

車體

鋁合金比例提升，車體剛性更強

保時捷為全新 911 全車體研發混合配方並設計全新結構。前一世代的 63% 鋼鐵比例在新世代砍半，來到 30%。除了前後裙，車殼外表完全以鋁合金打造，新款車門也採用鋁合金鈹件，降低車殼重量，同時不犧牲絲毫穩定性及車輛品質。

如了高強度鋼材，車殼也採用更高含量的擠製鋁合金，例如前後縱向構件、內外門檻，以及車內底板強化部件，比例從 3% 大舉提升至 25%。保時捷為全新 911 也使用更多壓鑄鋁合金部件，包含前圈簧支柱上座、後傳動軸通道外殼、後支架及減震器固定架。

全新引擎固定架

新型支撐結構使得引擎固定架也有所變更，顯著改善駕馭動態。過往引擎與位於後端的兩具支架與一支橫桿連接，橫桿再固定至縱向構件；全新 911 將橫桿完全移除，引擎固定架與縱向構件直接銜接，並往前移動約 20 cm，前端與變速箱固定座連接處則維持原樣。引擎的新位置與固定座調整大為降低傳導至底盤的引擎振動，在低速行經惡劣路況或高速經過路面突起時提升舒適性。