



PORSCHE



# 全新保時捷 Panamera Turbo S E-Hybrid

媒體資料

# 內容目錄

## 重點特色

**Turbo S E-Hybrid 是 Panamera 車系中性能最強大的車型** 3

## 概述

**承繼 918 Spyder 驅動概念的 Panamera 全新頂級車型** 5

## 插電式混合動力技術與四輪驅動系統

**新一代的混合動力性能** 7

## 驅動系統

**電動模組與 V8 雙渦輪引擎的技術細節** 10

## 互聯系統及內裝概念

**包含混合動力系統專用螢幕的保時捷先進駕駛艙** 12

## 輔助系統與舒適系統

**網路化智能：夜視輔助系統及保時捷創新巡航系統** 16

## 底盤與底盤系統

**性能與舒適性之間完美平衡** 19

## 外觀

**新款 Panamera 的設計與保時捷 911 緊密連結** 22

## 標準配備

**標準配備氣壓式懸載系統、21 吋輪圈及陶瓷複合煞車系統** 24

## 選用配備

**全新保時捷 Panamera 專為展現個性品味而設計** 26

**油耗及二氧化碳排放值** 30

## 重點特色

# Turbo S E-Hybrid 是 Panamera 車系中性能最強大的車型

## 1. 車系中的旗艦車型

Turbo S E-Hybrid 是第一部搭載插電式混合動力系統的車型，被選為 Panamera 車系的旗艦車型。

## 2. 可與 911 匹比的加速性能

全新的插電式混合動力系統可輸出 850 牛頓米最大扭力，讓這部 GT 車型在短短 3.4 秒之內從靜止加速至時速 100 公里 (Executive 車型：3.5 秒)。

## 3. 啟發自 918 Spyder 的技術

增壓技術源自於 918 Spyder；電動模組不僅擁有優異的能源效率，還可提供額外的推進力。

## 4. 符合永續環保概念的能源應用

根據新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 標準，Panamera Turbo S E-Hybrid 的百公里油耗為 2.9 公升，百公里耗電量為 16.2 千瓦時。

## 5. 零排放駕駛

Panamera Turbo S E-Hybrid 的純電動行駛距離長達 50 公里 (根據 NEDC 標準計算)，可讓駕駛單憑電力完成相當長的路程。

## 6. 豐富的配備陣容

這部最頂級車型搭載大量的標準配備，包括氣壓式懸載系統、陶瓷複合煞車系統、21 吋輪圈、主動式底盤及 Bose® 環繞音場系統。

## 7. 標準配備四輪驅動系統

全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備主動式四輪驅動系統（保時捷循跡管理系統）。

## 8. 兩種軸距選擇

中國市場推出的 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 車型標準搭載加長軸距，其他地區市場則以選配項目提供。

## 概述

# 承繼 918 Spyder 驅動概念的 Panamera 全新頂級車型

擁有兼具性能、舒適性與效率之空前組合的 Panamera Turbo S E-Hybrid 可輸出高達 500 千瓦 (680 匹) 馬力，不僅突顯保時捷對發展電動化技術的重視，也見證這家斯圖加特跑車製造商首度將一部插電式混合動力車型打造成全車系的旗艦車型。極速高達每小時 310 公里的 Panamera Turbo S E-Hybrid 以一個電動模組 (100 千瓦/136 匹) 搭配一具 V8 渦輪汽油引擎 (404 千瓦/550 匹) 作為動力來源。此引擎組合的性能導向增壓策略原先是為保時捷的超級跑車 918 Spyder 而設計。這部 GT 車型可提供長達 50 公里的零排放純電動行駛距離。

## 專為達到最高性能與高能源效率而設計的增壓策略

Panamera Turbo S-Hybrid 的一項主要特色是其在整個引擎轉速域間的出色動力輸出表現。一旦超過怠速 (從 1,400 rpm 開始)，Panamera Turbo S E-Hybrid 即可提供 850 牛頓米的扭力，並可在轉速 5,500 rpm 以下維持此扭力值。動力經由八速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱傳遞至四輪驅動之保時捷循跡管理系統 (PTM) 系統。電動模組及 V8 引擎可在短短 3.4 秒之內將這部保時捷加速至時速 100 公里，若為軸距加長的 Executive 車型，也僅需要 3.5 秒。增壓策略直接承繼自 918 Spyder 超級跑車所使用的系統。電動模組不僅擁有優異的能源效率，也可提供額外的推進力，進而產生更強大的驅動電力，使這部 Panamera 混合動力車型足以躋身頂級跑車之列。

## 長達 50 公里的零排放純電動行駛距離

在如此出色的性能表現之下，這款 Panamera 車系中的最頂級車型卻能同時發揮超凡的效率。在新歐洲駕駛測試循環標準下的平均百公里油耗為 2.9 公升，每百公里耗電量為 16.2 千瓦時，採用純電動模式的最長行駛距離可達 50 公里，這可讓 Panamera Turbo S Hybrid 的許多駕駛都能在零廢氣排放的情況下完成其日常通勤。根據德國聯邦交通部的調查結果，在 Panamera 生產國內有多達 80% 的汽車駕駛的一天行駛路程低於 50 公里。

## 電池使用 230 伏特電壓及 7.2 千瓦車用充電器可在 2.4 小時內充滿

這部混合動力車型的電動模組由一顆電容量高達 14.1 千瓦時的水冷式鋰離子蓄電池供應電力。在 230 伏特電壓、10 A 電流的充電條件下，整合於車後的高壓蓄電池可在 6 小時內充滿。若 Panamera 使用選配的 7.2 千瓦車載充電器及 230 伏特、32 A 的充電線，充電時間則可縮短至 2.4 小時。車主也可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 的定時器或智慧型手機和 Apple Watch 上的保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect) 啟動充電過程。此外，在車輛充電時，Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備的輔助空調系統還可利用電力系統供電為乘客艙提供冷暖氣。

## 跑車性能、長途舒適性與效率三種要素完美集於一身

保時捷 Panamera Turbo S E-Hybrid 是同級車型之中將純電動行駛的選項與純種跑車的性能及休旅車的舒適性相結合的唯一車款。作為 Panamera 車系的第二款混合動力車型，這款新車也承繼前代車型 Panamera 4 E-Hybrid (340 千瓦/462 匹馬力) 的理念，突顯發展電動化技術對保時捷的重要性。

