



PORSCHE



全新保時捷 Panamera Sport Turismo

媒體資料

內容目錄

重點特色	
前衛的設計與 4+1 座位概念	3
概述	
Panamera Sport Turismo 為豪華車市場帶來另一新車種	5
外觀	
跨入豪華車界的新設計語言	8
內裝	
第一部採用 4+1 座位概念的 Panamera	11
連線系統	
保時捷先進駕駛艙：數位化的顯示與控制元件	13
動力性能	
五種引擎版本可輸出最高 550 匹馬力	16
動力系統詳述	
動力與效率兼具：Panamera Sport Turismo 的引擎	18
輔助系統	
可帶來更大的安全與舒適性的創新系統	21
底盤及底盤系統	
性能與舒適性之間完美平衡	24
標準配備	
5 款車型之中有 4 款標準配備氣壓式懸載系統	27
選用配備	
豐富多樣的個人化配備選項	30
油耗及二氧化碳排放值	35

重點特色

前衛的設計與 4+1 座位概念

1. 新一代 Panamera

2016 年，保時捷發表新一代的 Panamera 運動型豪華轎車。現在，保時捷再以全新的車身式樣推出 Sport Turismo 系列車型。

2. 4+1 座位概念

Sport Turismo 是第一部配置三人後座 (2+1) 的 Panamera 車型。另可為後座選配雙人獨立式座椅。

3. 前衛的設計

Panamera Sport Turismo 從 B 柱開始的車身呈現出自成一格的獨特設計。充滿力道的車肩線條與其運動氣息相輝映。

4. 多功能性的豪華車型

獨特出眾的保時捷全新車型是同級豪華轎車之中一款多功能且實用的替代選擇。

5. 五人座位與行李容量

滿足典型的載運需求：Panamera Sport Turismo 可容納 5 位乘客及多達 520 公升的行李。

6. 更多額外空間

將後座椅背折收之後，平坦的行李廂底板可容納多達 1,390 公升的行李。

7. 強大的渦輪引擎

V6 及 V8 引擎可輸出 243 千瓦 (330 匹) 至 404 千瓦 (550 匹) 最大馬力。包括汽油引擎、柴油引擎或混合動力系統。

8. 超過 50 公里的純電動行駛距離

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 可單憑電力以零排放方式行駛長達 51 公里。

9. 以電動模組作為輔助動力

保時捷混合動力策略採用電力驅動系統來提高其動力性能。擁有 340 千瓦 (462 匹) 總動力輸出的 Panamera 混合動力車型可提供足以媲美跑車的駕駛性能。

10. 自主調整式空氣動力學套件

The Panamera Sport Turismo 是其同級車款中首部搭載自主調整式車頂擾流板的車型。此空氣動力學系統可將氣流阻力最佳化並提高下壓力道。

概述

Panamera Sport Turismo 為豪華車市場帶來另一新車種

Panamera Sport Turismo 象徵一個保時捷嶄新車型的誕生：其前衛的設計與車身概念為豪華車市場帶來另一新車種。繼 2016 年發表的長/短軸距第二代 Panamera 運動型豪華轎車之後，Sport Turismo 是該車系的第三種車身版本。Panamera Sport Turismo 以搭配寬大尾門的獨特車尾造型、降低的行李廂下緣、加大的行李廂容量和 4+1 人座位概念為主要特色。於此同時，這部最新的保時捷全能車型仍完美結合促使 Panamera 自 2009 年問世以來贏得全球車主喜愛的駕乘舒適性與運動性能。保時捷為 Panamera Sport Turismo 車型配備兼具高扭力與高效率的六缸及八缸渦輪引擎。包括汽油引擎、柴油引擎及混合動力系統共 5 種版本的引擎可輸出 243 千瓦 (330 匹) 至 404 千瓦 (550 匹) 的最大馬力。所有 Panamera Sport Turismo 車型均標準配備四輪驅動版的保時捷循跡管理系統 (PTM) 及 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。

後軸轉向系統及防傾穩定系統可實現最大的操控敏捷性

Sport Turismo 車型沿襲 Panamera 車系的所有創新技術，這包括數位化的保時捷先進駕駛艙、包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 等先進的輔助系統、後軸轉向系統等底盤系統及保時捷運動化動態底盤控制 (PDCC Sport) 電子防傾穩定系統。此外，5 款車型之中有 4 款標準配備自主調整氣壓式懸載系統，而 Panamera 4 Sport Turismo 車型亦可選配此系統。

設計前衛的全能型跑車

如同 Coup 版 Panamera 運動型豪華轎車，Sport Turismo 也擁有極富動感的車身比例。車身全長 5,049 公釐，軸距為 2,950 公釐，前後懸均較短。車身寬度 1,937 公釐，高度為 1,428 公釐 (Turbo：1,432 公釐)，因此與其他同級豪華轎車相比，Sport Turismo 的車身相較較寬、也較低，但車室空間仍然十分寬敞。此車身比例賦予這部保時捷豪華車型極具運動爆發力的外觀。在 Michael Mauer 帶領之設計團隊的操刀設計下，Panamera Sport Turismo 的車身從 B 柱開始呈現出自成一格的外型。以保時捷設計基因為本的概念，創造出一部與 Panamera 同樣獨具迷人魅力的車型。這兩個同步研發的車型系列均具備各自獨特的個性本

質。作為一部擁有大型尾門的車型，Panamera Sport Turismo 充滿力道的車肩成為其鮮明的外觀特徵之一。其他特色還包括流暢延伸的車頂線及搶眼的車窗線條。在車尾部位，車頂線的降幅明顯比車窗線減緩而形成一個不容錯認的 D 柱，散發強烈的運動風格。

同級車型中首見的可自主伸展式車頂擾流板

尾門部份的車頂線條延伸至一個自主調整式擾流板。這是保時捷自主調整式空氣動力學套件 (PAA) 的核心組件，可根據駕駛狀況與選擇的車輛設定，自動將車頂擾流板的角度進行 3 段式調整，並在後軸上產生多達 50 公斤的額外下壓力。在時速 170 公里以下，空力導流元件可維持在負 7 度角，從而降低阻力並達到最佳化的油耗。當時速超過 170 公里時，車頂擾流板會自動移至正 1 度角的「工作」位置，以提高駕駛的穩定性與側向動態。若選配之全景式玻璃天窗系統開啟，車頂擾流板的角度將會再度改變，以補償後軸的下壓力損失。

經過重新設計的 3 人後座配置

全新 Sport Turismo 是第一款配置 3 人後座的 Panamera 車型。為符合此系列車型標榜兼具運動性能與最大乘客舒適性的特色，兩個外側座椅採用獨立式座椅，形成 2+1 的後座配置。Panamera Sport Turismo 也可選擇 4 人座的配置，即在後排配備 2 個可電動調整的獨立座椅。

增加 50 公升的行李容量 - 最高 1,390 公升的置物空間

加長並因此抬高的車頂線條的 Sport Turismo 可讓後座乘客輕鬆出入，並提供更大的頭部空間。此外，標準配備的寬口電動尾門以及僅 63 公分高的行李廂下緣也有助提高行李廂的實用性。將行李裝載至後座頂部時，Sport Turismo 可提供 520 公升的最大置物空間，比 Panamera 運動型豪華轎車多 20 公升左右；Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 的總行李容量則為 425 公升。後排椅背可按 40:20:40 的比例同時或單獨折下，並可從行李廂電動解鎖。將所有椅背折收之後，行李廂底板幾乎完全平坦。此時裝載至車頂高度的置物空間最高可擴充至 1,390 公升 (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo：1,295 公升)，相當於增加 50 公升的空間。

保時捷也為 Panamera Sport Turismo 提供一套行李廂管理系統作為選配項目。這套為安全載運各種物品而設計的多功能系統包含 2 組整合於行李廂地板的滑軌、4 個捆紮點及一個行李廂攔物網。另外也可免費額外選裝一個置物套件，包含一個設於乘客腿部空間的行李置物網及兩個設於行李廂內的行李置物網。為防止路人看見行李廂內容而設計的可折收式行李廂遮板則以標準配備提供。行李廂內也可設置一個選配的 230 伏特電源插座，提供乘客在路上為電氣設備充電之用。後座還設有 2 個標準 USB 充電接口，可供智慧型手機與平板電腦充電。

