在同级别车型中开创先河：Panamera GTS Sport Turismo

张扬的外观设计、自适应式车顶扰流板和 4+1 座椅布局

全新一代 Panamera GTS 不仅像以往一样提供运动型轿车版本，还首次推出了 Sport Turismo 版本。在设计风格上，这款 GTS 车型具有新一代 Sport Turismo 系列车型源自于极具前卫感的外观设计的所有优点。与运动型轿车相比更高的车顶线条方便后排乘客上下车，并创造出更大的后排头部空间。标配的电动尾门开口很大，行李厢底板行李厢离地高度只有 622 mm，这些都提高了行李厢空间的实用性。如果 Sport Turismo 配备了舒适进入系统，则只需用脚在车尾下方晃一下，就可以打开或者关闭尾门；车辆可以通过遥控钥匙识别有权限的用户。和所有 Sport Turismo 车型一样，Panamera GTS Sport Turismo 标配三座后排座椅。为了满足该系列车型突出运动性又注重舒适性的要求，后排左右两侧的座椅设计成独立座椅，因此形成 2+1 的座椅布局。后排也可以选配两个电动调节的独立座椅。如果从后排座椅的上沿算起，Panamera GTS Sport Turismo 的储物空间可达 520 升。三个后排座椅的靠背可以单独地或者共同地折叠比例 40:20:40），也可以从行李厢将其电动解锁。在这种情况下，载物空间就增大到最大 1,390 升。

保时捷为 Panamera Sport Turismo 选配了载物空间管理系统。这个灵活多变的系统可使该车型安全地运输任何类型的物品，包括了两个集成在行李厢底板上的固定导轨、四个挂钩和一个行李厢分隔网。车内标配一个柔性的行李厢卷帘。如果想在行驶途中快速地将笔记本电脑充电，可以在行李厢内选配一个 230 伏电源插座。

车顶扰流板将驱动力增大最多 50 公斤

在同级别车型中，Panamera Sport Turismo 独一无二地标配了车顶扰流板。其倾斜角度根据行驶状况和所选择的驾驶模式分为三级可调，额外产生最大 50 公斤的驱动力作用于后桥。作为保时捷主动式空气动力学系统（PAA）的组成部分，这个引导气流的组件在车速不超过 170 km/h 时保持伸出状态，以低于水平面 7 ° 的倾斜角度与向后延伸并逐渐降低的车顶曲线相得益彰。当车速超过 170 km/h 时，车顶扰流板自动移动到高性能位置，随着倾斜角度变为高于水平面 +1 °，提高行驶稳定性和横向动态性能。在运动和运动 Plus 驾驶模式下，车速一旦超过 90 km/h，车顶扰流板就翻转到这个位置。只要打开了选配的全景玻璃天窗，当车速超过 90 km/h 时主动式空气动力学系统就将车顶扰流板的倾斜角度调节到高于水平面 26 °，主动为行驶提供支持。从而抵消了涡流，相应地降低了行驶噪音。