## 標準配備保時捷運動化動態底盤控制系統、氣壓式懸載系統及 21 吋輪圈

Panamera Turbo S E-Hybrid 的豐富標準配備包括輔助空調系統、包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 的保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)、動力輔助轉向升級系統 (Power Steering Plus) 及 21 吋 911 Turbo Design 合金輪圈。基本套件還包括自主調整式空氣動力學元件及包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的三氣室氣壓式懸載系統。Executive 版本的標準配備還包括後軸轉向系統。

---

插電式混合動力技術與四輪驅動系統

## 新一代的混合動力性能

繼搭載 V6 引擎結合電動模組的 Panamera 4 E-Hybrid 之後，保時捷再度透過全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 的問世展現混合動力技術的非凡性能潛力。這部全車系最頂級車型結合了一個 100 千瓦 (136 匹) 的電動模組與一具 404 千瓦 (550 匹) V8 雙渦輪引擎。在兩個系統的交融運作下，可提供高達 500 千瓦 (680 匹) 的系統動力及 850 牛頓米的系統扭力。驅動系統所採用的增壓策略直接承繼自 918 Spyder 超級跑車所使用的系統。電動模組不僅擁有優異的能源效率，也可提供額外的推進力，進而產生更強大的驅動電力，使這部 Panamera 混合動力車型足以躋身頂級跑車之列。

### 電動離合器致動器及換檔快速的八速 PDK 變速箱

電動模組及汽油引擎透過保時捷混合動力模組中的接合裝置連接。這個以機電方式啟動的電動離合器致動器 (ECA) 可實現更迅疾的反應及絕佳的舒適性。此車型採用換檔快速的八速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱將動力傳遞至標配的主動式四輪驅動系統——保時捷循跡管理系統 (PTM)。混合動力系統可在短短 3.4 秒之內將這部全新 Panamera 最頂級車型加速至時速 100 公里 (Panamera Turbo S E-Hybrid Executive：3.5 秒)；這部 GT 車型的極速高達時速 310 公里。

### 水冷式鋰離子蓄電池

Panamera Turbo S E-Hybrid 的電動模組由一顆電容量高達 14.1 千瓦時的水冷式鋰離子蓄電池供應電力。在 230 伏特電壓、10 A 電流的充電條件下，整合於車後的高壓蓄電池可在 6 小時內充滿。若 Panamera 使用選配的 7.2 千瓦車載充電器及 230 伏特、32 A 的充電線，充電時間則可縮短至 2.4 小時。車主也可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 的定時器或智慧型手機和 Apple Watch 上的保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect) 啟動充電過程。此外，在車輛充電時，Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備的輔助空調系統還可利用電力系統供電為乘客艙提供冷暖氣。

## 從「E-Power」純電動模式起步及 A+ 能源效率等級

Panamera Turbo S E-Hybrid 已標準設定從「E-Power」(電力驅動) 純電動模式起步。這部四門跑車可在零排放狀態下行駛長達 50 公里的距離。當油門踏板達到特定的壓力臨界值，或蓄電池的電量降至最低門檻以下時，這部 Panamera 將會自動切換至「Hybrid Auto」(自動混合動力) 模式，此時引擎和電動模組將會交互提供動力。根據新歐洲駕駛測試循環 (NEDC) 的混動車型油耗測試結果，其使用超級汽油的油耗為每百公里 2.9 公升 (二氧化碳排放量為每公里 66 公克)，耗電量為每百公里 16.2 千瓦時。保時捷 Panamera Turbo S E-Hybrid 已榮獲德國最高能源效率等級 A+ 認證，這足以證明此一混合動力車型將能量轉換為動力的效率有多高。

## 「Hybrid Auto」自動混合動力模式利用拓樸架構及導航技術來節省能量

跑車計時套件包含一個整合於方向盤的模式切換器，是 Panamera Turbo 4 E-Hybrid 的標準配備之一。模式切換器及保時捷通訊管理系統可用來啟動多種駕駛模式，這包括配備跑車計時套件的其它 Panamera 車型上熟悉的「Sport」(運動) 及「Sport Plus」(運動升級) 模式。混合動力的專屬模式則包括「E-Power」(純電動) 模式、「Hybrid Auto」(自動混合動力) 模式、「E-Hold」(節能) 模式及「E-Charge」(充電) 模式。

### E-Power (純電動)

在「E-Power」(純電動) 模式下，Panamera Turbo S E-Hybrid 可單憑電力以零排放方式行駛長達 51 公里。

### Hybrid Auto (自動混合動力)

「Hybrid Auto」(自動混合動力) 模式是一個全新研發的模式。選擇此模式後，Panamera 會自動轉換及結合兩種動力來源，以達到最高效率。

### E-Hold (節能)

「E-Hold」(節能) 模式可讓駕駛自主地保存當前的電量，以便在必要時轉換成電力行駛至目的地，實現符合環保的零排放模式。



**E-Charge** (充電)

在「E-Charge」(充電) 模式下，電池將透過 V8 引擎充電。為此，汽油引擎會產生超過駕駛實際所需的更高馬力。

**Sport** (運動) 及 **Sport Plus** (運動升級)

「Sport」(運動) 和「Sport Plus」(運動升級) 兩種模式可發揮最高的駕駛性能。在這兩種模式下，V8 雙渦輪引擎將會持續啟動操作。在「Sport」(運動) 模式中，電力輸出會維持在最低水平，以確保在需要時有足夠的增壓儲備容量。「Sport Plus」(運動升級) 模式可發揮此車型的最高性能，並以最快速度為電池充電。

## 驅動系統

# 電動模組與 V8 雙渦輪引擎的技術細節

這部全新保時捷車型的動力來自一個電動模組結合以 Panamera Turbo 版引擎改造而成的 V8 汽油引擎。電動模組可輸出 100 千瓦/136 匹最大馬力 (2,800 rpm 時) 並提供 400 牛頓米的最大扭力 (在 2,300 rpm 以下)。

## 擁有 4.0 升排氣量及 770 牛頓米最大扭力的 V8 雙渦輪引擎

Panamera Turbo S E-Hybrid 所搭載的八缸雙渦輪引擎經過重新設計，結構緊湊且重量相對更輕。它可在引擎轉速 5,750 至 6,000 rpm 之間輸出 404 千瓦 (550 匹) 最大馬力，並可在 1,960 至 4,500 rpm 之間維持 770 牛頓米的最大扭力。從設計的角度來看，這具八缸雙渦輪引擎是一具縱向佈置的 V 型引擎，汽缸之間呈 90 度夾角。4 個進氣口和排氣口凸輪軸分別可調整 50 度，並以鏈條傳動。此引擎包含四個汽門，排氣量達 3,996 cc，可產生每公升 137.5 匹馬力的單位功率。這具 V8 燃油直噴引擎的主要技術特色在於其中央渦輪佈局，兩個內部 V 型渦輪增壓器及噴油嘴設於燃燒室中央。其他區別特徵還包括賽道應用相容的油路循環 (為承受極限的縱向及橫向加速而設計的佈局) 及幾乎零磨損的汽缸內襯塗層。