推出 5 款引擎版本

Panamera Sport Turismo 現已在多個國家地區開放預訂。歐洲地區預計在 2017 年秋季正式上市，其他市場緊接於 11 月底上市。保時捷將推出 5 款引擎版本的車型：Panamera 4 Sport Turismo (243 千瓦/330 匹馬力)、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (340 千瓦/462 匹系統動力)、Panamera 4S Sport Turismo (324 千瓦/440 匹馬力)、Panamera 4S Diesel Sport Turismo (310 千瓦/422 匹馬力)、Panamera Turbo Sport Turismo (404 千瓦/550 匹馬力)。

外觀

跨入豪華車界的新設計語言

隨著 Panamera Sport Turismo 系列的推出，保時捷將一款前衛的休旅車引入豪華車的領域。這一系列以動態、舒適性與多功能性為三大特色的車型將在傳統的豪華轎車之外提供另一個獨特的替代選擇。繼可選配長或短軸距的 Panamera 運動型豪華轎車之後，全新 Sport Turismo 是該車系的第三種車型，以其極具動態的設計為豪華車界帶來新的活力。在威莎赫研發中心內的設計師透過重新設計の後座，改變這款保時捷大型轎車的整體設計印象與個性風格。2012 年巴黎車展上發表的概念車經過 Michael Mauer 與車身設計總監 Peter Varga 的精雕細琢之後投入量產。包括突顯跑車風格的外擴肩線在內，大量的設計元素塑造出氣勢磅礴的外觀。同樣以保時捷設計基因為本的 Panamera 新版車型與其運動型豪華轎車同樣獨特出眾。

車側身影：修長的車頂線條及搶眼的 D 柱

就如 Panamera 運動型豪華轎車，Sport Turismo 系列也以極富動感的車身比例，以及氣勢磅礴而又不失優雅氣質的設計元素為特色。這部全新保時捷全長 5,049 公釐、高 1,428 公釐 (Turbo：1,432 公釐)、寬 1,937 公釐，加大的軸距長 2,950 公釐，前後懸相對較短。Panamera 4 Sport Turismo、4 E-Hybrid Sport Turismo 及 4S 車型標準配備 19 吋鋁圈；Turbo Sport Turismo 則標準配備 20 吋鋁圈。保時捷也為 Sport Turismo 系列提供 21 吋鋁圈作為選配項目。

修長的車窗線條與相同長度的車頂輪廓在霸氣的輪拱造型及外擴的肩線上方一路延伸。採用隔熱玻璃的遮陽側窗結合黑色拋光烤漆處理的 B 柱與 C 柱飾條，構成俐落、精確的表面融入車尾造型之中。細長的側窗飾條採用黑色烤漆處理，4S 及更高等級車型則採用鍍鉻表面處理。在車尾部位，車頂線的降幅明顯比車窗線減緩，形成搶眼、出眾的 D 柱。經典的斜角造型在車肩上營造出迷人的跑車外觀。Panamera 所有車型版本的一項共通特色是前葉子板上的排氣口，在 4 及 4S 車型上採用高亮澤黑色烤漆處理；在 Panamera Turbo Sport Turismo 車型上則以車身同色烤漆處理。

車頂技術：自主調整式車頂擾流板及全景式玻璃天窗系統

保時捷提供全景式玻璃天窗系統作為 Panamera Sport Turismo 的選配項目之一。這是保時捷至今所開發之最大尺寸的電動天窗。兩段式玻璃天窗的前段可以上掀或甚至完全敞開。如有需要，也可安裝 2 片可持續調整的遮陽捲簾以保護客艙免受烈日損害。另外，所有車型還可選配一個車頂載物系統，包含或未包含全景式玻璃天窗的最大車頂載重為 75 公斤。

尾門部份的車頂線條延伸至一個自主調整式擾流板。這是保時捷自主調整式空氣動力學套件 (PAA) 的核心組件，採用高亮澤黑色烤漆處理的擾流板可在時速 170 公里以下時降低氣流阻力，進而減少油耗。超過此時速時，它可增加後軸上的下壓力道，實現最佳化的駕馭性能。

這表示根據駕駛狀況與選擇的車輛設定而定，車頂擾流板可自動展開至 2 段位置，並在後軸上產生多達 50 公斤的額外下壓力。在時速 170 公里以下，空力導流元件可維持在負 7 度角，從而降低阻力並達到最佳化的油耗。當時速超過 170 公里時，車頂擾流板會自動移至正 1 度角的「工作」位置，以提高駕駛的穩定性與側向動態。在「運動」(Sport) 或「運動升級」(Sport Plus) 駕駛模式中，車頂擾流板可在時速低於 90 公里時移至此位置。若全景式玻璃天窗系統在時速超過 90 公里時開啟，PAA 也可主動提供輔助，將車頂擾流板的傾角調整至 26 度，這將有助於補償後軸的下壓力損失。如有需要，車頂擾流板也可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 手動控制。自主調整式車身元件也可利用主動式冷卻進氣口及進氣口內的可變控制，使車輛前側達到最佳化的空氣動力學效率。

車尾：立體造型細長燈組及降低的行李廂下緣

車尾最引人注目的設計特色莫過於車頂擾流板、充滿力道的車肩、含有「Porsche」車型字樣的橫條及內建四點式煞車燈的 LED 尾燈。橫條上方是一條橫貫整個車尾的細長燈組，可為 Panamera 車型營造清晰可辨的夜間外觀。這些元件的橫向鋪陳也突顯出 Panamera Sport Turismo 的寬闊車尾。在橫條下方，尾門優雅地整合至保險桿及車側元件。電動開闔尾門向下延伸至僅 63 公分高的行李廂下緣。

依車型版本而異的排氣尾管均採用髮絲紋不鏽鋼材質，中央擾流器和諧地整合至後保險桿。Panamera 4 Sport Turismo 車型及 4 E-Hybrid Sport Turismo 車型以一對左右並峙的大型尾管為特色，4S 車型則搭載圓形的雙出尾管。Panamera Turbo Sport Turismo 配備專為此車型設計的方形雙出尾管。所有車型均可選配的跑車排氣系統也附有圓形雙出尾管。

車頭：造型醒目的前葉子板及引擎蓋體現保時捷的設計精髓

全新 Panamera Sport Turismo 與 Panamera 運動型豪華轎車擁有相同的保時捷經典車頭造型。兩款車型從前方看起來格外寬闊。1,937 公釐 (不含車側後視鏡) 的車寬與相對更低的 1,428 公釐車高 (Turbo：1,432 公釐) 構成的車身比例，以及外擴的 A 形前進氣壩在視覺上也可加強橫向效果。同時，散熱器格柵上設計精確的橫柵可突顯其車身寬度。帶有動感折線造型的箭頭形引擎蓋具有拉寬的視覺效果，使車頭更顯低張。引擎蓋左右兩側的線條精準地融入外擴的前葉子板造型 - 這是保時捷雙門跑車的典型外型特徵之一。提供三種版本選擇的 LED 頭燈搭配 4 點式 LED 日間行車照明，亦散發出自信優雅的魅力。

採用鋼鋁複合結構製成的高強度底盤

與 Panamera 運動型豪華轎車一樣，保時捷也選擇智慧型輕量化結構作為 Sport Turismo 的車身材料。採用鋁合金、硼合金鋼及深沖壓鋼製成的鋼鋁複合結構不僅可減輕這部全新保時捷的車重，還能提供極高的主動性抗扭曲剛性。高強度微合金鋼及多相鋼的使用更能確保達到最佳性能數值。

保時捷在承受壓力相對較小的車體部位使用鋁合金作為標準材質，全車有超過 30% 的車體由鋁合金打造。例如採用鋁合金製作的車身區域包括車頂、底板總成、車頭、車門、葉子板、引擎蓋及尾門。鋼鋁複合結構可達到極高的材料效率，進而減輕整體車重，最終可提升車輛的靈活性及降低油耗。

