性能和发动机 – 新进气道令功率进一步提升

每一款保时捷跑车都通过水平对置式发动机提供动力。中置发动机718 GTS搭载2.5升4缸涡轮增压水平对置式发动机，输出功率为269 kW（365 hp），搭配PDK变速箱，可在1,900至5,000 rpm转速范围内输出430 Nm最大扭矩。因此，相较于之前搭载6缸水平对置式发动机的GTS车型，它能够更早提供最大扭矩。凭借这些改进，发动机的输出功率相较718 S车型提高了11 kW（15 hp），相较搭载自然吸气发动机的前代GTS车型提高了26 kW（35 hp）。

进气道经过重新设计，容量更大，可变几何涡轮（VTG）增压器经过优化，增压压力更高，两者对于性能的提升同样功不可没。718 S的最大增压压力为1.1巴，而经过优化后，采用更大压缩器的VTG单涡轮增压器能够为燃烧室提供高达1.3巴的增压压力。这意味着发动机在1,900 rpm较低转速下就能输出最大扭矩，并且一直保持到5,000 rpm或5,500 rpm。

发动机扭矩特性由此进一步改善，加速性能也进一步增强。两款718 GTS车型均标配Sport Chrono组件和Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱，从静止加速到100 km/h仅需4.1秒，比新款718 S车型快0.1秒。两款GTS车型的最高时速均为290 km/h。

GTS车型并非只能驰骋于高速直道，作为中置发动机跑车，它们还拥有惊人的加速度和冲刺能力以及出色的横向动态性能。配备标准轮胎的718 GTS仅需7分40秒，就能在全长20.83 km、有73个弯道的纽伯格林北环赛道跑完一圈。

带中置黑色运动型尾管的标配运动型排气系统能够令水平对置式发动机发出令人心潮澎湃的轰鸣声。发动机与排气活门控制之间的配合经过专门调校，结合自动中间加速功能，赋予GTS车型独特、迷人、富有运动感的声音，进一步突出了其跑车个性。

GTS车型通过标配的Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱将动力传输给后桥。PDK兼具手动变速箱的高机械效率以及自动变速箱的换档和驾驶便捷性，能够在不中断牵引力的前提下快速换档，并且在“Sport”（运动）模式下会使扭矩短时间增加，从而实现最佳的加速度性能，减少单圈用时。PDK的传动比和换档策略均经过优化，有助于提高效率。

新款GTS车型标配按钮操控的“Sport”（运动）模式。模式按钮集成在带有Sport Chrono组件的360 mm运动型方向盘上。通过该按钮，驾驶者可以选择“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）驾驶模式。在“Sport”（运动）模式中，发动机的响应更直接；PDK的响应时间更短，并提供最佳换档点，从而确保最大的加速度。变速箱将提前降档，并且一直保持该转速，以提供最大性能。降档时，降档补油功能自动启用。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，这些特性将进一步增强，并为实现最大性能而专门调整。该模式还提供起步控制系统，用于实现赛车风格起步。并且，结合PDK变速箱，该按钮还可用于启动“Sport Response”（运动响应）功能。这将令发动机和变速箱更快地释放动力，并让涡轮增压器更快地提高压力，从而使最大响应性保持约20秒的时间。