

設計與內飾

經典線條，重新詮釋

全新 911 更寬闊、更具自信、肌理更明顯，外型完整承襲保時捷設計基因，卻不失嶄新視覺感受。採用布面頂篷的 Cabriolet 外型上不具絲毫妥協，完整保留俗稱「飛躍線」的車頂線條，與車尾順暢銜接。軟頂提供四種顏色：黑、深藍、棕、紅。車頭部分標配全新 LED 頭燈，行李廂蓋效仿早期 911

設計風格，將與時俱進的設計元素與精心研發的功能完美融合。全新 911

外型更具氣勢，車頭加寬 45 mm，後輪圈尺寸放大，車尾造型重新設計成貫穿左右側的 LED 燈條及第三煞車燈。

承襲 G 世代的行李廂蓋

車頭復興了早期 911 世代的經典元素：行李廂蓋朝車頭延伸，擋風玻璃前方增加了下凹設計。這兩項元素使車頭視覺上更加修長，更具運動感。同時，全新設計的 LED 頭燈展現 911 科技方面的進步，並延續 911 經典直立圓燈造型，與兩側葉子板平整接合。選配的 LED

矩陣式頭燈賦予更強烈的視覺效果，並因應其照明科技特別設計；改良後的晝行燈則使 911 更具氣勢。

寬闊車體，表面平滑處理

全新 911 軸距不變，但車長增加 20 mm，車寬也顯著提升：全車系前軸加寬 45 mm，Carrera S 的後軸則增加 44 mm。這項設計使全新 911 更低扁，車頭視角尤其容易察覺。車頭筆直前衛的線條一路延伸至車側，車門與前後葉子板完美密合，門板不具任何折線，平整流暢地融合車身。相較於前世代，門板曲線起始點更低，使全新 911 視覺重心更低，整體外觀更扁平；放大 1 吋的後輪更加凸顯此特點。嵌入式門把在駕駛接近時自動升起，而流線的長方形外後視鏡完美融入車側沉穩、強而有力的設計；外後視鏡的全新設計也大為降低風切噪音，必要時能夠電動收折，標配的黑色下緣飾條提供選配對應車色。

車尾全新 LED 燈條

911 獨樹一幟的車尾設計由下凹輪廓與低矮後裙組成。車尾在 Cabriolet 分為三大功能區塊：多組件式敞篷車頂以「Z」型收折於後側電動儲藏蓋下方；大型後擾流尾翼造型以蓋狀融入車體，整體後側造型與 Coupé 如出一轍。全新一體成型 LED 燈條與貼近車底的車牌創造與前世代截然不同的強烈視覺感受，垂直的散熱格柵與後擋風玻璃造型相呼應；兩者在 Cabriolet 車型上間距較大，以容納儲藏蓋。散熱格柵中央安裝第三煞車燈，擾流尾翼升起時，取而代之的是尾翼上的煞車燈。

後輪驅動車款使用純黑散熱格柵，四輪驅動車款則增添鍍鉻元素，安插於正下方的是寬度顯著增加、幾乎延伸至尾燈外緣的後擾流尾翼。

全新 LED 燈條為車尾一大亮點，一體成型的設計不受任何接縫阻斷，形成獨一無二的夜間造型。尾燈模組包含重新設計的方向燈，為 LED 燈條收尾，如框架般包覆「Porsche」標誌，替整體造型加分。車款名稱以全新字體呈現，安插於車廠標誌下方，向 70 年代保時捷車款致敬。

後裙設計延續視覺上的一致性，將車牌移植至排氣尾管之間，尾管也整合至車尾，使下緣不受任何視覺干擾。車尾下方黑色部分整合反光片及外出氣口，使造型更沉著、流線且寬闊。

全新內飾設計

全新內裝陳設為 911 另一里程碑，駕駛座設計重新詮釋初代 911 的清晰、簡約精神。傳統類比轉速表兩側具備Free-Form Display自由造型螢幕，創造懸浮的視覺感受。如同初代 911，全新儀表板中控台兩翼間的空間，中央 5 個按鍵以經典搖頭開關造型呈現，與配備觸控面板的中央控制台順暢銜接。全新 911 引擎不再仰賴鑰匙發動，取而代之的是 Keyless Go 系統及旋鈕開關，位於方向盤柱左側。上述特點將類比元素與數位科技完美整合。

有如屋簷般的儀表板下方具備黑色內凹式水平操控介面，駕駛前方配備經典保時捷五幅式儀錶，且中央保留類比轉速表，7 吋無邊框顯示器的玻璃外緣創造優美輕盈感受。

與儀錶相鄰的 10.9 吋 PCM 觸控式螢幕採嵌入式設計，控制單元前方的飾條表面可作為扶手，使操作快速直接。飾條下方擁有全新開關設計，以 5 個按鈕組成，個別控制重要車輛功能，向外延伸的設計也讓操控直覺快速。根據不同車輛配置，「濕地模式」可在此透過按鍵啟動，或者 PASM 阻尼可在此調整至較硬朗的設定。經過中央冷氣出風口往下來到中央控制台，可透過觸控式高光澤介面控制 PCM 顯示幕。

全新選項：離子空氣清淨器

空調系統可選配全新離子空氣清淨器，能減少空氣中細菌等污染物質含量，提升車內空氣品質，藉此顯著改善乘客健康。

保時捷雙離合器自手排變速箱RDK的排檔桿功能精簡化，尺寸也明顯縮小，這受惠於完全電子控制的全新 8 速 PDK 變速箱。排檔桿的形狀與表面設計皆專門為觸控式開關設計。門內飾板採用清晰、極簡的設計語彙，完美融合功能與優雅，同時提供充裕收納空間。

全新世代方向盤延續保時捷輕盈與精準特性，設計也更加迷人出眾。多功能控制鍵完美整合於方向盤中，並強調其輕巧性。模式切換鍵擁有全新造型，且操控更簡易，控制桿也針對功能性與人體工學重新設計。不同版本的 GT 方向盤也提供選配，直徑皆為 360 mm。

新世代座椅，舒適升級

座椅也經過大規模改良，其輕量化結構使車輛總重減少 3 kg，改良後的幾何設計顯著提升肩部橫向支撐力。即便座椅高度降低 5 mm，坐墊也極度細薄，乘坐舒適依然大為改善。座椅延續 911 一如既往的簡便操作，椅背透過經典皮革拉帶即可折疊。全新縫線式樣與椅背設計呈現截然不同的外貌，同時完美呼應內裝氛圍。全新 911 後座也經過改良，椅背高度增加 20 mm，坐墊也更加寬闊。

跑車升級座椅椅背提供多種客製化裝飾配件，座椅後側飾板可選擇皮革、木質、髮絲紋鋁合金、碳纖維等飾板，甚至可採用烤漆元素。

重新設計的門內飾板延續儀錶板的水平線條，高品質金屬飾條與新款門把流暢銜接，創造絕佳視覺一致性。飾板表面的全新幾何設計提供豐富客製化選項，包含 Exclusive 飾板。

全新 911 也首次提供部分內裝選配黑色或板岩灰皮革，以平滑真皮包覆座椅中央部位、襯墊及前座頭枕，儀錶板與門板上部也採用相同面料；另提供全皮革內裝選項，與前一代相同。內裝可額外選配全新對比色縫線，方向盤縫線亦同。全皮革內裝可選擇黑、板岩灰、石墨藍與酒紅。