## 兩個雙渦管渦輪增壓器可提供 2.0 bar 的最大增壓

V8 汽油引擎在所有轉速與動力域內均可展現非凡的靈活性。即使在低轉速域內，這具八缸引擎也能產生超大的扭力。這些驅動性能可歸功於採用中置式渦輪佈局的雙渦輪增壓器。兩個雙渦管渦輪增壓器將壓縮空氣供應至 V8 引擎的燃燒室。兩個反向旋轉的渦輪機在低引擎轉速下也能產生高扭力值。渦輪增壓器的最大增壓值為 0.3 bar。由廢氣流驅動的壓縮機可壓縮每一個渦輪增壓器的進氣。為達到最佳化的引擎反應，燃燒用氣體通過一個雙分支系統供應。外部空氣通過一個節氣門導送至左右汽缸組。增壓空氣冷卻器可大幅降低燃燒用氣體在壓縮過程中受熱升高的溫度。此程序可增加空氣密度，進而增加汽缸內的氧氣量，最終可提高引擎的整體效率。燃油由位於燃燒室中央設有高壓噴射閥的噴射嘴噴射。保時捷已設計在引擎啟動期間執行、可幫助觸媒轉換器迅速加熱的專用噴射策略，以縮短引擎熱身階段並使引擎在作業溫度下運作時達到最佳化的噴射程序。每個汽缸組配有各自的高壓泵，最大噴射壓為 250 bar。

## 採用 V 型夾角內的觸媒轉換器進行排氣後處理程序

V8 引擎具備一個雙分支排氣系統，搭載前段和主要觸媒轉換器、以及前段和尾段消音器。如同中央渦輪佈局，這具八缸引擎的設計將並聯式的觸媒轉換器設於 V 型夾角內，此一配置可讓廢氣排放控制系統快速達到其最佳作業溫度。此外，打開渦輪增壓器廢氣旁通閥的動作也可加快引擎啟動過程中的觸媒轉換器加熱速度。

## 互聯系統及內裝概念

# 包含混合動力系統專用螢幕的保時捷先進駕駛艙

保時捷 Panamera 第二代車型的一個特點是其螢幕與控制概念，以包含觸控面板及可個人化設定之螢幕的保時捷先進駕駛艙為主。這個互動式駕駛艙由兩個 7 吋螢幕組成。與 Panamera 其他車型不同的是，Panamera 4 E-Hybrid 還配有一個專為操作混合動力系統而設的電力錶。這個採用亮綠色指針並刻有「turbo S」車型字樣的電力錶可提供目前使用電量及透過回收系統獲得的電量等數據。

此車型採用一個 12.3 吋觸控螢幕作為保時捷通訊管理系統 (PMC) 的中央控制及顯示元件，車主可透過此系列讀取多項混合動力系統相關數據。增壓輔助系統及混合動力輔助系統均可提供實用且豐富的資訊。增壓輔助系統的螢幕可顯示增壓加速時的可用動能，混合動力輔助系統則可提供用於控制電力驅動的視覺訊號。

其他「保時捷電動性能」功能配備包括以標準配備提供的跑車計時套件。此套件包含一個整合於方向盤的模式切換器，可用來啟動 4 種不同的駕駛模式。除了配備跑車計時套件的其它 Panamera 車型上眾所熟悉的「Sport」(運動) 與「Sport Plus」(運動升級) 模式以及可發揮最高性能的「Sport Response」運動極限按鈕之外，還提供兩個混合動力系統的專屬模式：「E-Power」(純電動) 模式與「Hybrid Auto」(自動混合動力) 模式。另外還有兩個額外的模式 - 「E-Hold」(節能) 模式及「E-Charge」(充電) 模式，可透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 控制。(有關混合動力系統專屬模式的詳細說明，請參閱「新一代的性能」章節。)

## 保時捷先進駕駛艙：數位化的顯示與控制元件

保時捷先進駕駛艙在 Panamera 車型上以標準配備提供。類比式指示器大多已被高解析度的螢幕取而代之，唯一保留下來的是指針形式的轉速錶，這是為了對保時捷 356 跑車表達深刻的敬意。從符合人體工學的低座椅上，駕駛不僅可以看到極具運動風格的前葉子板及迷人的動感折線，在駕駛前方視線內還有兩個 7 吋螢幕，分別附有兩個標準配置的圓形儀錶。內建動力錶的指針式轉速錶就在這兩個螢幕之間。按照保時捷的慣例，指針式轉速錶內的時速也以數位格式顯示。左邊顯示一個虛擬的轉速錶，中間顯示來自輔助系統的資訊，同時也會清楚顯示其它混合動力系統的專屬資訊。這個儀錶被稱為「速度與輔助系統」。轉速錶與動力錶右側是「車輛與資訊」螢幕，駕駛可利用此螢幕自訂及檢視車輛設定，或查看來自行

車電腦的資訊。除了「速度與輔助系統」和「車輛與資訊」螢幕之外，駕駛還可從一系列預先定義的選項中自由選擇以配置兩個較小的圓形儀錶。整個系統都可透過多功能方向盤上的按鈕操控。

## 保時捷通訊管理系統 (PCM)

駕駛與前座乘客之間的控制面板由保時捷通訊管理 (PCM) 系統的 12.3 吋觸控螢幕控制。駕駛可利用視窗方塊個人化設置主螢幕的子區域。螢幕採用多點觸控手勢操作，就像智慧型手機或平板電腦一樣，例如可利用兩根手指將導覽地圖依任何方向旋轉。此螢幕也可辨識手寫輸入，這表示駕駛可以直接在螢幕上寫出導航目的地。當使用者的手接近 PCM 時，距離感應器會偵測到這個動作，然後螢幕左側一個提供更多情境相關功能的子選單列將會開啟。如果子選單包含多頁內容，使用者可利用手指滑動的方式瀏覽這些頁面，就像在智慧型手機上一樣。在螢幕右側，使用者可利用小工具方塊按照其定義的版面擴充及個人化，例如可設定這些小工具顯示導航資訊，或目前的播放清單。換句話說，這些小工具可藉由可個別自定的螢幕版面強化 PCM 的主選單。車主也可擴充 PCM 的功能，加入 CD/DVD 自動換片箱、數位收音機、Burmester® 頂級環繞音場系統 (Turbo S E-Hybrid 標準配備 Bose® 環繞音場系統) 及保時捷後座娛樂系統。