內裝

第一部採用 4+1 座位概念的 Panamera

Panamera 完美兼具絕佳的舒適性、典型的保時捷運動風格、前衛的設計與高度的多功能特性。這使它傲然獨步於豪華品牌車型之中，同時也可提供車室配置靈活性有限的豪華轎車之外的另一替代選擇。更多樣化的後座配置是全新 Panamera Sport Turismo 強大的獨特賣點之一。這是第一款從保時捷萊比錫出廠的 Panamera 三人後座車型，此外車主仍可選配雙人獨立式後座。Panamera 運動型豪華轎車已然十分寬敞的行李廂空間在 Sport Turismo 車型上將再增加 20 公升（若將椅背放下並裝載至車頂高度，總共可增加 50 公升的空間）。五人座車型的行李廂特別大，可容納多達 520 公升的行李。若裝載至車頂高度，行李廂容量還可擴充至 1390 公升。

Sport Turismo 車型的車室前部則與 Panamera 運動型豪華轎車相同，除了標準配備包含數位化儀錶、可控制恆溫空調功能的觸控面板及最新一代保時捷通訊管理系統 (PCM) 的保時捷先進駕駛艙之外，為駕駛及前座乘客設置之符合人體工學設計的跑車座椅等細節也令人驚豔。在中央鞍座上設有 1 個 12.3 吋觸控螢幕的保時捷通訊管理系統 (PCM) 可發揮多功能娛樂系統的功能。多功能方向盤也以標準配備提供。在 Panamera 車型上，觸控面板、互動式駕駛艙、PCM 及多功能方向盤結合成創新的保時捷先進駕駛艙。

三人後座及充裕的腿部與頭部空間

從兩款 Panamera 車型的後座與行李廂可顯見兩者之差異：全新 Sport Turismo 是第一部配置三人後座的 Panamera 車型。為符合此車型系列兼具運動性能與最大乘客舒適性的主打特色，左右兩側為獨立式座椅，形成 2+1 的後座配置，也將這部全新的保時捷變成 4+1 人座車型。車主也可選擇四人座的 Panamera Sport Turismo，也就是在後座配置兩個獨立式的電調座椅。Sport Turismo 提升的車頂高度提可讓乘客輕鬆出入後座，並提供更充裕的頭部空間，外側後座的腿部空間也格外寬敞。後座還設有 2 個標準 USB 充電接口，可供智慧型手機與平板電腦充電。

無所不能的多功能特性

標準配備的電動尾門、僅 63 公分的行李廂下緣高度以及兩側輪罩之間寬度達 92 公分的行李廂，大大提升了行李廂的裝載便利性。就連沉重的高爾夫球具袋也能輕鬆存放在 1,088 公釐長的行李廂底板上。若為 Sport Turismo 配備 Comfort Access 免鑰匙感應系統，尾門還可透過腳部動作輕鬆啟閉；車輛會從車鑰匙訊號偵測出車主。

五人座車型的置物空間可達 520 公升 (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo：425 公升)。後排座椅的椅背還可同時折收或按 40:20:40 比例個別折收，並可從行李廂電動解鎖。若將行李裝載至車頂高度，置物空間可增至 1,390 公升 (4 E-Hybrid：1,295 公升)，以執行更多挑戰性更高的載運任務。

保時捷也為 Panamera Sport Turismo 提供一套行李廂管理系統作為選配項目。這套為安全載運各種物品而設計的多功能系統包含 2 組整合於行李廂底板的滑軌、4 個捆紮點及一個行李廂攔物網，可折收式行李廂遮板則以標準配備提供。此外，如果需要在前往開會的途中快速為筆記型電腦充電，可使用應車主要求安裝於行李廂內的 230 伏特電源插座。

連線系統

保時捷先進駕駛艙：數位化的顯示與控制元件

保時捷先進駕駛艙為 Panamera Sport Turismo 系列車型的標準配備之一，以高解析度的螢幕及觸控式元件為其特色。置於儀錶中央的轉速錶採用經典的指針格式，深刻表達對保時捷 356 跑車之敬意。此類比儀錶的下側是一個可顯示當前車速等資訊的數位儀錶板。在 Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 車型上，此儀錶板還包含一個動力錶。

在轉速錶左右兩側各有一個 7 吋螢幕。左螢幕顯示一個虛擬的轉速錶，中間顯示來自輔助系統的資訊；若為 Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo，也會顯示額外的混合動力系統專有資訊。這個儀錶被稱為「速度與輔助系統」。轉速錶右側是「車輛與資訊」螢幕，駕駛可利用此螢幕自訂及檢視車輛設定，或查看來自行車電腦的資訊。除了「速度與輔助系統」和「車輛與資訊」這兩個螢幕之外，駕駛還可從一系列預先定義的選項中自由選擇以配置兩個較小的圓形儀錶。這些儀錶的設定都可透過多功能方向盤上的按鈕操控。

保時捷通訊管理系統 (PCM)

駕駛與前座乘客之間的控制面板由保時捷通訊管理 (PCM) 系統的 12.3 吋觸控螢幕控制。主螢幕的子區域可利用視窗方塊進行個人化。螢幕採用多點觸控手勢操作，就像智慧型手機或平板電腦一樣，例如可利用兩根手指將導覽地圖依任何方向旋轉。此螢幕也可辨識手寫輸入，這表示駕駛可以直接在螢幕上寫出導航目的地。當使用者的手接近 PCM 時，距離感應器會偵測到這個動作，然後螢幕左側一個提供更多情境相關功能的子選單列將會開啟。如果子選單包含多頁內容，使用者可利用手指滑動的方式瀏覽這些頁面，就像在智慧型手機上一樣。在螢幕右側，使用者可利用小工具方塊按照其定義的版面擴充及個人化，例如可設定這些小工具顯示導航資訊，或目前的播放清單。換句話說，這些小工具可藉由可個別自定的螢幕版面強化 PCM 的主選單。

PCM 的其它功能配備包括線上導航、行動電話安裝準備、聲控功能及音效介面。PCM 與一套輸出功率達 150 瓦的標準音響系統連接，另外也可選配可輸出 710 瓦功率的 Bose® 環繞音場系統或總輸出功率高達 1,455 瓦的 Burmester® 3D 頂級環繞音場系統。其他選用配備包括保時捷後座娛樂系統、CD/DVD 換片箱及數位收音機。

「Connect Plus」互聯升級系統及保時捷互聯應用程式： Panamera 與網路世界連接的介面

Panamera Sport Turismo 標準內建的「Connect Plus」互聯升級系統是車輛與網路世界連接的介面，包含 Apple® CarPlay 的應用程式與服務（包括 Siri® 語音助理）、保時捷汽車互動應用程式（Car Connect）服務、保時捷互聯應用程式（Porsche Connect）服務、保時捷賽道精準應用程式（Porsche Track Precision）以及導航與資訊服務。在硬體方面，此系統包括一個附 SIM 卡讀卡器的 LTE 電話模組、智慧型手機托座及無線上網裝置。保時捷汽車互動應用程式的眾多服務包括安全服務（汽車故障救援及自動緊急呼叫）、行車數據、車輛狀態、車輛搜尋器、安全限速及移動範圍限制，以及同樣以標準配備提供的保時捷車輛追蹤系統（PVTS）。在安全限速服務方面，應用程式會在第三人駕駛的車輛超出預設時速時立即發送通知；在移動範圍限制方面，一旦 Panamera 車輛離開特定區域時便會發出警訊。PVTS 是一套具備位置與追蹤功能的防盜偵測系統。Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 的車主還可透過此系統遠端控制混合動力功能 - 包括電池及電量管理。這些服務可透過智慧型手機應用程式控制，部分功能還可從 Apple® Watch 控制。

「Connect Plus」互聯升級系統還提供「停車」（搜尋停車場及空位狀況）、「油價」（搜尋加油站及查看油價）、「口述簡訊」（透過語音控制功能口述及發送簡訊）、「推特」（大聲朗讀推文，資訊顯示於螢幕）、「火車資訊」、「航班資訊」、「天氣」（目前位置或目的地）、「活動資訊」及「訊息」等應用程式，均可在保時捷通訊管理系統（PCM）內以選單項目的形式輕鬆啟動。保時捷互聯（Porsche Connect）應用程式則可讓駕駛坐上駕駛座之前先利用智慧型手機及 Google 搜尋所需的目的地，然後將儲存的目的地傳輸至車內的 PCM。日程項目及聯絡人包括地址資訊都可以在 PCM 內顯示、更新及設定為目的地，或者也可將智慧型手機內的照片與 GPS 數據建立連結後作為導航目的地使用。保時捷汽車互動（Porsche Car Connect）應用程式的功能也可在車內透過 PCM 控制及管理。除此之外，在 Panamera Sport Turismo 車內可透過 PCM Connect 收聽幾乎無限選擇的網路電台及線上音樂。這些歌曲可透過 Napster 及 radio.net 等服務即時播放。導航系統也可使用即時的交通路況資訊。

