

外觀

新款 Panamera 的設計與保時捷 911 緊密連結

全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 以 Panamera 車系的第二代車型為藍本設計打造。車長 5,049 公釐、寬 1,937 公釐 (不含車外後視鏡)，軸距長 2,950 公釐。Executive 車型全長 5,199 公釐，高 1,432 公釐。這兩款車身版本更修長、寬張的車身結合相對較低的高度所構成的比例，營造出磅礴動感的外觀。在設計團隊與保時捷設計總監 Micheal Mauer 的合作下，巧妙利用這些車身比例將 Panamera 打造成一部擁有跑車靈魂的豪華轎車。

外擴的前葉子板造型及散發跑車氣息的動感折線

車頭：Panamera 是一部擁有出色車身比例的 GT 車型。前側的 A 形進氣壩可強化此視覺效果；同時，設計精確的散熱器橫柵可突顯車身的寬度。箭頭形引擎蓋上一路延伸至保險桿的迷人動感折線在視覺上具有拉長及拉低的效果。緊湊的插電式混合動力系統結構也使 Panamera Turbo S E-Hybrid

的車頭更顯低張。引擎蓋左右兩側的線條精準地融入外擴的前葉子板造型 -

這是保時捷雙門跑車的典型外型特徵之一。提供三種版本選擇的 LED 頭燈搭配 4 點式 LED 日間行車照明，亦散發出自信優雅的魅力。

經典迷人的保時捷拋物線車頂

車側身影：動感的斜傾車頂線條生動地顯現保時捷跑車的經典車側身影。在車尾部位，斜傾車頂形成迷人的保時捷拋物線 - 保時捷所有 Coup é 車型獨一無二的外觀特徵。車頂側邊上兩道精確分明的線條，可產生降低重心的視覺效果。側窗在視覺上與車頂線形成連貫的表面，彰顯保時捷 911 熟悉的輪廓曲線。車門及葉子板強調立體感：當光線照射在其凹凸有致的表面時便會勾勒出精實的肌肉線條。前輪後方的排氣口也整合入此設計之中。外擴的輪拱下緣造型亦突顯其豪邁氣質，使底下的 21 吋輪圈更為引人注目。這款輪圈為 Panamera Turbo S E-Hybrid 及 Executive 版本的標準配備。

LED 細長燈組及 4 向式擾流尾翼

Panamera 是一部四門 Coup é 跑車而非傳統的房車，這一點從車尾看去比其它任何角度都更清楚。由車頂、車頂柱及車窗表面構成的「溫室」(車身上半部分)

由一個強大、寬闊的車肩支撐。明顯可見，Panamera 是一部不折不扣的跑車。除了「Porsche」立體車型字樣之外，車尾部位最清楚易辨的特徵便是內建 4 點式煞車燈的立體造型 LED 尾燈。這個尾燈組由細長的 LED 燈貫穿左右，所有元件構成一個清晰可辨的夜間外觀。可收起的擾流尾翼完美、優雅地整合至標準配備的電動開闔尾門之中，現採用車身同色烤漆處理。這部全車系最頂級車型的四向式擾流尾翼在伸展時也會分離，以增加其表面積。車尾下部有一個擾流器，整合至排氣系統左右兩側的不鏽鋼雙出尾管。