

Infographic: the type 993 (1993 - 1998)

[下載 \(JPG/1.2 MB\)](#)

993 車型：風冷時代的終點，最後巔峰之作

我們可以非常肯定地說：不論是來自組文豪森，或全球其他各地的跑車迷而言，原廠代號993的第四代911，是這款經典跑車最令人嚮往的車型之一。從1993年開始，儘管只有車頂線保持了既有線條，但新車型對911核心設計元素的精彩演繹依舊令人印象深刻。諸如自然協調的曲線造型、整合式保險桿、無窗框嵌入式車窗，以及寬版尾部造型與座落在兩側的尾燈都令所有跑車愛好者心跳加速，即使新版車頭透過全新的玻璃頭燈組帶來更平整化的車頭造型，依然迅速受到廣泛喜愛。

993也透過多項技術特色強調該車在跑車領域的特殊地位，例如重新設計的LSA鋁合金底盤，結合了輕量結構、穩定性和靈活性三大要素。直至今日，多連桿懸吊也被視為「魏薩」後軸結構的最終發展型態，並寫下後輪自動轉向功能的新歷史。同時帶來更好的駕駛動態與更完善的懸架舒適性。

新一代車型也在驅動裝置方面樹立全新標竿：911 Turbo在1995年推出，標準配置全輪驅動系統以及雙渦輪增壓器，帶來408匹的出色性能數據，同時，3.6升的雙渦輪增壓實現當時全系引擎中最低的廢氣排放量。後續推出限量生產100輛的911 GT2，動力更提升至450 PS，並改採後輪驅動配置。

993上市初期，保時捷僅提供 Coup é 與Cabriolet兩種車型，Targa則在1995年以全新設計概念推出。固定式車頂搭配可電動滑移至後擋風玻璃下方的玻璃車頂取代原有的可拆式硬頂。另外993在Carrera S車型採用另一套車體結構，該車隨著Carrera 4S之後推出，整合來自911 Turbo的寬車體與底盤，但省略了大型後尾翼配置。

993 車系備受收藏家和車迷青睞的原因之一在於六缸水平對置引擎：它是最後一款採用經典氣冷式設計的 911 系列。上市初期具備272 PS輸出，而雙汽門車型在1995年再度配置雙火星塞系統，並提供285 PS輸出。保時捷也以選配方式提供300 PS的輸出版本。993啟用全新六速手排變速箱，使極速提升至270 km/h。六個前進檔位有效涵蓋了整個速度區間所需，同時不因為較疏的齒比影響引擎的動力曲線延展性。其換檔操作手感也更加精準。

保時捷透過 911 系列的 993 車型孤注一擲，最終取得圓滿成功。第四代經典跑車共生產 68,881 輛，隨著極具象徵地位的第四代跑車於 1998 年畫上句號。在誕生 35 週年後迎來新的黃金時代，這也是對於911、保時捷在未來取得無與倫比成功的起始點。保時捷在 1993 至 1998 年間共生產 68,881 輛 993 車型。