直接觸控概念重新配置中央鞍座功能

PCM 區域包括其先進、高解析度的螢幕，和諧地融入包含 PDK 專用線控選檔器的中央鞍座黑色面板概念之中。中央鞍座上有一個高質感玻璃控制面板，可透過觸控式按鍵直覺化控制各項車輛與空調系統功能，甚至能透過一個觸控式滑桿調整中央出風口的葉片。後座乘客還可透過一個搭配四區域恆溫空調系統（選配）及個別舒適座椅運作的 7 吋高解析度觸控螢幕，控制空調及資訊娛樂功能。在標準的 2+1 後排座椅配置下，這個控制四區域恆溫空調系統的控制面板將設於中間座位的前方。

兩套音響系統：輸出功率分別為 710 及 1,465 瓦

Panamera Sport Turismo 可選配 Bose® 環繞音場系統或 Burmester® 環繞音場系統。Bose® 環繞音場系統的主要規格：14 支揚聲器（包括被動式重低音揚聲器）、14 個擴大機聲道及 710 瓦的總輸出功率。Burmester® 3D 頂級環繞音場系統的相關規格：20 支直接驅動的揚聲器、1 支 400 瓦主動式重低音揚聲器及 1,465 瓦的總輸出功率。

保時捷後座娛樂系統

選用配備之一的保時捷後座娛樂系統以兩個 10 吋觸控螢幕為核心。這些高解析度的防眩螢幕 (1,920 x 1,200 像素) 固定於前座椅背上，也可在 Panamera 車外當作平板電腦使用。後座娛樂系統的音效可透過內建於觸控螢幕的揚聲器、車載音響系統或保時捷藍牙耳機播放。適用的數位來源種類非常廣泛：PCM 媒體可透過 SD 卡、Jukebox、CD/DVD 主機或 USB 隨身碟存取。此外，後座乘客還可控制收音機。觸控螢幕也可用來顯示行車數據及當前的導航路線和相關的輔助資訊，駕駛還可利用保時捷後座娛樂系統為 PCM 的導航系統輸入目的地。由於後座乘客能夠透過此系統取用 Google® Play Store 上的所有產品，也大大提高其功能性。保時捷後座娛樂系統可從觸控螢幕或 PCM 控制。此系統使用安卓 (Android) 作業系統，內建 32GB 快閃記憶體，並可附加 micro-SD 卡擴充記憶容量。另外，觸控螢幕也內建一個攝影機，可進行視訊通話及聊天。

動力性能

五種引擎版本可輸出最高 550 匹馬力

保時捷為全新 Panamera Sport Turismo 車型搭載 5 種不同的引擎版本，馬力範圍從 243 千瓦 (330 匹) 至 404 千瓦 (550 匹)。這些 V6 及 V8 引擎均為第二代 Panamera 推出時同步發表的全新研發成果。Sport Turismo 車型的引擎包括汽油、柴油及混合動力版本。汽油及柴油引擎均採用創新的中置式渦輪佈局，將渦輪/雙渦輪系統整合於汽缸組的 V 型內部，燃油直噴系統的噴射嘴也設置於燃燒室中央。渦輪增壓器的位置及因此而縮短的排氣路徑可大大提高渦輪機的反應表現，燃油直噴技術及其中央噴射嘴位置則可實現最理想的燃燒效果並提高靈活性與效率。

全新的 V6 及 V8 引擎也設有可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus)。這套系統可調整進氣和排氣凸輪軸 (分別可調整最多 50 度) 及啟動進氣凸輪軸的汽門揚程。可變的汽門揚程及進氣汽門開啟時間可實現低油耗及高靈活性，尤其是在部份負載範圍內。引擎動力透過八速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱及保時捷循跡管理系統 (PTM，四輪驅動車型) 傳遞至前後輪軸。此外，所有 Panamera Sport Turismo 車型均配有引擎自動啟閉功能及巡航模式。

配備 V6 渦輪汽油引擎、擁有 243 千瓦 (330 匹) 馬力的 Panamera 4 Sport Turismo 是 Panamera 的入門級車型。下一性能等級則是搭載 V6 雙渦輪汽油引擎的 Panamera 4S Sport Turismo，可產生 324 千瓦 (440 匹) 的最大馬力。保時捷為 Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 配備的混合動力系統由一具 V6 雙渦輪汽油引擎及電動模組所組成，可輸出高達 340 千瓦 (462 匹) 的總動力。馬力最強大的汽油引擎是 Panamera Turbo 所搭載的 V8 雙渦輪引擎，可輸出高達 404 千瓦 (550 匹) 的最大馬力。Panamera 4S Diesel Sport Turismo 也採用一具 V8 雙渦輪引擎，最高可輸出 310 千瓦 (422 匹) 馬力。

即使是擁有 243 千瓦 (330 匹) 最大馬力、極速為時速 259 公里的 Panamera 4 Sport Turismo 也可在 5.5 秒之內加速至時速 100 公里。若搭配包含起跑控制功能的跑車計時套件，還可縮短至僅僅 5.3 秒。Panamera Turbo Sport Turismo 是全世界同級車款之中最具運動爆發力的車型之一，極速上達時速 304 公里，並可在短短 3.8 秒之內加速至時速 100 公里。若結合跑車計時套件，此時間值還可縮短至 3.6 秒。

跑車計時套件透過一個整合於方向盤的模式切換器操作。這個包含「Sport Response」運動極限按鈕的模式切換器可直接切換 4 種駕駛模式：「正常」(Normal)、「運動」(Sport)、「運動升級」(Sport Plus) 與「個人」(Individual)。「Sport Response」運動極限按鈕位於模式切換器中央，按下即可讓 Sport Turismo 在長達 20 秒的時間內展現其最大動力潛能及極致的靈活特性：引擎反應變得更靈敏，同時 8 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱會轉換成更動態的換檔特性曲線。所有 Panamera Sport Turismo 車型皆可選配跑車計時套件。Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 則已標準配備此系統，並可提供混合動力車型獨有的模式：啟動純電動駕駛的「E-Power」(純電動) 模式、自動交互控制 V6 引擎與電動模組之運作的「Hybrid Auto」(自動混合動力) 模式、保留電池電量的「E-Hold」(節能) 模式以及讓電池在行駛時從 V6 引擎充電的「E-Charge」(充電) 模式。這些功能可透過模式切換器或保時捷通訊管理系統 (PCM) 選擇。

Panamera Sport Turismo 所有車型的最高馬力與扭力值、極速及加速表現 (靜止至時速 100 公里：使用/不使用包含起跑控制功能的跑車計時套件) 摘要：

Panamera 4 Sport Turismo：243 千瓦 (330 匹馬力)；450 牛頓米；時速 259 公里；5.5 秒 / 5.3 秒內從靜止加速至時速 100 公里

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo：340 千瓦 (462 匹馬力)；700 牛頓米 (系統扭力)；時速 275 公里；4.6 秒內從靜止加速至時速 100 公里

Panamera 4S Sport Turismo：324 千瓦 (440 匹馬力)；550 牛頓米；時速 286 公里；4.4 秒 / 4.2 秒內從靜止加速至時速 100 公里

Panamera Turbo Sport Turismo：404 千瓦 (550 匹馬力)；770 牛頓米；時速 304 公里；3.8 秒 / 3.6 秒內從靜止加速至時速 100 公里

Panamera 4S Diesel Sport Turismo：310 千瓦 (422 匹馬力)；850 牛頓米；時速 282 公里；4.5 秒 / 4.3 秒內從靜止加速至時速 100 公里

動力系統詳述

動力與效率兼具：Panamera Sport Turismo 的引擎

Panamera 4 Sport Turismo 的 3 升 V6 汽油引擎可在引擎轉速 5,400 至 6,400 rpm 之間產生 243 千瓦 (330 匹) 最大馬力。在轉速 1,340 rpm 時便可達到 450 牛頓米的最大扭力，並在 4,900 rpm 以下始終保持此扭力。Turbo、4 E-Hybrid、4S 及 4S Diesel 車型的 V 引擎採用的是雙渦輪系統，而這具全新 330 匹馬力的 V6 引擎憑靠一個渦輪增壓器來提供額外的推進力道。高達 404 千瓦 (550 匹) 馬力的 Turbo 引擎則採用雙渦管型式的渦輪增壓器，以達到最佳化的引擎反應特性，同時也為了提高這具 2995 cc 排氣量引擎的效率。按照新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 的測試標準，Panamera 4 Sport Turismo 的平均百公里油耗為 7.8 至 7.9 公升。

