

## Infographic: the type 964 (1988 - 1994)

[\\_下載 \(JPG/1.3 MB\) \\_](#)

# 964 車型：911 車型重新啟航

第三代911跑車，廠內代號964一名更為大眾所熟知，它融合了來自經典車型傳承的傳統輪廓與先進科技應用，當時保時捷原廠亦正經歷一段經濟危機，第三代911可謂是一場只許勝，不許敗的豪賭。

新款 911 的所採用先進科技可從首款車型略窺一二：保時捷最初為高性能跑車959所設計的全輪驅動技術首次沿用在Carrera 4車型上。該系列車型採用電子控制和液壓調節離合器，在當時可成為十分前衛的設計。全輪驅動系統使用了防鎖死煞車系統ABS的感應器，如動力轉向輔助般，成為該車型的標準配置。

後輪驅動的 911 Carrera 2 隨後於 1989 年亮相。與此同時，與此同時，Cabriolet和Targa版本也與雙門轎跑車一同首次亮相。值得一提的是：在熟悉的車身輪廓中，看似實際上只有針對一體式保險桿進行改裝的964，其實全車採用多達85%新設計的零件所打造而成。

964的氣冷式水平對臥引擎，採用了排氣量再創新高的3.6升配置，並在Carrera 2/4雙車型提供最大馬力250PS。而雙火星塞點火技術是這具引擎的技術亮點之一，源自保時捷過往研發飛機引擎時，為確保引擎能保持穩定運作狀態的產物。同時，整體空氣力學表現也有所進步，透過可調式尾翼的輔助，幾乎可完全消弭後軸抬升力，此外還有一項全新的配備：Tiptronic手自排變速箱。可滑順地換檔，同時不影響動力銜接性。

911 Jubilee為964世代中最獨特的延伸車型之一。該車是為了慶祝911生產30周年的而推出的限量車型，並在1993年以911輛的數量問世，同時快速銷售一空。在前後寬車體的基本配置下，該車以Carrera 4雙門硬頂車體與底盤為基礎，搭配911 Turbo的17吋胎圈組，但未提供後方大型尾翼。而保時捷也特別採用專屬金屬堇(紫色)的外觀塗裝搭配灰色全真皮內裝。

此外，1993 年還推出了新款 911 Speedster，採用更短捷的前擋風玻璃，改良車頂結構與前排座椅後方覆有標誌性雙曲面後飾蓋。該車共計以Carrera 2敞篷車型為基礎生產930輛，另外還有15輛是採渦輪版寬車體配置。

在964世代中，渦輪版车型為911車系的頂級車款。911 Turbo最初沿用前代車型的3.3升引擎，在當時可提供320 PS最大馬力，而911 Turbo S則可提供令人驚豔的381 PS。1993年初，保時捷公布具備360 PS的3.6升引擎供渦輪車型所用，並於十月開始生產，也使這款極具代表性的跑車進入一個新階段。最終，保時捷在1988年至1994年間，共計生產63,762輛964世代車型。