

設計與內飾

## 十足運動風

嶄新外觀造型充分展現新世代911

性能大幅躍進的氣勢，外型繼承了Porsche令人既熟悉又新穎的設計基因：全新911擁有更寬且更具侵略氣勢的寬車體設計，同時具備更視覺效果的肌力感。延續歷代911車系的一貫風格，介於車頭前方兩組全新LED頭燈組之間的前行李廂蓋，刻劃出明顯的凹槽線條，讓人聯想起初代911車上的經典設計，並將新穎的前瞻性造型與Porsche經典元素相結合。採用後驅設計的911 Carrera S車身外觀比照911 Carrera 4S全輪驅動車型，在後軸車尾部分外擴44 mm，而前軸部分兩款車型均同步加寬45 mm，賦予新款911更具運動跑格；至於全新設計的車尾具備新型連貫LED燈條、加寬擾流板及醒目的第三煞車燈，讓整體車尾造型更顯霸氣。

### 延續G系列風格的前行李箱蓋

車頭前方延續以往911車系旗下G系列車型的傳統風格：行李廂蓋向前拉長，與後方的擋風玻璃構成明顯下傾並延伸至車頭，整體外觀線條更為動感，此外全新研發的LED前大燈也展現出新世代911的先進科技，除了繼承911車系獨有的經典蛙眼風格，燈組也完美融入前葉子板線條之中，而選配的LED矩陣式頭燈更是最先進的照明技術所量身打造，進一步為車頭營造出視覺亮點。經過優化設計的日間行車燈則為全新911注入更強烈的科技質感。

### 更為壯碩的寬車體設計

全新911的底盤軸距較前代車型加長20 mm，兩款車型的前軸同步加寬45 mm，至於車尾後軸部分Carrera S後驅版亦比照911 Carrera 4S全輪驅動車型外擴44 mm，從車頭角度端詳外觀造型，明顯變得更壯碩且寬扁。至於車側角度也更顯流線，動感的車頭輪廓與車身側面線條相互連貫，車門仿佛無縫嵌入前後葉子板，毫無多餘的修飾痕跡；相較於前一代車型，車側腰線運用明顯下沉的設計筆觸，讓車身重心顯得更低，搭配幾乎與車身齊平、整合電控功能的嵌入式車門把手，進而突顯出全新911更為動感迷人的側面身段。至於車尾則配置更寬的後擾流尾翼，並藉由無縫設計且優雅的LED光帶車尾燈組橫互整個車體；除了車頭與車尾部分，其他車體鈹件均由鋁合金製成。其嵌入式門把手在靠近時會電動開啟，至於同樣採用新造型的外後視鏡經過優化設計，能夠在行駛過程中有效降低風切聲，同時還可選擇電動收折款，而原廠標配的黑色下護板，也提供與車身同色的選配套件。

### 車尾採用全新LED燈組

更加緊湊與寬扁的車尾線條，為全新911成就出新世代車款專屬的經典造型。一體式全新LED燈組與明顯下移的牌照框為車尾增添不少動感氛圍，與前一代車型做出明顯區隔，採用黑色高光澤烤漆的車尾飾板連結後窗玻璃與後引擎蓋格柵，完美融入後窗玻璃輪廓之中，並銜接伸縮式大型擾流尾翼，共同構成寬扁且低趴的車尾總成，中置設計的第三煞車燈沿著格柵一併整合其中，由於其會在後擾流板伸展開啟時被遮擋，因此在擾流板中另整合有第二煞車燈供輔助之用。

全新911 Carrera S後輪驅動車型最顯著的特徵在於後引擎蓋黑色格柵間距較寬，而911 Carrera 4S全輪驅動車型的後引擎蓋格柵則是採用鍍鉻嵌件。設置在進氣口下方的後擾流尾翼總面積明顯增寬，同時朝左右兩側延伸至後尾燈組外緣緊密接合，使車尾上部顯得更加扁平，全新設計的後擾流尾翼引導氣流的面積增加25%，大幅提升車尾的空氣動力學性能。

車尾部分最吸睛的亮點絕對是連貫式LED光帶燈組，這組橫互整個車體的醒目燈條，將車尾線條的左右兩側無縫接合，為全新911打造出獨一無二的夜間照明設計，拜整合式尾燈組所賜，轉向燈的也全面採用創新設計，以環繞LED光帶燈條的新穎造型同樣醒目，同時將正中

央以浮雕立體字呈現的PORSCHE字樣圍繞其中，下方則是運用全新設計字體書寫的車型名稱，其中「911」字樣除了向1970年代上市的Porsche跑車致敬，亦不失時尚設計感。