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 使用兩種動力系統交互運作：一具 V6 汽油引擎及一個電動模組。V6 引擎可在引擎轉速 5,250 至 6,500 rpm 之間達到 243 千瓦 (330 匹) 的最大馬力。雖然此馬力值與 Panamera 4 Sport Turismo 所搭載的 V6 引擎相同，但兩者的引擎結構截然不同。4 E-Hybrid 的 V6 引擎採用雙渦輪增壓技術，排氣量為 2,894 cc，可在 1,750 至 5,000 rpm 引擎轉速之間輸出 450 牛頓米最大扭力。電動模組則可提供 100 千瓦 (136 匹) 的最大動力及 400 牛頓米最大扭力。兩者同步運作時 (「Hybrid Auto」自動混合動力模式)，可在引擎轉速 6,000 rpm 時產生 340 千瓦 (462 匹) 的最大系統輸出，並在引擎轉速 1,000 至 4,500 rpm 之間產生 700 牛頓米的最大扭力。根據新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 的測試結果，這部混合動力車型每行駛 100 公里的平均油耗為 2.5 公升，平均耗電量為 15.9 千瓦時。

保時捷混合動力車型會從幾乎完全無聲的純電動模式起步。Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 可在零排放狀態下行駛長達 51 公里 (「E-Power」電力驅動模式)，時速最高可達 140 公里。此電能也可用來提高加速度及極速在 230 伏特電壓、10 A 電流的充電條件下，Sport Turismo 的高壓蓄電池可在 6 小時內充滿。若 Panamera 使用選配的 7.2 千瓦車載充電器及 230 伏特、32A 充電線，電池僅需 2.4 小時即可充滿。

Panamera 4S Sport Turismo 的動力來源是一具排氣量 2,894 cc 的 V6 雙渦輪引擎。這具六缸引擎可在 5,650 至 6,600 rpm 的引擎轉速之間產生 324 千瓦 (440 匹) 的最大馬力，並在 1,750 至 5,500 rpm 的超寬轉速域內維持 550 牛頓米的超強扭力，形成令人激賞的高原型扭力曲線。NEDC 平均百公里油耗為 8.2 - 8.3 公升。

Panamera Turbo Sport Turismo 則搭載一具 V8 雙渦輪汽油引擎。這具 4.0 升引擎可在引擎轉速 5,750 至 6,000 rpm 之間達到 404 千瓦 (550 匹) 的巔峰馬力性能，770 牛頓米的最大扭力則出現在引擎轉速 1,960 至 4,500 rpm 之間。豐沛的儲備動力與其極致的效率堪稱絕配：Panamera Turbo Sport Turismo 的平均百公里油耗僅需 9.4 至 9.5 公升。這具 V8 雙渦輪燃油直噴引擎最突出的技術特徵同樣是中置式的渦輪佈局。Turbo 車型的引擎設計還包括構造精密的雙渦管渦輪增壓器，兩個反向旋轉的渦輪機在極低的引擎轉速下也能產生最大扭力值。V8 引擎有一項獨有的設計特色、同時也是其獨特賣點：自適應汽缸控制系統。在部分負荷運作下，系統可流暢自如地將八缸引擎暫時轉換成四缸引擎。視動力需求而定，在四缸運作模式內最高可減少 30% 的油耗。汽缸的休止及恢復運作由採用兩段式滑動凸輪系統的可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 控制。為此，第 2、第 3、第 5 和第 8 汽缸的汽門可視需要休止或恢復運作。汽缸間歇系統可在引擎轉速 950 至 3,500 rpm 之間運作，扭力限值最高為 250 牛頓米。

Panamera 4S Diesel Sport Turismo 是保時捷最強大的柴油引擎量產車型，可在引擎轉速 3,500 至 5,000 rpm 之間產生 310 千瓦 (422 匹) 最大馬力，並在 1,000 至 3,250 rpm 之間達到 850 牛頓米的最大扭力。這具 V8 柴油渦輪引擎可從 3,956 cc 的排氣量產生極高的馬力及無比強大的扭力，並透過油壓高達 2,500 bar 的共軌系統進行高壓燃油直噴，平均百公里油耗僅需 6.7 至 6.8 公升。

4S Diesel 也搭載採用中央渦輪配置的雙渦輪增壓器。不同於汽油引擎，共軌式引擎採用連續式雙渦輪增壓。視運作狀態而定，這可讓八缸引擎以雙渦輪或單渦輪的方式運轉。在引擎的低至中轉速域之間，所有廢氣流將被導引至兩個渦輪增壓器中的一個增壓器，從而可改進油門反應。V8 柴油引擎可以僅靠一個渦輪增壓器，在極低的 1,000 rpm 轉速下達到最大扭力。第二個渦輪增壓器只會在更高速時啟動，以釋出最大的動力潛能。兩個增壓器均採用可變渦輪葉片幾何技術 (VTG)。

標準配備保時捷 8 速 PDK 變速箱

所有第二代 Panamera、包括 Sport Turismo 車型均標準配備設有 8 個前進檔位的 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱。由於第 7 檔和第 8 檔被設計成引擎減速超比傳動 (OD) 檔位，因此 8 速變速箱一般可支援極大的齒比設定範圍，並提供最高的舒適性與靈敏度，進而降低更多的油耗。所有 Panamera 車型都可在第 6 檔達到其極速。與所有雙離合器變速箱一樣，8 速 PDK 變速箱也能在毫秒之間啟動隨時「待命中」的下一檔位切換，而且絲毫不干擾動力的綿密傳輸。

包含電子控制多片式離合器的主動式四輪驅動系統

所有 Panamera Sport Turismo 車型透過標準配備的保時捷循跡管理系統 (PTM) 將其動力傳遞至路面：這是一套包含電子程式化控制多片式離合器的主動式四輪驅動系統。隨時根據特定的駕駛狀況調整設定的多片式離合器可按照最佳比例將引擎扭力分配至前後輪。為了達到此目的，PTM 的感應器會持續監控車輪的轉動速度、車輛的橫向與縱向加速度及轉向角度。PTM 使車輛在乾燥路面、濕地或雪地上都能發揮更完美的表現。

輔助系統

可帶來更大的安全與舒適性的創新系統

全新 Panamera Sport Turismo 提供多種標準及選配的輔助系統。其中最重要的安全系統之一，便是可選配的夜視輔助系統。它使用一部熱成像攝影機來偵測行人和大型動物，並在駕駛艙內顯示以彩色分類的警告標示。包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (In-noDrive) 則是另一項聰穎的設計，可根據高解析度的三維導航數據，為前方 3 公里路程計算及啟動最佳的加速度和減速度、以及檔位選擇和巡航指示。透過此系統，電子副駕駛可自動將轉彎、側傾和速限等因素納入考量。雷達和影像感應器則可偵測其它車輛及當前的速限，並併入控制程序中。

夜視輔助系統可預先避免危急狀況的發生

夜視輔助系統以選配項目提供。此系統利用一部設置於車輛前方的熱成像攝影機偵測所有生物產生的紅外線輻射。一個控制單元會根據此資訊計算出「熱源差異圖」，並顯示於保時捷先進駕駛艙的右螢幕（「車輛與資訊」）。這是一張黑白圖像，一旦熱成像攝影機偵測出人或動物時，便會以黃色清楚顯示。這可讓駕駛直覺地從顏色的變化預先辨識出危險。

當系統辨識出危險狀況時，標示會從黃色轉為紅色，系統將會發出警告音，同時在轉速錶左側的「速度與輔助系統」螢幕上會出現「行人警告」或「動物警告」的符號，以區分人與動物。這一點很重要，因為尤其是野生動物的行為是難以預測的。如果這部 Sport Turismo 應車主要求選裝包含 LED 矩陣光束頭燈（保時捷動態照明升級系統，PDLS Plus），被認定在危險範圍內的行人會受到頭燈矩陣光束功能的連續閃燈 3 次（行人一般不會察覺），讓駕駛可以更清楚看到行人並立即煞車或閃避。同時煞車系統也會在駕駛未察覺的情況下提前做好準備，在最短的時間內將車輛減速。

