

底盤與底盤系統

全新的調校提高行駛動態的表現

Macan 是同級別緊湊型 SUV 中的運動楷模。之所以能夠達到這一高度主要歸功於經典的跑車底盤，這種底盤確保了獨特的橫向動力，但又不會降低日常舒適性。為了改進車型，底盤工程師會檢查各個底盤組件是否還有進一步的優化潛力。透過細節改進和全新調校，新款 Macan 將運動標杆進一步提高了一個層次。

例如：在前橋上現在使用鋁制彈簧叉替代以前的鋼制配件。彈簧叉在驅動軸的作用下張開，將彈簧和減振器與前橋相連。新式的輕金屬結構更加堅固，將非簧載質量減小了大約 1.5 千克。結果：Macan 轉向更加精確，懸架更加舒適。憑藉經過優化的滾動活塞和新型的減震液壓系統，可選空氣懸架的懸架特徵也得到了改善。

經過全新調整的穩定器依賴於這種經過改善的懸架特徵。現在的側向引導針對中和的形式特性設計 - Macan 在感覺上更像是一輛跑車。另外，在改進型底盤設計中還包括 19 和 21 英寸的車輪，車輪在前橋輪輞區域內的開口寬度增加了半英寸。由此可以更加精確地控制輪胎，令轉彎特性得到了改善。所有充氣內胎均來自專為 Macan 駕駛特性而量身定制的新一代產品。車輪直徑達到 18 到 21 英寸。混裝型輪胎在前橋上介於 235/60 R 18 與 265/40 R 21 之間，在後橋上介於 255/55 R 18 與 295/35 R 21 之間。

同以前一樣，為了提高行駛動態的表現，提供了 PASM 主動懸架管理系統、高度可調的空氣懸架和保時捷扭矩引導系統進階版 (PTV Plus) 作為選配。

壓力點更加精確的改進型制動器

新款 Macan 的制動器做工也非常精細。駕駛員會注意到，主要是踏板感受發生了變化。在此涉及到一種所謂的有機板踏板，由經過改型的玻纖增強型熱塑板材構成，帶有後注塑的塑料加肋結構。這種踏板的重量比以前的鋼制零件輕大約 300 克，並且能夠以縮短的杠杆臂作用於主制動缸。因此，制動器的反應更加自發，由於連接剛性非常大，駕駛員還可以感覺到非常精確的壓力點。經過優化的反饋信號備受鍾愛，特別是專注的賽車駕駛員。新款 Macan 更加運動，在 S 車型中體現在增大的前制動盤上。它們的直徑增加了十毫米，達到 360 毫米，制動盤的厚度增加了兩毫米，達到 36 毫米。所有的新款制動摩擦片均不含銅。Macan S 可以選配 PCCB 陶瓷制動系統。

新的引擎支承帶有一個所謂的行駛動力支持系統，再次改進了引擎與底盤之間的連接。在負荷要求時，引擎在其支承中的擺動會受到更強的抑制。對於彎道中的行駛特徵產生影響。轉彎特性變得更加直接和敏捷。駕駛員在彎道出口處加速時，引擎的固有運動對於操控的影響明顯更小。Macan 在車道上更加穩定，並且可以在受控狀態下使用外輪胎的轉彎力。