

傳奇歷史

從 356 “No. 1” Roadster 到 911 Cabriolet

首款保時捷跑車 356 “No. 1” Roadster 於 1948

年問世，當時已具備緊急用途的敞篷車頂。直到 911 世代於 1963

年於德國法蘭克福車展 IAA 閉世前，356

一直是級距中廣受歡迎的車款。然而在研發初代 911 時，設計團隊將重心放在 Coupé 車型上。敞篷版本的初步草圖由首席設計師 Ferdinand Alexander Porsche 所繪製，為 911 Targa 的拆卸式車頂揭開序幕。911 Targa 被稱之為「安全敞篷車」，於 1965

年同樣在法蘭克福車展發表。Targa 的特色為採用一組寬 20 cm 的防滾架，搭配有軟窗之稱的可拆卸的車頂與後方小型軟篷結構，之後更推出可加熱全景玻璃後窗。Targa

一名源自保時捷曾拿下四次冠軍的義大利西西里島 Targa Florio 耐久賽事。Targa 車型於

1967 年 1 月開始交車。時隔 14 年，911 Cabriolet 概念首度發表，保時捷在 1981 發表了 Cabriolet 原型車款，地點同樣選在法蘭克福車展。此車款還額外搭載四輪驅動系統以及

Turbo 寬版車體。1982 年 3 月，量產版本終於在日內瓦車展亮相——911 SC Cabriolet。

首款採用弓樑科技的 Cabriolet

首款 911 Cabriolet 車型關篷時軟頂在 245 km/h 的極速依然不會變形。新款軟頂布面表層下方的三重弓樑科技並非由精細的獨立鋼製弓樑組成，而是採用覆蓋車頂一半面積的面板構件。即便如此，軟頂依然能夠收折至後座後方。鋼製面板構件也在關篷時提供強悍的翻覆防護。911 車內底板經過全面強化，為整體剛性提供額外助益。自 1983 產品年份起 (1982

年 8 月) 204 匹馬力的 911 SC Cabriolet

開始於各大經銷商販售，起初提供完全手動的敞篷車頂。起始價格為 64,500

德國馬克，高於 911 SC Targa 約 5,000 馬克。

配備於 1987 年份車款的電動敞篷機制在設計上帶來極大挑戰。車頂閉合處為電動機制而經過改良，將兩具電動馬達安裝於後座椅背後方凹槽，動力則透過兩支彈性軸傳輸至車頂框架上的偏向齒輪。駕駛透過駕駛艙的按鈕控制電動機制，儀表板則有指示燈代表作動完成。這兩具電動馬達必須移動 13 件弓樑，以及車頂與框架上一共 22

個接點的車頂結構，這項程序全程由微處理機控制。電動敞篷機制的選配價格為 4,000 馬克，當時唯有 911 Turbo Cabriolet 列為標準配備。