

概述

Panamera Sport Turismo 為豪華車市場帶來另一新車種

Panamera Sport Turismo 象徵一個保時捷嶄新車型的誕生：其前衛的設計與車身概念為豪華車市場帶來另一新車種。繼 2016 年發表的長/短軸距第二代 Panamera 運動型豪華轎車之後，Sport Turismo 是該車系的第三種車身版本。Panamera Sport Turismo 以搭配寬大尾門的獨特車尾造型、降低的行李廂下緣、加大的行李廂容量和 4+1 人座位概念為主要特色。於此同時，這部最新的保時捷全能車型仍完美結合促使 Panamera 自 2009 年問世以來贏得全球車主喜愛的駕乘舒適性與運動性能。保時捷為 Panamera Sport Turismo 車型配備兼具高扭力與高效率的六缸及八缸渦輪引擎。包括汽油引擎、柴油引擎及混合動力系統共 5 種版本的引擎可輸出 243 千瓦 (330 匹) 至 404 千瓦 (550 匹) 的最大馬力。所有 Panamera Sport Turismo 車型均標準配備四輪驅動版的保時捷循跡管理系統 (PTM) 及 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。

後軸轉向系統及防傾穩定系統可實現最大的操控敏捷性

Sport Turismo 車型沿襲 Panamera 車系的所有創新技術，這包括數位化的保時捷先進駕駛艙、包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 等先進的輔助系統、後軸轉向系統等底盤系統及保時捷運動化動態底盤控制 (PDCC Sport) 電子防傾穩定系統。此外，5 款車型之中有 4 款標準配備自主調整氣壓式懸載系統，而 Panamera 4 Sport Turismo 車型亦可選配此系統。

設計前衛的全能型跑車

如同 Coupé 版 Panamera 運動型豪華轎車，Sport Turismo 也擁有極富動感的車身比例。車身全長 5,049 公釐，軸距為 2,950 公釐，前後懸均較短。車身寬度 1,937 公釐，高度為 1,428 公釐 (Turbo：1,432 公釐)，因此與其他同級豪華轎車相比，Sport Turismo 的車身相較較寬、也較低，但車室空間仍然十分寬敞。此車身比例賦予這部保時捷豪華車型極具運動爆發力的外觀。在 Michael Mauer 帶領之設計團隊的操刀設計下，Panamera Sport Turismo 的車身從 B 柱開始呈現出自成一格的外型。以保時捷設計基因為本的概念，創造出一部與 Panamera 同樣獨具迷人魅力的車型。這兩個同步研發的車型系列均具備各自獨特的個性本質。作為一部擁有大型尾門的車型，Panamera Sport Turismo 充滿力道的車肩成為其鮮明的外觀特徵之一。其他特色還包括流暢延伸的車頂線及搶眼的車窗線條。在車尾部位，車頂線的降幅明顯比車窗線減緩而形成一個不容錯認的 D 柱，散發強烈的運動風格。

同級車型中首見的可自主伸展式車頂擾流板

尾門部份的車頂線條延伸至一個自主調整式擾流板。這是保時捷自主調整式空氣動力學套件 (PAA) 的核心組件，可根據駕駛狀況與選擇的車輛設定，自動將車頂擾流板的角度進行 3 段式調整，並在後軸上產生多達 50 公斤的額外下壓力。在時速 170 公里以下，空力導流元件可維持在負 7 度角，從而降低阻力並達到最佳化的油耗。當時速超過 170 公里時，車頂擾流板會自動移至正 1 度角的「工作」位置，以提高駕駛的穩定性與側向動態。若選配之全景式玻璃天窗系統開啟，車頂擾流板的角度將會再度改變，以補償後軸的下壓力損失。

經過重新設計的 3 人後座配置

全新 Sport Turismo 是第一款配置 3 人後座的 Panamera 車型。為符合此系列車型標榜兼具

運動性能與最大乘客舒適性的特色，兩個外側座椅採用獨立式座椅，形成 2+1 的後座配置。Panamera Sport Turismo 也可選擇 4 人座的配置，即在後排配備 2 個可電動調整的獨立座椅。

增加 50 公升的行李容量 - 最高 1,390 公升的置物空間

加長並因此抬高的車頂線條的 Sport Turismo 可讓後座乘客輕鬆出入，並提供更大的頭部空間。此外，標準配備的寬口電動尾門以及僅 63 公分高的行李廂下緣也有助提高行李廂的實用性。將行李裝載至後座頂部時，Sport Turismo 可提供 520 公升的最大置物空間，比 Panamera 運動型豪華轎車多 20 公升左右；Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 的總行李容量則為 425 公升。後排椅背可按 40:20:40 的比例同時或單獨折下，並可從行李廂電動解鎖。將所有椅背折收之後，行李廂底板幾乎完全平坦。此時裝載至車頂高度的置物空間最高可擴充至 1,390 公升 (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo : 1,295 公升)，相當於增加 50 公升的空間。

保時捷也為 Panamera Sport Turismo 提供一套行李廂管理系統作為選配項目。這套為安全載運各種物品而設計的多功能系統包含 2 組整合於行李廂底板的滑軌，4 個捆紮點及一個行李廂攔物網。另外也可免費額外選裝一個置物套件，包含一個設於乘客腿部空間的行李置物網及兩個設於行李廂內的行李置物網。為防止路人看見行李廂內容而設計的可折收式行李廂遮板則以標準配備提供。行李廂內也可設置一個選配的 230 伏特電源插座，提供乘客在路上為電氣設備充電之用。後座還設有 2 個標準 USB 充電接口，可供智慧型手機與平板電腦充電。

推出 5 款引擎版本

Panamera Sport Turismo 現已在多個國家地區開放預訂。歐洲地區預計在 2017 年秋季正式上市，其他市場緊接於 11 月底上市。保時捷將推出 5 款引擎版本的車型：Panamera 4 Sport Turismo (243 千瓦/330 匹馬力)、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (340 千瓦/462 匹系統動力)、Panamera 4S Sport Turismo (324 千瓦/440 匹馬力)、Panamera 4S Diesel Sport Turismo (310 千瓦/422 匹馬力)、Panamera Turbo Sport Turismo (404 千瓦/550 匹馬力)。