

電子及電器系統

智慧 LED 頭燈，視線再提升

保時捷為全新 911 提供了多種全新安全及輔助系統。選配的 LED

矩陣式頭燈包含保時捷動態照明升級系統 RDLS

Plus 使車輛極其醒目，也是保時捷的照明科技結晶。84 顆可單獨調整，前方有燈罩的 LED 燈同時作動，同時具備遠光燈輔助系統。頭燈所產生的光線相仿於雷射光範圍及強度，光線也經過分散處理，讓駕駛享有最佳照明，同時避免干擾其他用路人。複雜的頭燈模組內含多種能夠獨立彈性控制的組件，透過攝影機、導航及車輛資訊控制。

燈光分配的智慧控制整合額外功能，提升駕駛舒適及安全。系統也因此能夠偵測並判定是否避開高反光性的交通號誌。除了以區塊方式遮蔽對向來車，照明加強功能同時提升車輛行進車道能見度，藉由聚焦方式導引駕駛視線以提升舒適及安全。轉向燈順暢啓閉，大為降低眼部壓力。

911 所標配的 LED 頭燈已具備輔助遠光燈及動態範圍控制系統。PDLS Plus

系統則基於上述兩者，再配備動態轉向燈、遠光燈輔助系統、高速公路與霧燈功能。LED 矩陣式頭燈為全新研發項目。

提供額外選項的輔助系統

全新 911 標配豐富輔助系統，使日常駕駛更安全、更舒適。攝影機輔助的警示及煞車系統大為降低車輛、行人與騎士碰撞危險。第一階段中，系統透過聲音與影像警示駕駛，第二階段在危險升高時點放煞車。必要時，系統會在駕駛踩下煞車時提供輔助力道，駕駛若沒有反應，自動緊急煞車會啟動，以減輕碰撞傷害。

選配的主動式巡航控制系統作動範圍顯著提升，套件包含配有停車再開功能的自動車距控制及可逆乘客防護系統。系統透過中央進氣壩中間的感測器與攝影機監測並自動控制前車距離，從側邊插入前方的車輛也能夠被偵測到。必要時，系統跟車時會完全煞停，也會在允許時透過滑行功能降低油耗。尤其在緩慢的交通中，系統能有效提升駕駛舒適及安全。

透過停車再開功能，911 能夠在完全煞停後自行向前移動。車輛一旦靜止超過 15 秒鐘，可以稍微踩踏油門或透過控制桿重新啟動功能，使車輛再度往前。偵測到緊急煞車情況時，側窗及 Coupé

車型的滑動/翹起天窗會自動關閉，同時啟動駕駛與副駕駛座的可逆安全帶束緊器。

可辨識交通標誌的車道保持輔助系統

在多車道環境中進行車道變換而發生意外事故的比例極高。透過攝影機偵測道路，在發現未使用轉向指示燈而偏離車道時透過轉向輔助來修正車輛路線。該系統側重於改善長途行車舒適性，同時顯著提高安全性。而在轉向輔助外，PCM 系統也同時以警示音作出提醒。系統可在時速 65 至 250 km/h 的車速範圍內進行輔助。

車道維持輔助系統整合交通標誌識別功能。同樣透過攝影機，識別常駐或臨時速度標誌，或是如禁止超車與其他間接指示牌(例如路標。)交通標誌識別功能亦可視不同情況，改採其他車輛系統進行偵測。如可透過雨量感測器評估潮濕度，進而視天氣狀況顯示相關速度指示。該系統會在駛入急彎前透過儀表顯示幕提供方向提示，這在陌生且曲折的郊外道路行駛時可有效提升行駛增加安全性。

伴有視覺警告的車道變換輔助系統

全新升級的車道變換輔助系統可與車道維持輔助系統搭配使用。系統透過雷達感測器檢測相

鄰車道上的後方車輛速度和距離。如果系統判讀駕駛車輛與相鄰車輛的距離和速度，在換道時有發生碰撞風險時，將在左側或右側外後視鏡中發出視覺警告。該系統可偵測相對距離最高達70公尺的車輛，並在時速 15 至 250 km/h 的速度範圍內作動

新亮點：配備熱成像攝影機的夜視輔助系統

得益於智慧型熱成像攝像機，全新夜視輔助系統可在黑暗中識別人或動物並透過儀表螢幕顯示供駕駛掌握環境。該系統的有效範圍高達 300 m，其電子裝置能夠對不同的熱源進行分類，例如區分出動物或靜止但保有引擎餘熱的機車。此外，夜視輔助系統在城市內將被禁止使用，以免因過多的熱源造成可能的錯誤警告。但若同時選配 LED 矩陣式大燈，當辨識道人或小動物時，可透過局部閃爍照射來提供駕駛警示效果。

