Infographic: the type 997 (2004 -2012)

_ 下載 (JPG/1.1 MB) _ _ _

997 車型：科技大躍進, 911的百變新風貌

保時捷 911 從 2004 年起呈現前所未有的多樣性：提供 Coupé、Targa、Cabriolet 和 Speedster 款式, 其中配備後輪與全輪驅動、纖細與加寬車身、水冷式自然進氣引擎與渦輪增壓引擎, GTS 版則擁有運動款 GT2、GT2 RS、GT3 以及兩款 GT3 RS 可供選擇。包括特殊款式在內該系列共有 24 種車型款式, 並輔以眾多個性化選項。

在997世代中, 保時捷透過更為動感與強悍的設計, 打造出極為銳利的外觀風格。即便是初階Carrera車型便憑藉渾厚的車尾造型營造出強烈的陽剛氣息, 而包含S、Turbo與GT等更擁有加寬44 mm的車體配置。在外觀上的另一大重點, 為重新回歸氣冷時代所留下的重要設計元素, 採用較為陡直、純圓形的玻璃頭燈組, 與前一世代有了極大的區隔。自2008年小改款後, 頭燈組首度運用雙氙氣燈組搭配LED日行燈。

997世代也在911車系立下了全新科技里程碑。Carrera所搭載的3.6升六缸引擎可直接輸出325 PS的最大馬力;在S車型中, 工程師重新設計了汽缸本體, 加大3 mm缸徑讓排氣量提升至3.8升之譜, 並成為911歷來量產車型中排氣量最大者。

2008年的產品升級是一項重大的變革。保時捷進一部重新研發動力系統, 正式導入缸內直噴供油系統, 此舉增長了輸出性能, 卻有效降低油耗與碳排放量。3.6升引擎將馬力提升至345 PS, 而3.8升更有385 PS。同時加入擁有408 PS最大馬力的全新911 Carrera GTS, 以填補Carrera S與GT3之間空缺。

引擎科技的突破也讓911 Turbo取得更大的優勢。這具3.6升引擎成為首具採用可變渦輪葉片技術的汽油引擎, 並在後續更換為3.8升缸內直噴引擎主體, 讓最大輸出從480 PS提升至500 PS大關, 並在911 Turbo S中進一步提升至530 PS的水準。若在搭配上首次以標配方式登場的七速雙離合器變速箱, 具備更強勢動力的911 GT2 RS可力壓群雄, 並靠著620 PS的最大輸出, 成功達成紐柏林北賽道7分18秒的最佳單圈成績。

另一方面, GT3系列車型也受惠於整體動力升級優勢, 自415 PS提升至435 PS。RS 3.8版本更可達450 PS。然而最後的皇冠仍是屬於GT3 RS 4.0, 該車具備500 PS最大馬力, 並限量600部。

在997世代中有著多款值得令人討論再三的特殊紀念車型。如911 Sport Classic, 這部限量250部的特仕車型在48小時內便銷售一空;擁有408 PS的911 Speedster車型也以356部的限定方式推出;最特別的莫過於911 Turbo S Edition 918 Spyder, 該車是專為下訂918 Spyder混合動力超級跑車的918位車主所特殊訂製的車款, 以期能縮短車主在等候交車的無趣時光。保時捷在2004至2012年間, 共生產了213,004輛代號為997的跑車