

Porsche 911 Carrera Cabriolet

敞篷魅力

全新 Porsche 911 Carrera Cabriolet 提供毫無保留的駕馭樂趣，第八代 911 敞篷版本繼 Coup é 版本問世四個月後正式發表。Cabriolet 車型對保時捷意義重大，因為首款保時捷跑車 356 “No. 1” Roadster 即屬於敞篷車型，其軟頂當時僅以帆布製成。功能完備的 Cabriolet 車型在 1982 年加入 911 家族，而首款電動啟閉的高科技頂篷於 1987 問世。

全新 911 Carrera S Cabriolet

搭載保時捷最先進的頂篷設計，其電子液壓系統重量更輕，僅需 12 秒鐘即可關閉頂篷，且可於時速高達 50 km/h 下作動。同時，內建的迴風裝置 2 秒鐘即可開啟，確保車室氣流平穩。

即便關篷狀態，全新 Cabriolet 依然具備純粹駕馭樂趣：低扁車頂線條與 Coup é 車型如出一徹，採用特殊鎂元素的弓樑結構避免車頂於高速行駛時膨脹變形，同時確保最優異的乘客安全。具加熱功能的後擋風玻璃改善整體視線，自動翻覆保護系統則為安全再加分。頂篷具備額外隔熱、隔音層，舒適不因天候妥協。

全新 Carrera Cabriolet 擁有新世代 911 所有創新設計，其重要功能概述如下：

動力

911 Carrera S Cabriolet : 3.0 升 331 kW(450 PS)水平對臥六缸雙渦輪引擎;汽油微粒過濾器(GPF);對稱式渦輪增壓器，渦輪與壓縮機葉輪尺寸更大;電子控制洩壓閥;最高扭力 530 Nm，於 2,300 至 5,000 rpm 達成。

變速箱

全新八速保時捷雙離合器自手排變速箱(PDK)齒比範圍更廣、換檔速度更快。

傳動系統

後輪驅動(Carrera S)與四輪驅動(Carrera 4S)版本;Carrera 4S 搭載全新水冷式前軸最後減速裝置。

性能

Carrera S(4S) 0-100 km/h 加速 3.9(3.8)秒鐘;配備跑車計時套件僅需 3.7(3.6)秒鐘。極速 306(304)km/h。

油耗表現

911 Carrera S Cabriolet 符合歐盟 6d-Temp 排放標準，平均油耗為 8.9(8.9)l/100 km(NEDC 測試數據，平均值。)二氧化碳平均排放量：205(206)g/km。

底盤

20 吋前輪, 21 吋後輪; 前輪距增加 46 mm, Carrera S 後軸增加 39 mm; Cabriolet 車型首度提供選配 PASM 運動化底盤, 車身降低 10 mm; 全新濕地模式自動偵測濕滑路面。

車體

全新車體結構擁有更高鋁合金比例; 特殊引擎固定架提升扭轉剛性, 降低震動; 自動後擾流尾翼, 開篷時攻角更傾斜; 智慧 PDLs Plus LED 矩陣式頭燈。