至於後保桿總成下方的車尾裙板也再度啟用連貫式設計，透過將牌照框下移至左右雙出尾管之間，讓裙板齊平並整合至車尾造型中，視覺上更加平整寬闊。

## 內裝格局全面進化升級

內裝格局全面進化升級可說是全新911另一項重要的里程碑，新設計的駕駛艙同樣向初代 911 車系的無限風采致敬：簡潔利落、外形獨特。內裝陳設以俐落清晰的線條勾勒內嵌的數位化儀錶板，延續保時捷一貫傳統 – 位於儀錶板中央的類比式轉速表左右側由兩組無邊框多功能顯示幕圍繞，提供駕駛必要資訊。與初代911車型相似，儀錶板總成採用橫向分佈，完全嵌入上下兩塊呈水平的中控台夾層之間，中控台正中央位置的操作介面設置五個經典的撥動開關，與上方內建的觸控式屏幕相連結，同時可根據不同配備等級，透過按鈕啟用Wet濕地駕駛模式或更加精準地設定保時捷主動式懸載調整系統(PASM)。全新911標配免鑰匙進入(Keyless Go)功能，引擎啟動旋鈕一如所有Porsche車款的經典設計仍設置於方向盤左側，完整承襲這項特有的啟動操作方式，並將傳統類比式與數位化儀表的組合元素完美融合。駕駛者視線正前方依然保留Porsche經典的五環式儀表設計，正中央內建精確刻度的大型轉速表，兩側7英吋的任意型顯示幕擁有無遮擋的玻璃邊沿設計，充分彰顯其優雅的資訊讀取方式與科技意象。

全新保時捷通訊管理系統(PCM)的顯示幕放大至10.9吋，更為人性化的配置使操作更快速且直覺化。911 更透過全時連線、全新功能及服務實現數位化，邁向未來移動生活嶄新紀元。標準配備的保時捷通訊管理系統功能包含利用大數據整合的網路導航與Porsche Connect Plus系統。

## 全新選配項目：電離器清新空氣

除了配備帶有抗過敏原塗層的微粒/花粉過濾器，全新911處理自動空調氣流的選配-電離器也經過全新升級，不僅能夠有效減少所含細菌和其他有害物質的數量，汽車內部的空氣品質也可獲得改善，進而明顯提高健康指數。

## 操作輕盈精準駕馭

全新911所配置的保時捷雙離合器變速箱 (PDK)，其排檔桿功能經過精簡後操作上比以往更為精巧。新款多功能方向盤除了絕佳的手感之外，操駕時輕盈精準的特性完整承繼Porsche經典造車理念，設置於方向盤兩側的多功能按鍵不僅使用就手，各項按鍵開關的細部設計也更具有時尚質感，調整作動的邏輯也更加簡易上手，而原廠另提供更符合跑車規格的GT式樣方向盤供消費者選配，所有款式的方向盤尺寸均為360 mm。

## 新一代跑車式座椅更為舒適

全新911的座椅同樣經過全面升級，透過輕量化結構設計，其重量進一步減輕3 kg。而經過調整後的幾何尺寸，肩部位置和側向支撐性明顯改善，儘管座椅的乘坐高度降低5 mm且椅面略微變薄，整體乘坐舒適性依然有顯著提升。此外新款座椅也同樣沿用前一代911車型的簡易操控性：透過經典的皮質拉環即可輕鬆使用折疊功能也更符合人體工學。至於全新911的後座亦經過改善，除了椅背長度增加約20 mm，更寬的椅面也有助於提升乘坐品質。

全新車門飾板內側銜接儀錶板的水平輪廓，搭配精心打造的車門金屬裝飾件和開門裝置，除了視覺上更為整體同時也兼具了設計美學。Porsche原廠也針對內裝部分，提供琳瑯滿目的高質感配件組合，為車主打造更為豐富的個性化選配套件。

Porsche首次為全新911提供黑色或石板灰色的局部真皮內裝作為選配，包括採用觸感柔軟光滑的真皮車門扶手、座椅靠背和前頭枕等部品，中控台儀錶上的部件和車內飾板也可採用

相同材質。與前代車型相同，消費者還可選購全車真皮內裝，其特別之處在於可根據個人喜好挑選對比色的內裝縫線，包括方向盤也能搭配相同顏色的縫線，至於全新911的真皮內裝則有黑色、石板灰、石墨藍或波爾多紅色可供選擇。