

亮点

## 纯粹的性能车型，运动型配置，出色的日常实用性

- **运动型跨界车型** 最大马力 338 kW(460 HP)的 Panamera GTS 系列是介于 Panamera S(440 HP)和 Panamera Turbo(550 HP)之间，强调运动性能的跨界车型。
- **令人心动的驾驶体验** 经过改进、动力强劲的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机结合标配的运动型排气系统，打造出令人激情澎湃的轰鸣声和极致的驾驶体验。
- **特别适合赛道行驶** 得益于三腔室空气悬架系统、运动型底盘 (10 mm 和大尺寸刹车盘前轮 390 mm，后轮 365 mm) 具有优异的纵向和横向动态性能。
- **动感十足的整体造型**  
采用黑色设计元素的运动外观套件、新设计的 20 寸轮辋以及车内的 Alcantara 面料和铝合金饰板使整车造型极具动感。
- **舒适宜人的车内氛围**  
标配 18 向自适应运动型座椅、可加热的运动型多功能方向盘、包括了 Alcantara 套件的真皮组件和 Sport Chrono 套件。
- **车型定位** 保时捷推出 GTS 车型，从而将 Panamera 系列的舒适和驾驶辅助系统增添了一个可以多样化配置的平视显示器。
- **大尺寸尾门** 得益于硕大的尾门、更大的载物空间以及 4+1 的座椅布局，首款 Panamera GTS Sport Turismo 既有犀利的运动风范，又兼具出色的日常使用性。