夜視輔助系統可在時速 250 公里以下運作。在都市區域內，「動物警告」會被自動關閉以避免因誤判發出警報，例如一隻被繩子牽著的狗走過時。另外，夜視輔助系統也無法偵測出技術性的熱源，例如剛停好的車輛的引擎。

包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統可預估道路狀況

搭載智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 是一項聰穎的功能配備：它可利用導航資料，計算出前方 3 公里路程的最佳加速和減速值，然後透過引擎、8 速 PDK 變速箱及煞車系統付諸使用。在此過程中，電子副駕駛系統會自動將彎道、側傾和速限納入計算。雷達和影像感應器會捕捉任何瞬間發生的交通狀況，並依此調整控制程序。這套由保時捷自家開發的創新巡航系統也有助於提高效率：預測性的導航數據可比以往更有效率地控制巡航、燃油截斷、關閉汽缸 (Panamera Turbo Sport Turismo) 及煞車介入等車輛功能，從而節省更多燃油。

此外，使用智慧巡航系統駕駛時，保時捷創新巡航系統 (InnoDrive) 也可在舒適性與動態方面帶來明顯的優勢。這套系統甚至可以辨識圓環道路，並根據前方狀況調整車速。啟動「Sport」(運動) 模式之後，InnoDrive 還可切換成一個動態地圖。如同傳統的車距調控系統，其雷達/影像感應器也能持續監控與前方車輛之間的距離並做出相應的調整。

智慧巡航系統可提升高速公路駕駛的舒適性與安全性

當全新 Panamera 在去年中推出時，智慧巡航系統的功能與性能已有大幅的改進：第二代 Panamera 現在使用 2 個設於保險桿左右兩側的雷達感應器，而不像前代車型使用 1 個雷達感應器 (通常被整合於車頭中間位置)。此外，智慧巡航系統現可使用攝影機感應器收集的資訊。這些改進可使前方車距的監測更為可靠，並可更快速偵測從相鄰車道進入自己車道的車輛。必要時，系統可以將車輛完全煞停。此外，前車起步提示功能 (stop-and-go) 也可輔助 Panamera 重新開動。如果車輛停止超過 3 秒，駕駛只需輕踩油門踏板或利用方向盤握把啟動車輛，即可重新上路。自動車距控制功能可在時速 30 至 210 公里之間啟動運作。在所有條件允許下，系統還可利用巡航功能 (引擎空轉、離合器鬆開) 進一步降低油耗。

變換車道輔助系統可顯著提高安全性

變換車道輔助系統利用車尾保險桿內的 2 個雷達感應器偵測相鄰車道從後方接近的車輛距離及其車速。如果這兩項因素被判定為危急時，在該側的後視鏡上會顯示一個警告訊號。這可大大降低忽略位於盲點區域內的其他車輛的危險。新系統可偵測到 70 公尺以外的車輛，並可在時速介於 15 至 250 公里之間啟動運作。

包含道路號誌辨識功能的車道偏離警告系統

車道偏離警告系統的設計是為了降低不慎駛離自己車道的危險 - 這是郊區道路上最常見的事故原因之一。這套運用於 Panamera Sport Turismo 的系統可透過前擋玻璃上的攝影機偵測車道線，並可在時速 65 至 250 公里之間啟動運作。一旦駕駛在未打方向燈的情況下駛離車道時，車輛便會透過電動機械輔助轉向系統自動反轉方向。車主也可透過 PCM 系統啟動在儀錶上發出語音警示及顯示警告訊號。作為此系統元件之一的道路號誌辨識功能與車道偏離警告系統使用同一部攝影機。

底盤及底盤系統

性能與舒適性之間完美平衡

為了貫徹 Panamera Sport Turismo 的整體概念，其底盤也結合豪華轎車的駕乘舒適性與跑車的優異性能。而這要歸功於各種創新的底盤系統使保時捷出色的基本配置如虎添翼：借助後軸轉向系統的使用，保時捷將跑車的轉向精準度及操控性帶入豪華車的領域。大量的底盤系統包括採用三氣室技術並包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 電子式阻尼控制的自主調整氣壓式懸載系統，以及包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 及全新電動機械輔助轉向系統的保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)。此外，內建的保時捷 4D 底盤控制系統可即時分析及同步化所有底盤系統，將 Panamera Sport Turismo 的操控性能達到最佳化。

新一代 Panamera Sport Turismo 可比 Panamera 運動型豪華轎車承受更大的載重。因此，保時捷已調校全新車型的煞車系統，並增加所有車型版本的煞車碟盤尺寸：前煞車碟盤直徑為 390 公釐，後煞車碟盤的直徑則為 365 公釐。Panamera Turbo Sport Turismo 則採用 410 公釐的前煞車碟盤搭配 380 公釐的後煞車碟盤。如同運動型豪華轎車系列，Sport Turismo 也可選配久經賽道考驗的保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)，重量足足減輕 50%、卻極其堅固耐用的煞車碟盤直徑分別為 420 公釐 (前) 及 410 公釐 (後)。

以完美協調的懸載概念為基礎

保時捷在 Panamera Sport Turismo 的前軸採用一套包含鍛造鋁合金 A 臂及空心鑄鋁合金輕量化旋轉軸承的雙 A 臂懸載系統。最佳化的輪軸及彈性運動結構可實現最高的精確度與靈活性，同時提高駕乘舒適性。為了進一步提升舒適性，在下部 A 臂上安裝一個大容量的液壓式彈性體阻尼軸承。樞軸承上的防傾桿連接桿也可支援單管阻尼器的使用，從而實現最佳化的舒適性。以螺絲接合的鋁合金副車架與全新的電動機械式輔助轉向系統相結合，可確保優異的駕馭動態及靈活操控。後軸上的輕量化多連桿懸載系統由上部的鍛造鋁合金 A 臂及下部的空心鋁合金 A 臂構成。同樣的，其最佳化的輪軸及彈性運動結構可確保最大的靈活性與精準度，並可大幅提升駕乘的舒適性。此外，運動結構也有助於整合後軸轉向系統與電動機械式保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport) 及自主調整氣壓式懸載系統。

後軸轉向系統可讓 Sport Turismo 像小型車一樣操控自如

保時捷也將為 Panamera Sport Turismo 提供後軸轉向系統作為選配項目之一。在低於 50 公里的時速下，後輪會依前輪的相反方向轉向。視車速而定，轉向角度最大為 2.8 度。這可達到縮短軸距的效果，優點包括提高過彎的動態表現及顯著加強在狹小空間內移車及停車的操控性。當時速超過 50 公里時，後輪將隨著車速的增加依前輪的相同方向轉向。此時，這可達到拉長軸距的效果，例如在高速公路上變換車道時將可提高駕馭穩定性。Panamera 的後軸轉向系統可帶來最佳化的主動安全性與駕馭動態，同時可縮小低速時所需的轉向角度，從而提高舒適性。不僅如此，使用後軸轉向系統還可大幅提高前軸的直接轉向比率。

內建的保時捷 4D 底盤控制系統

保時捷為新一代 Panamera Sport Turismo 的底盤開發出一套中央互聯的控制系統 - 4D 底盤控制系統。以往，底盤系統大多利用各自的感應器獨立運作，並對其它系統做出反應。保時捷 4D 底盤控制系統可以從所有三個維度（縱向、側向及垂直加速）集中分析當前的駕駛狀況，然後利用分析結果計算有關駕駛狀態的最佳資訊，並即時統一發送至所有底盤系統 - 也就是底盤控制的第四維度。這可使所有系統對眼前的駕駛狀況做出協同反應。

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

標準配備的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 是一個電子式減震控制系統。它可根據路況及駕駛風格做出反應，並依此持續調節個別車輪上的阻尼力道。此系統提供三種駕駛模式：「Normal」（正常）、「Sport」（運動）和「Sport Plus」（運動升級）。PASM 的運作過程：感應器記錄車身在急速加速、煞車、急速轉彎或行駛於崎嶇路面時的動態。PASM 將獲得的數據傳送至保時捷 4D 底盤控制系統。這個全新的指揮中心會計算當前的路況，並根據駕駛模式調節 PASM 的減震器剛性。4D 底盤控制系統也可協調其它電子底盤系統之間的控制參數，顯著提升車輛的穩定性、性能與舒適性。而 PASM 結合自主調整氣壓式懸載系統運作時可發揮更大的功能潛力：由於減震器特性和圈簧剛性值可以變化調整及結合使用，因此可實現更完美兼容的運動特性與舒適性。