## 透過保時捷互聯應用程式控制混合動力系統功能

保時捷通訊管理系統的其中一項標準功能便是保時捷「Connect Plus」互聯升級系統。這個與網路世界連接的介面包括 Apple® CarPlay 及保時捷汽車互動應用程式 (PCC) 等功能。Panamera 混合動力車型的駕駛可透過其智慧型手機或 Apple® Watch 控制混合動力系統專用的保時捷汽車互動應用程式 (Car Connect) 服務，包括電池和電量管理以及遠端控制混合動力系統的功能。例如，電池和電量管理功能可讓駕駛查看有關車輛充電狀態的重要資訊，包括剩餘的純電動行駛距離及已行駛的總距離、混合動力系統電池的目前電量及剩餘充電時間。遙控功能則可讓駕駛控制混合動力系統的專用功能，包括開始充電程序或設定可能之最新的充電結束時間。使用者也可使用該應用程式來調節標準配備的恆溫空調系統，在發動引擎之前調節客艙內的溫度。

可透過智慧型手機和 Apple® Watch 應用程式控制的其它功能還包括安全服務 (汽車故障救援及自動緊急呼叫)、保全服務、行車數據、車輛狀態及車輛搜尋器、安全限速及移動範圍限制，以及保時捷車輛追蹤系統 (PVTs)。在安全限速服務方面，應用程式會在第三人駕駛的車輛超出預設時速時立即發送通知；移動範圍限制功能則會在 Panamera 車輛離開特定區域時發出警訊。PVTs 是一套具備位置與追蹤功能的防盜偵測系統。

PCM 也包含一個附 SIM 卡讀卡器的 LTE 電話模組、無線上網 (WiFi 熱點)、即時交通資訊、Google® Earth (谷歌地球) 及 Google® Street View (谷歌街景圖) 等。保時捷互聯應用程式 (PCM Connect) 可提供更強大的線上互動功能，此應用程式也是標準內建之保時捷「Connect Plus」互聯升級系統的一部份。PCM Connect 可讓駕駛坐上駕駛座之前先利用智慧型手機及 Google 搜尋所需的目的地，然後將儲存的目的地傳輸至車內的 PCM。日程項目及聯絡人包括地址資訊都可以在 PCM 內顯示、更新及設定為目的地，或者也可將智慧型手機內的照片與 GPS 數據建立連結後作為導航目的地使用。除此之外，在 Panamera 車內可使用 PCM Connect 收聽幾乎無限選擇的網路電台及線上音樂。這些歌曲可透過 Napster 及 radio.net 等服務即時播放。

「Connect Plus」互聯升級系統還提供「停車」(搜尋停車場及空位狀況)、「油價」(搜尋加油站及查看油價)、「口述簡訊」(透過語音控制功能口述及發送簡訊)、「推特」(大聲朗讀推文，資訊顯示於螢幕)、「火車資訊」、「航班資訊」、「天氣」(目前位置或目的地)、「活動資訊」及「訊息」等應用程式，均可在保時捷通訊管理系統 (PCM) 內以選單項目的形式輕鬆啟動。

## 以直接觸控方式配置中央鞍座功能

PCM 區域包括其先進、高解析度的螢幕，和諧地融入包含 PDK 專用線控選檔器的中央鞍座黑色面板概念之中。中央鞍座上有一個高質感玻璃控制面板，可透過觸控式按鍵直覺化控制各項車輛與空調系統功能，甚至能透過一個觸控式滑桿調整中央出風口的葉片。在 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 車型上，後座乘客還可享用標準配備的四區域恆溫空調系統，並可透過一個專屬的 7 吋黑色面板控制空調及資訊娛樂功能。

## 兩套音響系統：輸出功率分別為 710 及 1,455 瓦

Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備一套 Bose® 環繞音場系統，其主要規格：14 支揚聲器 (包括被動式重低音揚聲器)、14 個擴大機聲道及 710 瓦的總輸出功率。另外，保時捷也為這部最頂級車型提供由 Burmester® 設計的 3D 頂級環繞音場系統作為選用配備之一。這套強大的音響系統可提供 1,455 瓦的總輸出功率，具備 20 支直接驅動的揚聲器及 1 支主動式重低音揚聲器。Panamera 後座設有兩個額外 USB 充電接口及一個 12 伏特電源插座，可為車內的智慧型手機及平板電腦提供充足的電力，甚至可持續使用這些裝置內的播放清單作為音響系統的媒體來源。

## 保時捷後座娛樂系統

選用配備之一的保時捷後座娛樂系統以兩個 10 吋觸控螢幕為核心。這些高解析度的防眩螢幕 (1,920 x 1,200 像素) 固定於前座椅背上，也可在 Panamera 車外當作平板電腦使用。後座娛樂系統的音效可透過內建於觸控螢幕的揚聲器、車載音響系統或保時捷藍牙耳機播放。適用的數位來源種類非常廣泛：PCM 媒體可透過 SD 卡、Jukebox、CD/DVD 主機或 USB 隨身碟存取。此外，後座乘客還可控制收音機。觸控螢幕也可用來顯示行車數據及當前的導航路線和相關的輔助資訊，駕駛還可利用保時捷後座娛樂系統為 PCM 的導航系統輸入目的地。由於後座乘客能夠透過此系統取用 Google® Play Store 上的所有產品，也大大提高其功能性。保時捷後座娛樂系統可從觸控螢幕或 PCM 控制。此系統使用安卓 (Android) 作業系統，內建 32GB 快閃記憶體，並可附加 micro-SD 卡擴充記憶容量。另外，觸控螢幕也內建一個攝影機，可進行視訊通話及聊天。

## 提供四人寬敞空間的運動休旅車

全新保時捷 Panamera Turbo S E-Hybrid 充裕的四人空間可提供極其舒適的駕乘體驗，寬敞的後座也非常適合作為禮賓車使用，尤其是軸距加長 150 公釐的 Executive 車型，後座空間更為舒適自在。兩款車型版本均配備可按 40:20:40 比例折收的三人後座。依座椅配置模式而定，可提供 405 至 1,245 公升的行李廂容量 (Executive 車型：1,395 公升)。

