

輔助系統與舒適系統

網路化智能：夜視輔助系統及保時捷創新巡航系統

為提供更舒適、便利且更安全的駕乘體驗，Panamera Turbo S E-Hybrid 配有多種標準或選配的輔助系統，其中包括保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 及夜視輔助系統。夜視輔助系統可利用一部熱成像攝影機偵測 300 公尺以內的行人和大型動物，並在駕駛艙內提供以彩色分類的警告標示。包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統則是另一項聰穎的設計：可根據高解析度的三維導航數據，為前方 3 公里路程計算及啟動最佳的加速度和減速度，以及檔位選擇和巡航指示。透過此系統，電子副駕駛可自動將轉彎、側傾和速限等因素納入考量。雷達和影像感應器則可偵測其它車輛及當前的速限，並併入控制程序中。

夜視輔助系統可預先避免危急狀況的發生

在選配夜視輔助系統的 Panamera 車輛上，一部設置於車頭的熱成像攝影機將會偵測所有生物產生的紅外線輻射。接著一個控制單元會根據此資訊計算出「熱源差異圖」，並顯示於保時捷先進駕駛艙的右螢幕（「車輛與資訊」）。這是一張黑白圖像，一旦熱成像攝影機偵測出人或動物時，便會以黃色清楚顯示。這可讓駕駛直覺地從顏色的變化預先辨識出危險。若被認定為危險狀況，標示會從黃色轉為紅色，同時在轉速錶左側的「速度與輔助系統」儀錶板上會出現「行人警告」或「動物警告」符號，以區分人與動物。這一點很重要，因為尤其是野生動物的行為是難以預測的。選配夜視輔助系統的 Panamera 車輛也會安裝選配之 LED 矩陣光束頭燈（保時捷動態照明升級系統，PDLS Plus）。如果在遠光燈範圍內出現行人，頭燈將會快速閃爍三次（矩陣光束功能），讓駕駛可以更清楚看到行人並煞車或嘗試閃避。煞車系統也會在駕駛未察覺的情況下提前做好準備，在最短的時間內將車輛減速。

夜視輔助系統可在時速 250 公里以下運作。在都市區域內，「動物警告」會被自動關閉以避免因誤判發出警報，例如一隻被繩子牽著的狗走過時。另外，夜視輔助系統也無法偵測出技術性的熱源，例如剛停好的車輛的引擎。

包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統可預估道路狀況

包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive) 是一項聰穎的功能配備：它可利用導航資料，計算出前方 3 公里路程的最佳加速和減速值，然後透過引擎 8 速 PDK 變速箱及煞車系統付諸使用。在此過程中，電子副駕駛系統會自動將彎道、側傾和速限納入計算。雷達和影像感應器會捕捉任何瞬間發生的交通狀況，並依此調整控制程序。這套由保時捷自家工程師開發的創新系統也有助於提高效率，大大提高 Panamera Turbo S E-Hybrid 的效率，預測性的導航數據可比以往更有效率地控制巡航、燃油截斷及煞車介入等多項車輛功能。

此外，使用智慧巡航系統駕駛時，保時捷創新巡航系統也能在舒適性與動態方面帶來明顯的優勢。這套系統甚至能辨識圓環道路，並根據前方狀況調整車速。啟動「Sport」（運動）模式之後，保時捷創新巡航系統還可切換成一個動態地圖。如同傳統的車距調控系統，其雷達/影像感應器也能持續監控與前方車輛之間的距離並做出相應的調整。

甚至是那些會減低保時捷駕乘樂趣的狀況也可使用輔助系統：例如堵車時。在時速 60 公里以下的交通擁塞狀況中，堵車輔助系統可透過內建的縱向及側向車輛控制來支援駕駛。此系統利用 ACC 控制下的偵測跟車功能結合透過電動機械轉向輔助系統的轉向輔助功能達成任務，駕駛也可隨時輕易關閉此功能。

智慧巡航系統可提升高速公路駕駛的舒適性與安全性

當最新款 Panamera

在去年中推出時，智慧巡航系統的功能與性能已有大幅的改進：第二代 Panamera 現在使用 2 個設於保險桿左右兩側的雷達感應器，而不像前代車型使用 1 個雷達感應器 (通常被整合於車頭中間位置)。此外，智慧巡航系統現可使用攝影機感應器收集的資訊。這些改進可使前方車距的監測更為可靠，並可更快速偵測從相鄰車道進入自己車道的車輛。必要時，系統可以將車輛完全煞停。此外，前車起步提示功能 (stop-and-go) 也可輔助 Panamera 重新開動。如果車輛停止超過 3 秒，駕駛只需輕踩油門踏板或利用方向盤握把啟動車輛，即可重新上路。自動車距控制功能可在時速 30 至 210 公里之間啟動運作。在所有條件允許時，系統還可利用巡航功能 (引擎空轉、離合器鬆開) 進一步降低油耗。

變換車道輔助系統可顯著提高安全性

變換車道輔助系統利用車尾保險桿內的 2 個雷達感應器偵測相鄰車道從後方接近的車輛距離及其車速。如果這兩項因素被判定為危急時，在該側的後視鏡上會顯示一個警告訊號。這可大大降低忽略位於盲點區域內的其他車輛的危險。新系統可偵測到 70 公尺以外的車輛，並可在時速介於 15 至 250 公里之間啟動運作。在此車速以下，後方轉向輔助系統可在轉彎時告知駕駛有車輛從後方接近。

包含道路號誌辨識功能的車道偏離警告系統

車道偏離警告系統的設計是為了降低不慎駛離自己車道的危險 - 這也是郊區道路上最常見的事故原因之一。這套配備於 Panamera 車型的系統可利用整合於前擋玻璃上的攝影機偵測車道線，並可在時速 65 至 250 公里之間啟動運作。當駕駛在未打方向燈的情況下駛離車道時，全新的電動機械輔助轉向系統將會自動反轉方向。如有需要，車主也可透過 PCM 系統啟動在儀錶上發出語音警示及顯示警告訊號。作為此系統元件之一的道路號誌辨識功能與車道偏離警告系統使用同一部攝影機。它可顯示所辨識的速限、超車限制及其他已儲存在數位地圖內的道路號誌，並與攝影機辨識的號誌做比較。在這部全新 Panamera 車型上，道路號誌辨識系統還加入另一項實用的彎道資訊功能，可在需要急速轉彎前預先通知駕駛。