

標準配備

標準配備氣壓式懸載系統、21 吋輪圈及陶瓷複合煞車系統

如同前代的 4 E-Hybrid, Panamera

車系的第二款混合動力車型也標準配備包含保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 的三氣室氣壓式懸載系統及保時捷的四輪驅動系統 保時捷循跡管理系統 (PTM)。其他標準配備還包括包含保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus) 的主動式底盤控制與防傾系統：保時捷運動化動態底盤控制系統 (PDCC Sport)、21 吋 911 Turbo Design 合金輪圈及保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)。全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 也推出軸距加長 150 公釐並標準配備後軸轉向系統的 Executive 版本。中國市場僅提供車長 5,199 公釐的 Executive 版本車型。

混合動力系統專用配備包括保時捷通用充電器 (含便攜袋及壁掛座)、一條連接控制單元及車輛的車用纜線 (2.5 米) 及兩條電源線 (一條連接控制單元至家用電源插座, 另一條將 400 伏特工業用電源插座連接至操作員控制單元)。

選擇更豐富的標準色

這部 Panamera 最頂級車型在外觀上的區別特色包括其髮絲紋不鏽鋼雙出尾管、車側的「e-hybrid」車型字樣及尾門上搭配亮綠色飾邊的高亮澤銀色車型字樣、亮綠色煞車卡鉗、附保時捷動態照明系統 (PDLS) 的 LED 頭燈組以及可自動收起的四向式擾流尾翼。Panamera Turbo S E-Hybrid 可選用的標準車身色包括黑色及白色兩種非金屬色, 或金屬白 (Carrara White Metallic)、金屬黑 (Jet Black Metallic)、金屬灰 (Vulcan Grey Metallic)、金屬銀 (Rhodium Silver Metallic)、金屬寶石藍 (Sapphire Blue Metallic)、金屬深夜藍 (Night Blue Metallic)、金屬鐵灰 (Agate Grey Metallic)、金屬紅棕 (Mahogany Metallic)、金屬酒紅 (Burgundy Red Metallic) 及金屬棕 (Ristretto Brown Metallic)。車主也可選配其他特殊色及自選色的烤漆。

14 向式電調座椅、Bose® 環繞音場系統及全真皮內裝

車內的標準配備也經過擴充升級。Panamera Turbo S E-Hybrid 標準配備輔助空調系統、附 14 向式電調功能及記憶套件的前座舒適座椅、前後座座椅電熱系統、黑/棕 (Saddle Brown)/鐵灰 (Agate Grey)/深紅色 (Marsala) 真皮內裝、高度及位置可電動調整的多功能方向盤、深胡桃木內裝套件、採用 Alcantara 高質感麂皮包覆的車頂內襯、車門柱及遮陽板, 以及一套 710 瓦總輸出功率的 Bose® 環繞音場系統。

為 Executive 車型提供更豐富的個人化配備

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

所搭載的標準配備更豐富多樣。在外觀上, Executive 車型擁有許多在細微之處展現優雅的裝飾元素：兩側門檻採用高亮澤銀色飾條, 與前葉子板上的銀色出風口飾條相互輝映; 前側的進氣口也同樣襯以高亮澤銀色飾條。部分市場推出的 Executive 車型還特別在 D 柱區域鑲嵌銀色「Executive」車型字樣。The Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 還標準配備座艙氛圍照明, 可提供 7 種為後座區域提供集中照明的車室照明概念供車主選擇。

Panamera Turbo S E-Hybrid Executive 標準配備全景式玻璃天窗

所有 Panamera 長軸距車型均標準配備一個透明的全景式玻璃天窗。車頂前段可上掀及完

全敞開。此透明天窗也可使用內部遮陽簾遮蔽。其他標準配備還包括後座電動舒適座椅及後窗遮陽捲簾。本車型也標準配備停車測距輔助系統 (ParkAssist), 包括後視攝影機及車門閉闔輔助系統 (含自動閉闔機構)。車主也可選配一個附有額外智慧型手機托座及感應式天線介面的大型中央鞍座。根據市場地區而定, 此中央鞍座還可搭配兩個不使用時可收起的機艙型折疊桌。