

底盤與煞車

顯著提升動態駕馭舒適性

全新 911 底盤設定提升了駕駛動態潛能，乘客同時感受到車輪舒適性的改善，這受惠於前後尺寸不同的新車輪配置。前軸使用 20 吋車輪，後軸為 21 吋。同時後車輪寬度明顯大於前車輪，使得兩款車型前軸輪距提升 46 mm，911 Carrera S 後輪距則放大 39 mm。後軸因此具備更優異的橫向穩定性，並提升後驅版本 911 的循跡性。混合車輪配置對車輛平衡也是一大助益，使得操控性更中立、更受控。新世代保時捷主動式懸載調整系統 RASM 大為提升動態駕馭舒適性，配備主動調節吸震裝置 PASM 底盤的 911 Cabriolet 首次提供選配高度降低 10 mm 的 PASM 運動化底盤。

更動感、更舒適：改良後 PASM 系統性能更強悍

保時捷為全新 911 進一步改良保時捷主動式懸載調整系統 (RASM)，將最新世代的阻尼特性再次重新設計。高準度控制閥門在毫秒內控制回彈及壓縮的主階段閥門與壓力室，控制閥門可透過磁場持續調整，使阻尼力道隨時得以精準調整。此外，保時捷底盤專家為全新 911 科技研發出獨立控制系統，完美匹配全新 911 的阻尼功能。

高度降低 10 mm 的 PASM

運動化底盤也提供選配，專為提升彎道靈敏性與高速穩定性而設計。

標配濕地模式：世界首創、可偵測濕滑環境的系統

全新 911

領先車壇配備偵測明顯濕滑路面的創新系統，包含能夠隨時手動開啟的濕地駕馭模式 (Wet Mode)。此系統旨在輔助濕滑環境駕駛，系統前輪拱內安裝可偵測濺水的聲音感測器，藉此判定路面濕滑情況，運作方式與擋風玻璃雨滴偵測影像感測器不同，兩者也是分開作動。系統一旦偵測到濕滑表面，保時捷車身動態穩定系統 RSM 及保時捷循跡管理系統 RTM 隨即進入濕地模式的預設配置。在極度濕滑的狀況下，系統會再次提醒駕駛手動切換至濕地模式。

相關功能可透過中控台上方的按鈕列啟動，如選配 Sport Chrono 跑車計時套件，也可透過整合至方向盤上的模式切換按鈕。濕地模式啟動時，PSM 系統、PTM

系統、主動式空力系統、選配的保時捷扭力分導升級系統 RTV

Plus 與動態駕駛將同時作動以確保最佳穩定性。從時速 90 km/h 起，可變式後擾流尾翼將升起，冷卻風門會開啟，油門反應變得更線性，且無法啟動 PSM Off 功能或 Sport 運動模式。

制動反應最佳化的全新煞車系統

全新車輪尺寸及進一步改良的車胎帶來全新底盤設定，使得濕地抓地力及乾燥路面操控性皆有所提升。彈簧及防傾桿硬度提升，煞車系統操作也更加精準。為因應新款後輪更強悍的制動力，後煞車碟盤直徑由 330 mm 提升至 350

mm，煞車反應因此更迅速，駕駛也因為緊密的連接性而感受到非常精準的壓力點。

經賽道驗證的保時捷陶瓷複合煞車系統 RCCB 仍提供 911

車系選配，重量極輕，且幾乎不會發生衰退情形。

轉向比率更直接，靈敏度再升級

為提升全新 911 的入彎動態及靈敏度，標準款車型的轉向直接性提升約 11%，選配後軸轉向系統的車型也提升約 6%。911

因此更加敏捷並在蜿蜒路段提供更優異的駕馭樂趣。

舒適導向的轉向升級系統Power Steering

Plus也提供選配，在低速時轉向享有主動式轉向輔助，使移位及停車更加輕鬆。

後軸轉向及輕量化電池

911 的後軸轉向系統經過進一步改良。視車速而定，後輪與前輪同方向或反方向轉動，角度最高達 2 度，使得 911 過彎更敏捷，而更小的迴轉直徑使市區駕駛更加輕鬆；高速變換車道時穩定性也有所提升。後軸轉向與全新磷酸鋰鐵電池也息息相關。

磷酸鋰鐵電池壽命較傳統鉛酸電池長 2.5 倍，但 12.7 kg 的重量卻低於鉛酸電池的一半。選配的保時捷動態底盤控制系統RDCC也可搭配後軸轉向系統，PDCC 系統具備防傾桿，過彎時將側傾抑制在最低程度。

前軸抬升系統

選配的電子液壓抬升系統將前軸提高約 40 mm。此系統大為提升前軸進入角及離地高度，使車輛進入車庫及立體停車場更輕鬆。