包含 PASM 的自主調整氣壓式懸載系統

5 款新一代 Panamera Sport Turismo 車型之中有 4 款標準配備三氣室氣壓式懸載系統，Panamera 4 Sport Turismo 亦可選配此技術。這套懸載系統尤其在舒適度方面已樹立一個新標準，明顯優於第一代 Panamera 搭載的氣壓式懸載系統。新系統的每支圈簧支柱設有三個氣室 - 而非兩個，氣體容量足足增加約 60%。這可顯著擴大彈簧剛性的設定範圍，進而將懸載系統設定成一個較低、較舒適的基本彈簧剛性值。一旦有需要時 - 例如加速及煞車時或為了降低側傾幅度時 - 即可在毫秒間以電子方式調整彈簧剛性。

此外，這套氣壓式懸載系統也具備眾所熟悉的自動水平功能。除了正常車身高度之外，還可調整至較高或較低高度。較高高度可將底盤提高 20 公釐，例如進入地下停車場時可防止車體底部撞擊路面。較低高度則可將前輪軸降低 28 公釐、後輪軸降低 20 公釐，使車輛在高速行駛時能更完美維持車身穩定並改進空氣動力學效率。

包含 PTV Plus 的主動式防傾穩定系統 PDCC Sport

在 Panamera Sport Turismo 車型上，保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport) 與電動機械式防傾桿之整合，可為車輛帶來最佳化的駕馭動態。該系統的反應速度比採用液壓致動器的系統快許多，並可調高防傾桿的剛性以防止車身側傾。這個主動式側傾穩定系統拉近了 Panamera 車型與 911 級跑車之間的差距。

在 Panamera 車型上，保時捷將 PDCC Sport 系統與保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 結合，這個電子控制式後軸差速器鎖定裝置可變化控制兩側後輪之間的扭力分配，同時對個別車輪施予的煞車介入可在後軸產生額外的轉向扭力，從而展現更敏捷的轉向特性。另一方面，PTV Plus 可在加速出彎時精確鎖定差速器，產生明顯更強大的循跡力。PDCC Sport 與 PTV Plus 這兩種技術的結合，使 Panamera 在大型豪華轎車之中獨步青雲。

標準配備

5 款車型之中有 4 款標準配備氣壓式懸載系統

保時捷從未推出典型配備版本的車型，各車型的標準配備及特殊個人化取決於各自的引擎大小。三氣室氣壓式懸載系統便是一個例子，它是 4 E-Hybrid、4S 及 Turbo 車型的標準配備，卻是 Panamera 4 Sport Turismo 的選用配備。全新 Panamera Sport Turismo 的性能等級可由其外觀清晰易辨，至少按引擎決定標準配備的車型是如此。

外觀：從鋁圈、尾管及附加配件顯示其性能等級

從外觀上來看，Panamera Sport Turismo 汽油引擎車型可從鋁圈及煞車系統、排氣尾管以及車身附加配件與飾條等配備清楚辨出。車主也可為其愛車預訂車型字樣銘牌，作為其另一區隔特色。

鋁圈及煞車系統：Panamera 4 Sport Turismo 及 4 E-Hybrid Sport Turismo 標準配備 19 吋鋁圈（「Panamera」設計），汽油引擎車型的煞車卡鉗採黑色烤漆處理，混合動力車型則採用亮綠色 (Acid Green) 烤漆處理。4S 車型出廠時同樣配備 19 吋鋁圈（「Panamera S」設計），並搭配與其專屬鋁圈設計一致的鈦灰色 (Titanium Grey) 煞車卡鉗。Turbo Sport Turismo 標準配備 20 吋鋁圈（「Panamera Turbo」設計）及紅色煞車卡鉗。

尾管：Panamera Sport Turismo 車型的髮絲紋不鏽鋼尾管也可在視覺上彰顯其充沛的引擎動力。4 車型及 4 E-Hybrid 車型以一對左右並峙的單出尾管為特色，4S 車型則搭載圓形的雙出尾管。而 Turbo 車型配備的是其專屬的方形雙出尾管。

附加配件及飾條：所有 Panamera 車型的一項共通特色是前葉子板上的排氣口。4 車型及 4S 車型的排氣口採用高亮澤黑色烤漆處理；Panamera Turbo Sport Turismo 的排氣口則以車身同色烤漆處理。4 Sport Turismo 及 4 E-Hybrid Sport Turismo 的側窗飾條採用黑色烤漆處理，4S 車型及 Turbo 車型則採用高亮澤銀色烤漆處理。

此外，所有 Panamera Sport Turismo 車型均配備 LED 頭燈組 (Turbo 車型包含保時捷動態照明系統 (PDLS))、4 點式 LED 日間行車照明、附 4 點式煞車燈及細長燈組的 3D LED 尾燈、包含自動歡迎回家照明的行車照明輔助系統以及後視鏡外殼內的座艙氛圍照明。

功能性外觀配備：電動開闔尾門

從功能性來看，標準的外觀配備包括控制前擋玻璃雨刷的雨滴感應器、可電動折收的自動防眩車外後視鏡以及可電動開闔的尾門。此外，車尾和車頭配有停車測距輔助系統 (ParkAssist)，可在停車及移車時提供視覺和聽覺的障礙物警示信號。此外還有一項可方便乘客進出座艙的實用設計：無段式車門限位器。不同於一般車門開啟至預設位置點的方式，它可讓車門持續固定在開啟時的角度，有效避免停車導致車身受損的情形。

安全裝備：8 個安全氣囊及主動式引擎蓋

除了耐撞擊的車身之外，Panamera Sport Turismo 還增設一個額外的被動式安全系統，可保障乘客與駕駛的最大安全性。保時捷側撞防護系統由車門內建的側撞保護元件及整合於前座椅墊側面的胸部輔助氣囊組成，可為車側提供額外的安全保護。

此外，覆蓋整個車頂架及側窗的輔助氣簾氣囊也使側向防撞安全性更加萬無一失。駕駛座和前乘客座配有典型的全尺寸安全氣囊及一個膝部輔助氣囊。因此這部全新保時捷 Panamera 總共擁有 8 個標準安全氣囊，另外後座也可選配側面輔助氣囊。設於後座的 ISOFIX 固定支座可用於固定嬰幼兒座椅 (也可選配前座適用的支座)。主動式引擎蓋則可保護行人的安全。

內裝：標準配備真皮內裝、先進駕駛艙及「Connect Plus」互聯升級系統

Panamera 4 Sport Turismo、4 E-Hybrid Sport Turismo 及兩款 4S 車型均標準配備半真皮座椅；Panamera Turbo Sport Turismo 則標準配備全真皮內裝。

保時捷先進駕駛艙標準配備觸控式面板 (直接碰觸控制，包含空調控制功能) 以及可個別設定的螢幕。這個互動式的駕駛艙由兩個 7 吋螢幕及一個類比式轉速錶組成，並以中央鞍座上的 12.3 吋觸控螢幕作為保時捷通訊管理系統 (PCM) 的控制與顯示整合中樞。其它標準配備還包括一個多功能方向盤。觸控面板、互動式駕駛艙、PCM 及多功能方向盤結合成全新的保時捷先進駕駛艙。另一項以標準配備整合於 PCM 系統中的功能是保時捷車輛追蹤系統 (PVTs)。如果 Panamera 失竊，車主可利用 PVTs 找出車輛的所在位置，同時保時捷車輛會自動聯繫緊急支援中心。

其他標準內裝配備包括全新的 2+1 後座系統、智慧型免用鑰匙系統、自動防眩車外後視鏡、雙區域恆溫空調系統、定速巡航系統、以及前座 (4S 車型) 或前後座電熱系統 (Turbo 車型)。前座座椅提供包括座椅高度、前後位置、椅墊及椅背角度的 8 向式電調功能。Turbo 車型則可提供 14 向式座椅調整功能，包括座墊軟硬度設定、4 向式腰部支撐設定及記憶功能 (包括方向盤機柱、車外後視鏡及其它車輛設定)。

