

敞篷車頂及空氣力學

創新輕量化頂篷，採用鎂元素

弓樑敞篷車頂是 911 Carrera Cabriolet 的迷人特點之一。創新科技使布面頂篷輪廓近似於 Coup é 車型，這是以往所不能及的成就，這項設計也創造更優異的空力性能。新款輕量化液壓驅動系統使頂篷在 12 秒鐘內即可開啟或關閉完成，作動速限則保留原先的 50 km/h。開關篷透過中央控制台上的按鍵操控，或從車外透過遙控操作（美國市場除外）。保時捷始終以最高標準設計 911 軟篷車頂，於此世代同樣重新研發。近似於 Coup é 車型輪廓的軟頂由前擋風玻璃框向後延伸至儲藏蓋，尤其布面下看不見任何弓樑結構，也沒有間隔阻斷其流線設計。附加熱功能的後擋風玻璃平整流暢，以最精巧的機制整合至結構中。

保時捷科技：弓樑軟頂結構以輕量化鋁合金製成

嶄新弓樑設計創造過往布面軟頂無法達成的形態。除了側面，車頂表面皆由軟頂覆蓋；車頂以四個獨立部件組成，彼此緊密銜接，依序為前車頂框架、兩片弓樑結構，以及後擋風玻璃。如同其他部位，擋風玻璃框架也採用鎂合金打造，框架導棒絕大部分也使用同樣的輕量材質，唯獨側導棒、傳動裝置及後方弓樑結構以鋁合金製成。所有框架部件互相連動，因此兩側僅各需一支液壓柱即可移動車頂。針對上鎖機制，保時捷採用經驗證的側向中心鎖電子中央關閉機制。

軟頂的布面與弓樑結構之間不存在任何接觸點，因此開篷時，鎂元素部件得以透過經驗證的「Z」形機制緊密交疊。開篷後的車頂總成包含布篷、框架、弓樑、後擋風玻璃僅 23 cm 高、55 cm 長，將空間需求降至最低。開篷時仍可看見軟頂前端，後方部分則儲藏在一具鐮刀狀的軟頂收納蓋下方，收納蓋造型向後延伸，銜接尺寸放大的後擾流尾翼。關篷時，乘客能享受媲美 Coup é 車型的空調及低噪音氛圍，受惠於嵌入軟頂外層的隔音墊，並於內裝採用堅固的車頂板，創造完整包覆的座艙感受。軟頂側面同樣由布面包覆，關篷時將所有機械結構皆藏匿於其下。乘客也享有等同於 Coup é 車型的頭部空間。

電子控制、整合完善的迴風網

911 Carrera Cabriolet 配備電子控制的迴風網以提升行車舒適，迴風網安裝於一具「U」形支架，收摺時完全密合至座艙後方，因此不犧牲絲毫後座空間。按下一顆按鍵，支架可在 2 秒鐘內升起，同時另一件移動式框架將網布壓緊至垂直位置，固定於前座椅背後方。迴風網作動速限為 120 km/h，開篷時可阻擋寒風，將噪音降至最低。透過定位機制，迴風網可偵測電動調整座椅的一舉一動，在椅背位於迴風網作動範圍內時避免開啟；關篷時迴風網則自動收折。

自動升降後擾流尾翼，作用面積放大 45%

全新 911 Carrera Cabriolet 採用 Coup é 車型的可變式空力概念，唯獨設計參數有所改變；舉例來說，擾流尾翼葉片為 Cabriolet 車尾造型重新設計過。關篷時尾翼位置與 Coup é 相仿，這是因為全新軟頂創造近乎相同的氣流效應。開篷時尾翼則移動至專門設計的陡峭位置，尾翼高度及角度也根據不同車輛設定有所變化；此外，尾翼前端的關閉機制會透過特殊連動機制啟動，藉此確保葉片表面的最佳氣流。尾翼在 90 km/h 自動升起，60 km/h 自動收折，更可以透過一顆按鍵全程升起。車頭的冷卻進氣孔蓋更加提升整體空力性能，在開篷時自動開啟，車速高於 120 km/h 時則會完全開啟。選配的跑車計時套件可透過 Sport 運動模式及 Sport+ 運動升級模式直接啟動後擾流尾翼，透過方向盤上的模式切換鍵選擇上述模式時，後擾流尾翼會在 90 km/h 以上延伸至 Performance 位置；Wet Mode 濕地模式下，Performance 位置同樣在 90 km/h 以上啟動。極速在 Performance 位置下皆能夠達成。

具備 0.30 優異風阻係數

911 Carrera Cabriolet 的空力概念基本由流線車體、敞篷車頂、加大可變式後擾流尾翼以及車頭配備自動進氣口蓋的冷卻系統、車頭下方不需要大面積進氣壩，使得車底極其平整。最佳化的進氣壩及排氣口截面也有效改善冷卻氣流途徑，使 911 Carrera Cabriolet 關篷時得以維持 0.30 的優異風阻係數，絲毫不受更強悍的引擎及煞車動力影響。

同時提升剛性的翻覆防護系統

敞篷版 911 Carrera S 具備自動翻覆防護系統，其精巧、自體支撐的移動式框架以高強度擠製焊接鋁合金製成。支撐框架的高強度同時加強車身鋼性：由 B 柱延伸至軟頂收納空間的斜向支柱強化 Cabriolet 的扭轉剛性。

翻覆即將發生時，後座後方兩支全新研發的卡夾模組藉由彈簧壓力伸出，由一具微型氣體發生器以焰火觸發。關篷時，兩側卡夾上的碳化金屬插銷會突破後擋風玻璃。意外觸發幾乎不可能發生，因為有配備翻覆感測器的高精準氣囊控制單元負責持續監督、感測及作動，此機制監督車體一切動向、縱向與橫向加速，以及路面接觸。