## 輔助系統與舒適系統

# 網路化智能：夜視輔助系統及保時捷創新巡航系統

為提供更舒適、便利且更安全的駕乘體驗，Panamera Turbo S E-Hybrid 配有多種標準或選配的輔助系統，其中包括保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 及夜視輔助系統。夜視輔助系統可利用一部熱成像攝影機偵測 300 公尺以內的行人和大型動物，並在駕駛艙內提供以彩色分類的警告標示。包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統則是另一項聰穎的設計：可根據高解析度的三維導航數據，為前方 3 公里路程計算及啟動最佳的加速度和減速度、以及檔位選擇和巡航指示。透過此系統，電子副駕駛可自動將轉彎、側傾和速限等因素納入考量。雷達和影像感應器則可偵測其它車輛及當前的速限，並併入控制程序中。

## 夜視輔助系統可預先避免危急狀況的發生

在選配夜視輔助系統的 Panamera 車輛上，一部設置於車頭的熱成像攝影機將會偵測所有生物產生的紅外線輻射。接著一個控制單元會根據此資訊計算出「熱源差異圖」，並顯示於保時捷先進駕駛艙的右螢幕（「車輛與資訊」）。這是一張黑白圖像，一旦熱成像攝影機偵測出人或動物時，便會以黃色清楚顯示。這可讓駕駛直覺地從顏色的變化預先辨識出危險。若被認定為危險狀況，標示會從黃色轉為紅色，同時在轉速錶左側的「速度與輔助系統」儀錶板上會出現「行人警告」或「動物警告」符號，以區分人與動物。這一點很重要，因為尤其是野生動物的行為是難以預測的。選配夜視輔助系統的 Panamera 車輛也會安裝選配之 LED 矩陣光束頭燈（保時捷動態照明升級系統，PDLS Plus）。如果在遠光燈範圍內出現行人，頭燈將會快速閃爍三次（矩陣光束功能），讓駕駛可以更清楚看到行人並煞車或嘗試閃避。煞車系統也會在駕駛未察覺的情況下提前做好準備，在最短的時間內將車輛減速。

夜視輔助系統可在時速 250 公里以下運作。在都市區域內，「動物警告」會被自動關閉以避免因誤判發出警報，例如一隻被繩子牽著的狗走過時。另外，夜視輔助系統也無法偵測出技術性的熱源，例如剛停好的車輛的引擎。



## 包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統可預估道路狀況

包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 是一項聰穎的功能配備：它可利用導航資料，計算出前方 3 公里路程的最佳加速和減速值，然後透過引擎、8 速 PDK 變速箱及煞車系統付諸使用。在此過程中，電子副駕駛系統會自動將彎道、側傾和速限納入計算。雷達和影像感應器會捕捉任何瞬間發生的交通狀況，並依此調整控制程序。這套由保時捷自家工程師開發的創新系統也有助於提高效率，大大提高 Panamera Turbo S E-Hybrid 的效率，預測性的導航數據可比以往更有效率地控制巡航、燃油截斷及煞車介入等多項車輛功能。

此外，使用智慧巡航系統駕駛時，保時捷創新巡航系統也能在舒適性與動態方面帶來明顯的優勢。這套系統甚至能辨識圓環道路，並根據前方狀況調整車速。啟動「Sport」(運動) 模式之後，保時捷創新巡航系統還可切換成一個動態地圖。如同傳統的車距調控系統，其雷達/影像感應器也能持續監控與前方車輛之間的距離並做出相應的調整。

甚至是那些會減低保時捷駕乘樂趣的狀況也可使用輔助系統：例如堵車時。在時速 60 公里以下的交通擁塞狀況中，堵車輔助系統可透過內建的縱向及側向車輛控制來支援駕駛。此系統利用 ACC 控制下的偵測跟車功能結合透過電動機械轉向輔助系統的轉向輔助功能達成任務，駕駛也可隨時輕易關閉此功能。

## 智慧巡航系統可提升高速公路駕駛的舒適性與安全性

當最新款 Panamera 在去年中推出時，智慧巡航系統的功能與性能已有大幅的改進：第二代 Panamera 現在使用 2 個設於保險桿左右兩側的雷達感應器，而不像前代車型使用 1 個雷達感應器 (通常被整合於車頭中間位置)。此外，智慧巡航系統現可使用攝影機感應器收集的資訊。這些改進可使前方車距的監測更為可靠，並可更快速偵測從相鄰車道進入自己車道的車輛。必要時，系統可以將車輛完全煞停。此外，前車起步提示功能 (stop-and-go) 也可輔助 Panamera 重新開動。如果車輛停止超過 3 秒，駕駛只需輕踩油門踏板或利用方向盤握把啟動車輛，即可重新上路。自動車距控制功能可在時速 30 至 210 公里之間啟動運作。在所有條件允許時，系統還可利用巡航功能 (引擎空轉、離合器鬆開) 進一步降低油耗。

## 變換車道輔助系統可顯著提高安全性

變換車道輔助系統利用車尾保險桿內的 2 個雷達感應器偵測相鄰車道從後方接近的車輛距離及其車速。如果這兩項因素被判定為危急時，在該側的後視鏡上會顯示一個警告訊號。這可大大降低忽略位於盲點區域內的其他車輛的危險。新系統可偵測到 70 公尺以外的車輛，並可在時速介於 15 至 250 公里之間啟動運作。在此車速以下，後方轉向輔助系統可在轉彎時告知駕駛有車輛從後方接近。

## 包含道路號誌辨識功能的車道偏離警告系統

車道偏離警告系統的設計是為了降低不慎駛離自己車道的危險 - 這也是郊區道路上最常見的事故原因之一。這套配備於 Panamera 車型的系統可利用整合於前擋玻璃上的攝影機偵測車道線，並可在時速 65 至 250 公里之間啟動運作。當駕駛在未打方向燈的情況下駛離車道時，全新的電動機械輔助轉向系統將會自動反轉方向。如有需要，車主也可透過 PCM 系統啟動在儀錶上發出語音警示及顯示警告訊號。作為此系統元件之一的道路號誌辨識功能與車道偏離警告系統使用同一部攝影機。它可顯示所辨識的速限、超車限制及其他已儲存在數位地圖內的道路號誌，並與攝影機辨識的號誌做比較。在這部全新 Panamera 車型上，道路號誌辨識系統還加入另一項實用的彎道資訊功能，可在需要急速轉彎前預先通知駕駛。