選用配備

豐富多樣的個人化配備選項

透過保時捷個人化精裝配備方案 (Porsche Exclusive) 及各式各樣的個性化產品，Panamera Sport Turismo 的車主在個人化選項方面擁有近乎無限的可能性。保時捷為客戶提供如此高度個人化的原廠預裝服務已有數十年的歷史。理論上，車主可以在個人化精裝配備方案下選擇任何可能的車身色。不過，以下顯示的個人化選項採用的是預先配置的顏色、內裝設計、真皮及配備：

16 種車身色、12 種內裝色、6 種內裝套件

16 種車身色包括 2 種標準色：黑色與白色；4 種特殊色：紅 (Carmine Red)、金屬銀 (GT Silver Metallic)、金屬紫 (Amethyst Metallic) 與粉灰 (Chalk)；以及 8 種額外的金屬色：白 (Carrara White)、深黑 (Deep Black)、火山灰 (Volcano Grey)、銀 (Rhodium Silver)、寶石藍 (Sapphire Blue)、午夜藍 (Midnight Blue)、鐵灰 (Agate Grey) 與棕色 (Mahogany)。

這些迷人的車身色可搭配 12 種不同的內裝色及真皮套件，包括 4 種純色：黑、鐵灰 (Agate Grey) (均為標準色)、深紅 (Marsala) 與棕色 (Saddle Brown) (Turbo 車型的標準色)，以及 6 種雙色組合：黑/酒紅 (Black/Bordeaus Red)、深紅/米白 (Marsala/Crème)、黑/粉灰 (Black/Chalk)、棕/淺褐 (Saddle Brown/Luxor Beige)、黑/棕 (Black Saddle Brown) 與黑/淺褐 (Black/Luxor Beige)。此外還有 2 種俱樂部真皮色：松露棕 (Truffle Brown) 與雪茄棕 (Cohiba Brown)。

額外提供的個人化內裝選項主要分為 6 種：黑色外觀、烤漆、真皮、鋁合金、碳纖及木質內裝套件。前方控制台與車門的飾條及中央鞍座造型元件也可選用任何標準色或特殊色的烤漆處理、或真皮、碳纖、鋁合金或木質包覆。木質色調選擇包括深胡桃木 (Dark Burr Walnut)、白樺木 (Anthracite Birch)、琥珀木 (Amber) 或新幾內亞胡桃木 (Paldao)。多功能方向盤也可訂購真皮/碳纖或真皮/木質的組合，兩者均附有電熱系統。車頂內襯、遮陽板及車頂柱亦可選配 Alcantara 高質感麂皮包覆。

其他選用配備概覽：

引擎

- 跑車計時套件 (為 4 E-Hybrid 車型的標準配備)
- 跑車排氣系統
- 跑車排氣尾管
- 90 公升油箱 (為 Turbo 車型的標準配備)

底盤

- 動力輔助轉向升級系統
- 自主調整氣壓式懸載系統，含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) (為 4 E-Hybrid、4S 及 Turbo 車型的標準配備)
- 保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)，含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)
- 後軸轉向系統，含動力輔助轉向升級系統

煞車系統

- 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

鋁圈

- 19 吋 Panamera 鋁圈 (為 4 及 4 E-Hybrid 車型的標準配備)
- 19 吋 Panamera S 鋁圈 (為 4S 車型的標準配備)
- 20 吋 Panamera Turbo 鋁圈 (為 Turbo 車型的標準配備)
- 20 吋 Panamera Design 鋁圈
- 21 吋 911 Turbo Design 鋁圈
- 21 吋 Exclusive Design 鋁圈
- 21 吋 Panamera SportDesign 鋁圈

外觀

- 金屬色烤漆 (為 Turbo 車型的標準配備)
- 特殊色
- 專屬色
- 高亮澤銀色側窗飾條 (為 4S 及 Turbo 車型的標準配備)
- 高亮澤黑色烤漆處理的側窗飾條
- SportDesign 套件
- 高亮澤黑色烤漆處理的 SportDesign 套件
- SportDesign 側裙造型
- 烤漆處理的排氣口飾條 (為 Turbo 車型的標準配備)
- 高亮澤黑色烤漆處理的排氣口飾條 (為 4、4 E-Hybrid 及 4S 車型的標準配備)
- 高亮澤黑色烤漆處理的車門把手
- 電動伸展式拖曳系統

照明與視野

- LED 頭燈組，含保時捷動態照明系統 (PDLS) (為 Turbo 車型的標準配備)
- LED 矩陣光束頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- LED 尾燈組，含燻黑燈殼細長燈組
- 座艙氛圍照明
- 自動防眩車外後視鏡 (為 4S 及 Turbo 車型的標準配備)

空調與玻璃處理

- 四區域恆溫空調系統
- 全景式玻璃天窗
- 私密玻璃
- 隔熱隔音玻璃
- 隔熱隔音玻璃，含私密玻璃
- 後側車窗電動遮陽捲簾
- 方向盤電熱裝置

- 獨立於引擎的電熱系統，含遙控器
- 輔助空調系統（為 4 E-Hybrid 車型的標準配備）
- 負離子機（用於改善客艙內的空氣品質）

座椅

- 駕駛座記憶套件
- 前座採用內建記憶套件的舒適座椅（14 向式電調）（為 Turbo 車型的標準配備）
- 前座採用內建記憶套件的全功能電調跑車座椅（18 向式電調）
- 後座採用內建記憶套件的舒適獨立座椅（8 向式電調）
- 座椅電熱系統（前座）（為 4S 車型的標準配備）
- 座椅電熱系統（前後座）（為 Turbo 車型的標準配備）
- 座椅通風系統（前座）
- 座椅通風系統（前後座）
- 按摩功能（前座）
- 按摩功能（前後座）

安全性

- 前乘客座設置兒童座椅專用的 ISOFIX 固定支座
- 後座側面輔助氣囊

舒適與輔助系統

- 停車測距輔助系統 (ParkAssist)，含後視攝影機
- 停車測距輔助系統 (ParkAssist)，含環景顯像系統 (Surround View)
- 變換車道輔助系統
- 變換車道輔助系統，含道路號誌識別系統
- 智慧巡航系統
- 保時捷創新巡航系統，含智慧巡航系統
- 夜視輔助系統

- Comfort access 免鑰匙感應系統 (免鑰匙啟閉) (為 Turbo 車型的標準配備)
- 車門閉闔輔助系統
- HomeLink® 「居家連結」 (車庫門遙控裝置)

音響與通訊

- BOSE® 環繞音場系統 (為 Turbo 車型的標準配備)
- Burmester® 頂級環繞音場系統
- 六片式 CD/DVD 自動換片箱
- 數位收音機
- 保時捷後座娛樂系統

行李廂與置物空間

- 行李廂管理系統
- 行李廂附設 230 伏特電源插座
- 置物套件 (免費加裝)
- 雪橇袋

油耗及二氧化碳排放值

Panamera 4 Sport Turismo：市區油耗每 100 公里 10.0 - 9.9 公升，郊區油耗每 100 公里 6.7 - 6.6 公升，平均油耗每 100 公里 7.9 - 7.8 公升；二氧化碳排放量：每公里 180 - 178 公克

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo：平均油耗每 100 公里 2.5 公升；二氧化碳排放量：每公里 56 公克；耗電量每 100 公里 15.9 千瓦時

Panamera 4S Sport Turismo：市區油耗每 100 公里 10.4 - 10.3 公升，郊區油耗每 100 公里 6.9 - 6.8 公升，平均油耗每 100 公里 8.3 - 8.2 公升；二氧化碳排放量：每公里 189 - 187 公克

Panamera Turbo Sport Turismo：市區油耗每 100 公里 13.1 - 12.9 公升，郊區油耗每 100 公里 7.4 - 7.3 公升，平均油耗每 100 公里 9.5 - 9.4 公升；二氧化碳排放量：每公里 217 - 215 公克

Panamera 4S Diesel Sport Turismo：市區油耗每 100 公里 7.9 公升，郊區油耗每 100 公里 5.9 - 5.8 公升，平均油耗每 100 公里 6.8 - 6.7 公升；二氧化碳排放量：每公里 178 - 176 公克