時提供轉向支援。尤其在長途駕駛時，車道偏離警示系統可大幅提升駕乘的舒適性與安全性。除了輔助轉向之外，還可進一步從 PCM 系統中啟動儀錶上發出視覺與聲音的警告信號。此系統可在時速 65 公里至 250 公里之間啟動。

主動式車道偏離警示系統還結合一項道路號誌辨識技術，使用同一部攝影機並可偵測正常速限、顯示車速、超車限制及地名標誌等非直接的指示。此道路號誌辨識技術可依環境狀況運作，並可使用其它行車系統。例如，若雨滴感應器偵測到潮濕的氣候，速限顯示系統會將此納入考慮，並顯示與天氣相關的速限指示。

包含轉向輔助功能的變換車道輔助系統

最新加強版的變換車道輔助系統也可用來輔助主動式車道偏離警示系統。此系統利用雷達感測器偵測相鄰車道後方車輛的距離及車速。如果該車距及車速被認為會對駕駛變換車道造成危險，左側或右側的後視鏡上會顯示一個警告訊號。這套系統可偵測到 70 公尺以外的車輛，並在時速 15 至 250 公里之間啟動運作。在新款 Cayenne 上還有另一項轉向輔助功能。當車輛接近一個交叉口時，轉向輔助系統會在任何物體接近其盲點區域時顯示警告燈。當駕駛啟動任一方向燈之後移開車輛時，轉向輔助系統會輔助駕駛，直到車速達到變換車道輔助系統的啟動速度為止。

採用熱成像攝影機的夜視輔助系統

夜間駕駛時，夜視輔助系統可使用一個智慧型熱成像攝影機偵測 300 公尺以內的行人和動物，並向駕駛標示其存在及位置。電子裝置可以將各種熱源分類，並可區分動物及剛停好、引擎仍然溫熱的摩托車。夜視輔助系統會在房屋密集的区域關閉，以避免因誤判發出警報，例如在人行道上被牽著走的狗。如果車輛已安裝選配的 LED 矩陣光束頭燈，偵測到的人或動物會受到集中的光束照射。

包含自主調整式矩陣光束頭燈的全新 LED 照明系統

保時捷為新款 Cayenne 配備最尖端的照明技術。所有車型的頭燈及尾燈均採用最新的 LED 技術。Cayenne 及 Cayenne S 標準配備 LED 頭燈組；Cayenne Turbo 則配備包含保時捷動態照明系統的 LED 頭燈組。目前全系列照明系統中的最頂級選擇是包含保時捷動態照明升級系統的 LED 矩陣光束頭燈。這個系統可發出由 84 個獨立 LED 構成的光束，並可搭配上透鏡或反射器操作。此系統也配有一個可偵測前方車輛及對向車輛的攝影機，並利用該資訊精準地控制遠光燈的光束分配，以避免對其他道路使用者造成眩目。尤其在啟動遠光燈之後，此系統可為 Cayenne 的駕駛提供最大的前方道路照明，同時不會影響其他用路人。

這個複雜的頭燈模組由多個元件組成，可根據攝影機數據、導航數據及車輛狀態高度靈活且個別自主控制。智慧化的光束分配也可支援其它可整合於車內的功能，以提高駕乘的舒適性及安全性。例如，系統可偵測高反光的道路號誌，並選擇性屏蔽這類號誌，以避免造成駕駛眩目。智慧型的照明系統還具備另一項專為對向車輛設計的特殊設定：強化功能不僅可分段調暗朝向對向來車的光束，同時可加強本身車道的照明。這可引導駕駛的視線，從而提高舒適性及安全性。