## 底盤與底盤系統

# 性能與舒適性之間完美平衡

為了貫徹 Panamera 車系的整體概念，其底盤也結合豪華轎車的駕乘舒適性與純種跑車的優異性能。而這要歸功於各種創新的底盤系統使保時捷出色的基本配置如虎添翼。幾乎所有這些輔助及舒適系統均為全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 車型的標準配備，包括包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的自主調整氣壓式懸載系統，以及包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 的主動式底盤控制與防傾系統：保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、以及保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)。在軸距加長的 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 車型上，後軸轉向系統為標準配備。保時捷透過後軸轉向系統的整合，將跑車的轉向精準度與操控特性帶入豪華轎車級距。此外，所有 Panamera 車型內建的保時捷 4D 底盤控制系統可即時分析及同步化所有底盤系統，提供有助於最佳化操控的數據。

## 以完美協調的懸載概念為基礎

保時捷在 Panamera Sport Turismo 的前軸採用一套包含鍛造鋁合金 A 臂及空心鑄鋁合金輕量化旋轉軸承的雙 A 臂懸載系統。為了進一步提升舒適性，在下部 A 臂上安裝一個液壓式彈性體阻尼軸承。樞軸承上的防傾桿連接桿也可支援單管阻尼器的使用，從而實現最佳化的舒適性。固定式鋁合金副車架與全新的電動機械式輔助轉向系統的結合，可帶來優異的駕馭動態與靈活操控。後軸上的輕量化多連桿懸載系統由上部的鍛造鋁合金 A 臂及下部的空心鋁合金 A 臂組成。同樣的，其最佳化的輪軸及彈性運動結構可確保最大的靈活性、精準度及駕乘舒適性。

## Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 標準配備的後軸轉向系統

後軸轉向系統是 Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 車型的標準配備，也是短軸距車型的選配項目之一。在低於 50 公里的時速下，後輪會依前輪的相反方向轉向。視車速而定，轉向角度最大為 2.8 度。這可達到縮短軸距的效果，優點包括提高過彎的動態表現及顯著加強在狹小空間內移車及停車的操控性。當時速超過 50 公里時，後輪將隨著車速的增加依前輪的相同方向轉向。此時，這可達到拉長軸距的效果，例如在高速公路上變換車道時將可提高

駕駛穩定性。後軸轉向系統是一個可實現最佳化駕駛動態的主動式安全系統，它也可縮小低速時所需的轉向角度，從而提高舒適性。使用後軸轉向系統還可提高前軸的直接轉向比率，帶來動感十足的轉向體驗。

## 內建的保時捷 4D 底盤控制系統

保時捷 4D 底盤控制系統是一個中央互聯系統。它可從所有三個維度（縱向、側向及垂直加速）集中分析當前的駕駛狀況，然後利用分析結果計算有關駕駛狀態的最佳資訊，並即時統一發送至所有底盤系統而形成底盤控制的第四維度。這可使所有系統對眼前的駕駛狀況作出協同反應。舉例來說：當車輛快速轉彎時，電子減震控制系統 PASM、自主調整氣壓式懸載系統、後軸轉向系統、PTV Plus 及 PDCC Sport 系統將會協同運作，實現最佳的轉向表現、出色的敏捷性及穩定性。保時捷 4D 底盤控制系統會在車輛開始過彎時向底盤系統發出一個脈衝。這表示這些系統可立即做出反應，並確保過彎時發揮最高性能。

## 保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

同樣為標準配備之一的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 是一個電子式減震控制系統。它可根據路況及駕駛風格做出反應，並利用其接收的數據調節個別車輪上的阻尼力道。最新 Panamera 所搭載的減震系統也可加強反應性及調整舒適性與運動性之間的平衡。此系統提供三種駕駛模式：「Normal」（正常）、「Sport」（運動）和「Sport Plus」（運動升級）。PASM 的運作過程：感應器記錄車身在急速加速、煞車、急速轉彎或行駛於崎嶇路面時的動態。PASM 將獲得的數據傳送至保時捷 4D 底盤控制系統。控制中心會計算當前的路況，並根據駕駛模式調節 PASM 的減震器剛性以及自主調整氣壓式懸載系統的減震器特性與圈簧剛性值。4D 底盤控制系統也可協調其它電子底盤系統之間的控制參數，顯著提升車輛的穩定性、性能與舒適性。

## 包含 PASM 的自主調整氣壓式懸載系統

Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備三氣室氣壓式懸載系統。這套懸載系統尤其在舒適度方面已樹立一個新標準，相較於第一代 Panamera 搭載的氣壓式懸載系統已經過大幅改良。新系統的每支圈簧支柱設有三個氣室 - 而非兩個，氣體容量足足增加

約 60%。這可顯著擴大彈簧剛性的設定範圍，進而可將懸載系統設定成一個較低、較舒適的基本彈簧剛性值。一旦有需要時 - 例如加速及煞車時或為了降低側傾幅度時 - 即可在毫秒間以電子方式調整彈簧剛性。

此外，這套氣壓式懸載系統也可提供熟悉的自動水平功能。除了正常車身高度之外，還可調整至較高或較低高度。較高高度可將底盤提高 20 公釐，例如進入地下停車場時可防止前擾流板受損。較低高度則可將前輪軸降低 28 公釐、後輪軸降低 20 公釐，使車輛在高速行駛時能更完美維持車身穩定並改進空氣動力學效率。

### **包含 PTV Plus 的主動式防傾穩定系統 PDCC Sport**

保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport) 與電動機械式防傾桿之整合，可為車輛帶來最佳化的駕馭動態。該系統的反應速度比採用液壓致動器的系統快許多，並可調高防傾桿的剛性以防止車身側傾。在 Panamera 車型上，保時捷將 PDCC Sport 系統與保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 結合，這個電子控制式後軸差速器鎖定裝置可變化控制兩側後輪之間的扭力分配，同時對個別車輪施予的煞車介入可在後軸產生額外的轉向扭力，從而展現更敏捷的轉向特性。另一方面，PTV Plus 可在加速出彎時精準使用差速器鎖定，產生明顯更強大的循跡力。

## 外觀

# 新款 Panamera 的設計與保時捷 911 緊密連結

全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 以 Panamera 車系的第二代車型為藍本設計打造。車長 5,049 公釐、寬 1,937 公釐 (不含車外後視鏡)，軸距長 2,950 公釐。Executive 車型全長 5,199 公釐，高 1,432 公釐。這兩款車身版本更修長、寬張的車身結合相對較低的高度所構成的比例，營造出磅礴動感的外觀。在設計團隊與保時捷設計總監 Micheal Mauer 的合作下，巧妙利用這些車身比例將 Panamera 打造成一部擁有跑車靈魂的豪華轎車。

