

Porsche 911 Carrera Cabriolet

敞篷魅力

全新 Porsche 911 Carrera Cabriolet 提供毫無保留的駕馭樂趣，第八代 911 敞篷版本繼 Coupé 版本問世四個月後正式發表。Cabriolet 車型對保時捷意義重大，因為首款保時捷跑車 356 “No. 1” Roadster 即屬於敞篷車型，其軟頂當時僅以帆布製成。功能完備的 Cabriolet 車型在 1982 年加入 911 家族，而首款電動啟閉的高科技頂篷於 1987 問世。

全新 911 Carrera S Cabriolet

搭載保時捷最先進的頂篷設計，其電子液壓系統重量更輕，僅需 12 秒鐘即可關閉頂篷，且可於時速高達 50 km/h 下作動。同時，內建的迴風裝置 2 秒鐘即可開啟，確保車室氣流平穩。

即便關篷狀態，全新 Cabriolet 依然具備純粹駕馭樂趣：低扁車頂線條與 Coupé 車型如出一徹，採用特殊鎂元素的弓樑結構避免車頂於高速行駛時膨脹變形，同時確保最優異的乘客安全。具加熱功能的後擋風玻璃改善整體視線，自動翻覆保護系統則為安全再加分。頂篷具備額外隔熱、隔音層，舒適不因天候妥協。

全新 Carrera Cabriolet 擁有新世代 911 所有創新設計，其重要功能概述如下：

動力

911 Carrera S Cabriolet : 3.0 升 331 kW(450 PS)水平對臥六缸雙渦輪引擎;汽油微粒過濾器(GPF);對稱式渦輪增壓器,渦輪與壓縮機葉輪尺寸更大;電子控制洩壓閥;最高扭力 530 Nm,於 2,300 至 5,000 rpm 達成。

變速箱

全新八速保時捷雙離合器自手排變速箱(PDK)齒比範圍更廣,換檔速度更快。

傳動系統

後輪驅動(Carrera S)與四輪驅動(Carrera 4S版本;Carrera 4S)搭載全新水冷式前軸最後減速裝置。

性能

Carrera S(4S) 0-100 km/h 加速 3.9(3.8)秒鐘,配備跑車計時套件僅需 3.7(3.6)秒鐘。極速 306(304)km/h。

油耗表現

911 Carrera S Cabriolet 符合歐盟 6d-Temp 排放標準,平均油耗為 8.9(8.9)l/100 km(NEDC 測試數據,平均值。)二氧化碳平均排放量:205(206)g/km。

底盤

20 吋前輪, 21 吋後輪; 前輪距增加 46 mm, Carrera S 後軸增加 39 mm; Cabriolet 車型首度提供選配 PASM 運動化底盤, 車身降低 10 mm; 全新濕地模式自動偵測濕滑路面。

車體

全新車體結構擁有更高鋁合金比例; 特殊引擎固定架提升扭轉剛性, 降低震動; 自動後擾流尾翼, 開篷時攻角更傾斜; 智慧 PDLs Plus LED 矩陣式頭燈。