

引擎和性能

靈敏和高效

新款 Macan 配備了全新的驅動裝置。在 Macan S 中，保時捷目前採用了新開發的六缸 V 型引擎。排量為三升的渦輪驅動裝置可以提供 260 kW(354 HP)的功率和最大 480 Nm 的扭矩。相對於舊款車型，增加了 10 kW (14 PS)。利用 Sport Chrono 包將從靜止到 100 km/h 的加速時間縮短了 0.1 秒，縮短至 5.1 秒，最高速度可以達到 254 km/h。

在 Macan 的前蓋下方運行著一個排量為兩升的改進型四缸渦輪引擎。功率為 180 kW(245 HP)最大扭矩為 370 Nm。Macan 可以在 6.7 秒內從零加速到 100 km/h，達到一個 225 km/h 的峰值速度。在歐洲，新款汽油發動機配備了汽油微粒過濾器，滿足廢氣排放標準 Euro 6d-Temp。

具有中央渦輪佈局的新款 V6 引擎

Macan S 的六缸引擎是一種高科技的驅動裝置：該款引擎首先應用於 Panamera，同時也應用於 Cayenne，目前應用於

Macan。最引人注目的特徵：單排氣渦輪增壓器佈置在氣缸 V 型結構內，即所謂的中央渦輪佈局。燃燒室與渦輪增壓器之間排氣距離非常短，由此確保其反應特性的自發性尤為出眾，適合動態的駕駛方式。

新式的雙渦輪增壓器可以在低轉速範圍內實現一個高扭矩。與此同時，還有助於改善反應特性。在雙渦輪技術中，廢氣流會被連續分開輸送至渦輪機葉輪。由此明顯減少了氣體交換的損失。燃燒室幾何形狀經過改進，帶有中央噴油器，可以更加高效地進行混合物配製。除了將升功率從 113 提高到 118 PS 之外，還改善了廢氣排放。每個工作衝程最多噴油三次，優化燃燒並且降低了廢氣中的有害物質含量。

V 型引擎的兩個氣缸蓋帶有集成式排氣歧管。除了減少重量和配件外，該設計的另外一個優點是，可以將排氣歧管集成到冷卻循環中。在高負荷之下提高效率，降低油耗。

優化的直列四缸

Macan 的直列四缸被設計成一款極具運動性、具備高效率的驅動裝置 - 具有最高一巴的增壓壓力、增壓空氣冷卻功能、汽油直噴功能和可變的控制時間。VarioCam 進階版可持續調節進氣與排氣凸輪軸，另外還可以控制排氣閥的衝程。改進型燃燒室幾何形狀，使得

Macan 的廢氣極限值低於全球所有有效數值。在歐洲，與微粒過濾器組合的前提是將額定功率從 185 kW(252 HP)略微降低到 180 kW(245

HP)在四缸引擎的排氣管路中安裝了一個汽油微粒過濾器 (OPF)，在六缸引擎中會安裝兩個過濾器。在經過尾氣處理器後，廢氣被引導到相互封閉的通道中，流經微粒過濾器的側壁。透過主動和被動措施進行更新的過濾器，適用於車輛的整個使用壽命，無需維護。冷卻泵的控制根據實際需求進行，進一步優化引擎的熱管理。由此，引擎和尾氣處理器可以更加快速地達到最佳的工作溫度。

自發性功率增長是 Macan

的核心特徵之一。為了充分利用新款引擎的潛力，重新改進了保時捷雙離合器變速箱 (PDK)。在「Sport」運動模式中，變速箱可以更加自發地做出反應，並實現更加快速的換擋。

在「Normal」標準模式中，PDK

可以流暢、舒適地換到更高檔位。以此節省燃料，提高長途舒適性。與自適應巡航控制系統 (ACC) 結合時，經過修改的 PDK 現在還可以控制航行模式，從而進一步降低實際運行中的燃油消耗。經過優化的自動啟停功能有助於進一步提供效率。它會在接近交通信號燈時關閉引擎。在「Sport」運動與「Sport

Plus」運動升級駕駛模式中，會自動禁用自動啟停功能。

新款：包含模式開關的 Sport Chrono 包

現在，也可以透過集成安裝在方向盤中的模式開關操作 Macan 的 Sport Chrono 包。除了「Normal」標準、「Sport」運動和「Sport Plus」增強運動駕駛模式外，還可以選擇一種「Individual」個性化模式。在此，駕駛員可以保存其個性化的設置並透過轉動模式開關直接調出。駕駛員可透過按動模式開關中心的「Sport Response」運動響應按鈕增強 Macan 的反應特性(20 秒)由此立即獲得最佳性能。緊湊型 SUV 之下的跑車可以更加自發地執行油門踏板的指令，進而更快獲得最佳的加速度數值。「Sport Response」運動響應功能可隨意調出。

結合選配的 Sport Chrono 包，保時捷穩定性管理系統 (PSM) 還可以提供可單獨切換的「PSM Sport」RSM 運動模式。憑藉這種特別的運動協調性，一個雄心勃勃的駕駛員還可以更加接近 Macan 的極限範圍。在此期間，PSM 始終在後臺保持啟用。不管選擇的駕駛模式如何，均可接通「PSM Sport」RSM 運動模式。