## 外擴的前葉子板造型及散發跑車氣息的動感折線

車頭：Panamera 是一部擁有出色車身比例的 GT 車型。前側的 A 形進氣壩可強化此視覺效果；同時，設計精確的散熱器橫柵可突顯車身的寬度。箭頭形引擎蓋上一路延伸至保險桿的迷人動感折線在視覺上具有拉長及拉低的效果。緊湊的插電式混合動力系統結構也使 Panamera Turbo S E-Hybrid 的車頭更顯低張。引擎蓋左右兩側的線條精準地融入外擴的前葉子板造型 - 這是保時捷雙門跑車的典型外型特徵之一。提供三種版本選擇的 LED 頭燈搭配 4 點式 LED 日間行車照明，亦散發出自信優雅的魅力。

## 經典迷人的保時捷拋物線車頂

車側身影：動感的斜傾車頂線條生動地顯現保時捷跑車的經典車側身影。在車尾部位，斜傾車頂形成迷人的保時捷拋物線 - 保時捷所有 Coup 車型獨一無二的外觀特徵。車頂側邊上兩道精確分明的線條，可產生降低重心的視覺效果。側窗在視覺上與車頂線形成連貫的表面，彰顯保時捷 911 熟悉的輪廓曲線。車門及葉子板強調立體感：當光線照射在其凹凸有致的表面時便會勾勒出精實的肌肉線條。前輪後方的排氣口也整合入此設計之中。外擴的輪拱下緣造型亦突顯其豪邁氣質，使底下的 21 吋輪圈更為引人注目。這款輪圈為 Panamera Turbo S E-Hybrid 及 Executive 版本的標準配備。

## LED 細長燈組及 4 向式擾流尾翼

Panamera 是一部四門 Coup 跑車而非傳統的房車，這一點從車尾看去比其它任何角度都更清楚。由車頂、車頂柱及車窗表面構成的「溫室」(車身上半部分) 由一個強大、寬闊的車肩支撐。明顯可見，Panamera 是一部不折不扣的跑車。除了「Porsche」立體車型字樣之

外，車尾部位最清楚易辨的特徵便是內建 4 點式煞車燈的立體造型 LED 尾燈。這個尾燈組由細長的 LED 燈貫穿左右，所有元件構成一個清晰可辨的夜間外觀。可收起的擾流尾翼完美、優雅地整合至標準配備的電動開闔尾門之中，現採用車身同色烤漆處理。這部全車系最頂級車型的四向式擾流尾翼在伸展時也會分離，以增加其表面積。車尾下部有一個擾流器，整合至排氣系統左右兩側的不鏽鋼雙出尾管。

## 標準配備

# 標準配備氣壓式懸載系統、21 吋輪圈及陶瓷複合煞車系統

如同前代的 4 E-Hybrid，Panamera 車系的第二款混合動力車型也標準配備包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的三氣室氣壓式懸載系統及保時捷的四輪驅動系統——保時捷循跡管理系統 (PTM)。其他標準配備還包括包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 的主動式底盤控制與防傾系統：保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、21 吋 911 Turbo Design 合金輪圈及保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)。全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 也推出軸距加長 150 公釐並標準配備後軸轉向系統的 Executive 版本。中國市場僅提供車長 5,199 公釐的 Executive 版本車型。

混合動力系統專用配備包括保時捷通用充電器 (含便攜袋及壁掛座)、一條連接控制單元及車輛的車用纜線 (2.5 米) 及兩條電源線 (一條連接控制單元至家用電源插座；另一條將 400 伏特工業用電源插座連接至操作員控制單元)。

## 選擇更豐富的標準色

這部 Panamera 最頂級車型在外觀上的區別特色包括其髮絲紋不鏽鋼雙出尾管、車側的「e-hybrid」車型字樣及尾門上搭配亮綠色飾邊的高亮澤銀色車型字樣、亮綠色煞車卡鉗、附保時捷動態照明系統 (PDLS) 的 LED 頭燈組以及可自動收起的四向式擾流尾翼。Panamera Turbo S E-Hybrid 可選用的標準車身色包括黑色及白色兩種非金屬色，或金屬白 (Carrara White Metallic)、金屬黑 (Jet Black Metallic)、金屬灰 (Vulcan Grey Metallic)、金屬銀 (Rhodium Silver Metallic)、金屬寶石藍 (Sapphire Blue Metallic)、金屬深夜藍 (Night Blue Metallic)、金屬鐵灰 (Agate Grey Metallic)、金屬紅棕 (Mahogany Metallic)、金屬酒紅 (Burgundy Red Metallic) 及金屬棕 (Ristretto Brown Metallic)。車主也可選配其他特殊色及自選色的烤漆。



## 14 向式電調座椅、Bose® 環繞音場系統及全真皮內裝

車內的標準配備也經過擴充升級。Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備輔助空調系統、附 14 向式電調功能及記憶套件的前座舒適座椅、前後座座椅電熱系統、黑/棕(Saddle Brown)/鐵灰(Agate Grey)/深紅色(Marsala)真皮內裝、高度及位置可電動調整的多功能方向盤、深胡桃木內裝套件、採用 Alcantara 高質感麂皮包覆的車頂內襯、車門柱及遮陽板，以及一套 710 瓦總輸出功率的 Bose® 環繞音場系統。

## 為 Executive 車型提供更豐富的個人化配備

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 所搭載的標準配備更豐富多樣。在外觀上，Executive 車型擁有許多在細微之處展現優雅的裝飾元素：兩側門檻採用高亮澤銀色飾條，與前葉子板上的銀色出風口飾條相互輝映；前側的進氣口也同樣襯以高亮澤銀色飾條。部分市場推出的 Executive 車型還特別在 D 柱區域鑲嵌銀色「Executive」車型字樣。The Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 還標準配備座艙氛圍照明，可提供 7 種為後座區域提供集中照明的車室照明概念供車主選擇。

## Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 標準配備全景式玻璃天窗

所有 Panamera 長軸距車型均標準配備一個透明的全景式玻璃天窗。車頂前段可上掀及完全敞開。此透明天窗也可使用內部遮陽簾遮蔽。其他標準配備還包括後座電動舒適座椅及後窗遮陽捲簾。本車型也標準配備停車測距輔助系統 (ParkAssist)，包括後視攝影機及車門閉闔輔助系統 (含自動閉闔機構)。車主也可選配一個附有額外智慧型手機托座及感應式天線介面的大型中央鞍座。根據市場地區而定，此中央鞍座還可搭配兩個不使用時可收起的機艙型折疊桌。

## 選用配備

# 全新保時捷 Panamera 專為展現個性品味而設計

想要遇見兩部一模一樣的 Panamera 的機會微乎其微。首先，保時捷為 Panamera 車系推出大量的配備選擇，包括 12 種車身色、10 種內裝色與真皮組合及眾多的特殊選項。第二，除了可透過保時捷虛擬訂車瀏覽器叫出的配備方案之外，Panamera 也可透過保時捷個人化精裝配備 (Porsche Exclusive) 按照車主的個人需求量身打造。這都要歸功於創新的保時捷生產概念，將高度先進、數位化及自動化的生產流程與個人化製作工藝完美結合。此外，除了虛擬訂車瀏覽器提供的車身色之外，保時捷也可透過個人化精裝配備為 Panamera Turbo S E-Hybrid 提供幾乎所有想像得到的顏色 (請參閱輔助系統的章節)。

## 真皮及內裝包覆

### 5 種內裝套件

Panamera 的內裝擁有幾乎無限的個人化選項。車主首先可從 5 種套件中選擇 1 種：「烤漆內裝套件」、「真皮內裝套件」、「碳纖內裝套件」、「鋁合金內裝套件」及「木質內裝套件」。然後根據所選的內裝而定，前方控制台與車門的飾條及中央鞍座上的裝飾元件將以烤漆處理或採用真皮、碳纖、鋁合金或木質包覆。可選的木質內裝包括「深胡桃木」(Panamera Turbo S E-Hybrid 的標準配備)、「白樺木」、「琥珀木」或「新幾內亞胡桃木」(Paldao)。

### 碳纖或木質方向盤

多功能方向盤也可訂購真皮/碳纖或真皮/木質的組合，兩者均附有電熱系統。

## 駕駛動態

### 跑車排氣系統

經改良的原廠設計後消音器，搭配髮絲紋不鏽鋼或高亮澤黑色跑車尾管。

## 外觀

「高亮澤黑色」側窗飾條「SportDesign」套件

設計獨幟一格的 SportDesign 車頭，採用車身同色烤漆處理，搭配黑色的進氣口與 C-blades、SportDesign 側裙以及一個包含黑色後擾流器的車身同色 SportDesign 後保險桿。黑色元件可訂購霧面或高亮澤表面；SportDesign 側裙可單獨訂購。

電動伸展式拖曳系統

球形接頭可電動伸展或收回。掣動式拖車的最大拖勾承重為 2,200 公斤。

## 照明與視野

LED 矩陣光束頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的全新 LED 矩陣光束頭燈使 Panamera 擁有最尖端的照明技術。一個 LED 矩陣頭燈總共包含 109 個 LED 燈，可用於所有照明功能。LED 矩陣模組本身便含有 84 個可獨立啟動的 LED (光點)，可結合透鏡、反光燈、近光燈及自主調整式遠光燈使用。此頭燈已連接至前擋玻璃內的一個攝影機，可偵測前方車輛及來車，並以高度智慧的方式控制遠光燈的光束分配，以避免其他用路人感到眩目，同時又能為駕駛提供最充足的道路照明。

複雜的頭燈模組不僅可根據攝影機數據執行任務，也能使用導航數據及車輛資訊自主控制 84 個彈性二極體。這個控制光束分配的智慧型系統也可支援其它整合於車內的舒適與安全配備。例如，系統可利用攝影機偵測可能令駕駛感到眩目的反光性道路號誌，然後選擇性關閉向這類號誌照射的光束，確保駕駛的視線不會受到影響。LED 矩陣光束頭燈還具備另一項針對對向車道來車的新功能：頭燈不僅可分段調暗對向車道的照明，還可強化本身車道的照明。這可引導駕駛的視線，從而提升舒適性及安全性。動態過彎照明採電子式操控，而非機械式。

## 玻璃處理

### 全景式玻璃天窗

第二代 Panamera 推出時首度提供全景式玻璃天窗為配備之一。此天窗由 2 片巨大的玻璃表面組成。前段為可滑開及上掀的車頂，後段為固定玻璃面板。當光線透過全景式玻璃天窗系統進入車室時，可讓車內空間更明亮、舒適。另外可使用兩片電動遮陽捲簾阻隔烈日照射 (Executive 系列)。

### 玻璃處理

保時捷為全新的 Panamera 車型提供後座深色私密玻璃處理及隔熱隔音玻璃。後座也可配置電動遮陽捲簾 (側窗及後窗)，避免乘客受到強烈陽光直射或他人窺視。

### 負離子機

離子化技術用於改善 Panamera 車內的空氣品質。運作原理：離子化作用可減少空氣中的細菌及有害粒子。

## 座椅

### 前座選配內建記憶套件的全功能電調跑車座椅 (18 向式電動調整)

這款高度符合人體工學的跑車座椅與標準座椅的區別在於其獨有的精緻縫線及加高的椅墊側邊包覆。後座也採用個別化的設計。前座座椅側邊也可調整，總共提供 18 種不同的調整方式。

### 後座選配內建記憶套件的舒適座椅/跑車座椅 (8 向式電動調整)

後座座椅可個別選配電調功能 (椅背角度、椅墊長度及 4 向腰部支撐調整)，此外也提供記憶套件。如果 Panamera 的後座舒適座椅配有座椅電熱系統及通風系統，也可選配較寬的舒適頭枕 (Executive 系列)。

### 座椅電熱系統/通風系統/按摩功能

The Panamera Turbo S E-Hybrid 的前後座均標準配備座椅電熱系統。此座椅也可選配通風系統及按摩功能。

## 舒適系統

車門閉闔輔助系統 關閉車門時自動啟動車門閉闔機構 (Executive 系列)。

---

## 油耗及二氧化碳排放值

**Panamera Turbo S E-Hybrid**：平均油耗每 100 公里 2.9 公升；平均耗電量每 100 公里 16.2 千瓦時；二氧化碳排放量：每公里 66 公克

**Panamera Turbo S E-Hybrid Executive**：平均油耗每 100 公里 2.9 公升；平均耗電量每 100 公里 16.2 千瓦時；二氧化碳排放量：每公里 66 公克