從停車輔助系統到環景影像系統

停車輔助系統讓新款 911 在移動與停車過程更加簡便。現在，列為標配的前後停車輔助系統可發出視覺和聲音警視，讓駕駛獲得更多的輔助效果。這套系統利用為在車輛前端和尾部的超音波感測器進行偵測，並可額外選配倒車攝影機來提升輔助效果。攝影機將透過在 PCM 系統的全彩顯示幕，提供帶有動態輔助線與潛在障礙物之間的距離等資訊來引導駕駛。此外，系統亦可選配環景顯影系統，根據四個獨立攝影鏡頭計算出 360° 俯視圖。與此同時，PCM 螢幕中的圖像顯示能力更加清晰，解析度較以往幾乎高出一倍。

操作更為簡單的全新 PCM

具備線上導航功能的全新保時捷通訊管理系統RCM明顯簡化對資訊娛樂系統的延伸使用能力與控制方式。原先藉助儀表或中控臺操作的眾多車輛功能在新款 911 中透過 PCM 的 10.9 英吋大觸控螢幕輕鬆實現圖形化操作。系統亦直接預載大多數歐洲國家/地區的地圖資料，同時具備地圖透視圖和 3D 導航地圖等不同顯示模式。

新系統採用直覺化操作邏輯，並可隨個人喜好設計。藉助預設的動態磚可簡單快速地打造喜愛的主功能界面：例如最喜歡的電臺或導航目的地、快捷撥號或啟用運動型排氣系統。顯示幕的右側可選擇資訊工具，以此存取 PCM 其他功能。因此，系統可在螢幕中央區域顯示導航情況，同步在右側執行電話功能。

全新介面只需幾次點擊和滑動就可輕鬆瀏覽整個功能，透過指尖簡單的點選與滑動就像使用智慧型手機或平板電腦一般。還可用兩個手指在全新 PCM 中執行放大、縮小或旋轉顯示內容。此外，顯示幕支援手寫識別能力，可在顯示幕上輕鬆書寫導航目的地。再透過標配的線上語音控制，可方便地使用 PCM 的眾多功能。

三種音響系統可供選擇

除了標配的保時捷高傳真音響系統外，新款 911 將繼續提供 BOSE® 和 Burmester® 音場系統。選配之一的 BOSE® 環繞音場系統配有 12 支揚聲器，總輸出功率高達 570 瓦，帶來完美均衡的高傳真音效。而其頂級裝備，Burmester® 高端環繞音場系統同樣搭載 12 支揚聲器，總功率高達 855 瓦。

互聯升級系統提供的應用程式與服務

新款 911 實現 100% 互聯能力。作為標準配備之一，保時捷互聯升級系統囊括眾多功能選項，駕駛可透過保時捷通訊管理系統RCM探訪 Amazon 音樂、來自 Nest 的智慧家居功能服務以及同步具備傳統調頻和線上廣播功能的智慧型升級廣播系統。由於內建SIM卡具備 LTE 高速通訊功能，讓新款 911 始終保持聯網能力。而保時捷智慧互聯 Porsche Connect 應用程式實現主要的車載聯網功能，並提供更簡便的使用方式。

另一個新亮點則是升級廣播系統。只要所選電台提供線上廣播頻道，該服務將透過整合式網

際網路廣播功能擴大個人喜愛電台的有效範圍，使其幾乎不受限制。如果跑車超出 FM 或數位廣播的陸上收訊範圍，系統將自動切換至線上串流媒體。為此，911 首度採用改進版「無縫」切換功能，確保載體介質切換近乎無聲。

使用大數據的線上導航

線上導航現在能更加簡單、快速、全面地提供即時交通資訊。點選PCM系統中的放大鏡圖示便可執行搜尋功能，同時可使用簡單詞彙進行目標搜索。搜尋器還會提供大量附加資訊，例如：汽油價格、空閒停車場包括價格和開放時間、或是旅館和餐館的用戶評論。

另外，藉助新款語音導航Voice Pilot還可輕鬆執行導航目標的語音輸入。保時捷聲控功能再度升級，憑藉線上語音識別能力，語音輸入可使用更多直覺式的口語。例如只需輸入某個導航目標，無需提供任何地址詳細資訊便可輕鬆執行。

系統同時提升導航計算能力。這經由車載輸入和線上輸入同時進行處理。PCM系統將針對車載與線上圖資進行同步路線規劃，並由PCM系統以最快速度選擇出最佳導航路徑。

另外，導航系統還可以透過新款風險雷達服務Risk Radar處理所謂的大數據。在此涉及到在具備相應配置的車輛上匿名採集和發送有關道路與交通狀況的資料。藉助車輛感測器針對霧、道路打滑危險乃至事故發出警告。因此，新款 911 車型可以幫助減少危險和避免事故。

此外導航目標不僅可以在 PCM 中建立，還可以在出發前在智慧型手機中透過保時捷智慧互聯Porsche Connect應用程式或在車外透過網際網路平臺「My Porsche」輕鬆預先規劃。

一次滿足所有需求：適用於 Apple 和 Android

智慧型手機的保時捷智慧互聯Porsche Connect應用程式

保時捷智慧互聯 (Porsche Connect) 應用程式為駕駛提供不同智慧型手機系統與車輛的連結能力，達到所有智慧型手機實現的連接功能。該應用程式將分為三大主要服務功能，分別是導航、用於車輛相關功能的「我的車輛」以及用於使用者相關服務和設定的「我的帳戶」。