

輔助與舒適系統

為駕駛員提供更多支援

保時捷 Macan 對於輔助系統再次加以擴展。更加強大的感測技術、資料和圖像處理系統實現了新的功能。由此，可以將自適應巡航控制系統開發成交通擁堵輔助系統。

距離控制系統藉助居中位於中央進氣口中的雷達感測器監控與前方汽車之間的距離，並自動進行調節。還可以識別從相鄰車道中橫向駛入的汽車。必要時，該系統會跟隨前車進行制動，直至停車。汽車可以憑藉啟/停功能在制動至停車後重新起動。停車時間超過三秒鐘時，只需透過短時踩踏油門踏板或者透過轉向杆進行恢復即可讓汽車重新起動。

交通擁堵輔助系統會在列隊交通中提供幫助

附加的交通擁堵輔助系統為啟/停功能擴展了一項轉向輔助功能。基於經過優化的雷達和視頻感測技術，該系統可在從零到 65 km/h 的速度範圍內識別車道標記以及同車道和相鄰車道中的前方汽車。啟用該系統後，可透過有針對性的轉向干預將本車保持在車道中。在擁堵的或行駛緩慢的交通中，它可以顯著減輕駕駛員的負擔並提高舒適度。在與行人或車輛之間有碰撞危險時，自適應巡航控制系統和交通擁堵輔助系統的元件可以透過多級警告和制動干預來縮短制動距離。除此之外，還有其他輔助系統可供選擇，例如：用於車道保持和車道變換的輔助系統以及速度限制指示器。

帶有倒車攝像頭和環繞視圖功能的泊車助手

透過泊車助手的一個三級系統，保時捷新款 Macan 在日常交通中為駕駛員提供輔助支持。前後選配的泊車助手會在調車和泊車時向駕駛員發出光學和聲音警告。駕駛員則可以依賴於汽車前部和尾部的超音波感測器。還可選配倒車攝像頭對於泊車助手加以補充。在調車時，它透過在 PCM 顯示幕上顯示帶有動態輔助線的彩色攝像頭畫面以及與潛在障礙物之間的距離來提供輔助作用。帶有環繞視圖功能的泊車助手會根據四個單獨的攝像頭計算一個 360 度視圖，以便在泊車和調車時提供幫助。現在，PCM 顯示幕中所顯示的圖像也明顯更為清晰。

新的舒適選項：可加熱擋風玻璃以及隔熱玻璃

玻璃選項的分級設計可以根據個人要求調整新款 Macan 的舒適度。該款緊湊型 SUV 首次採用可加熱的擋風玻璃作為選項。為此，在玻璃中集成了一層特殊的薄膜，沒有可見的加熱絲。

此外，Macan 還可以選配由夾層玻璃構成的改進型隔音隔熱玻璃。一種位於夾層玻璃中的新型聲學薄膜改進了三項主要特徵：幾乎可以完全阻擋有害的紫外線，干擾噪音降至最小，同時提高防盜能力。

根據要求，可將隔音隔熱玻璃與私密玻璃組合使用。選配裝置也可以單獨提供，使用時，B 柱後面的所有玻璃均會大幅變暗。這種玻璃的色調將前部側窗玻璃的可見光降至 20% 以下與隔音隔熱玻璃相結合則可降至 30% 以下，將後窗玻璃降至 30% 以下。為了進一步提高私密性，還可以在前部側窗玻璃上為私密玻璃補充設計選配的遮陽捲簾。