**新款718 Boxster GTS和718 Cayman GTS**

**目录**

总结：更强大的性能、充满运动感的轰鸣和引人注目的设计 2

保时捷718家族再添运动健将：两款GTS新车型。两位运动健将。 4

性能和发动机 – 新进气道令功率进一步提升 4

底盘 – 更运动、更硬朗 7

设计 – 风格更鲜明 9

保时捷通讯管理系统（PCM）– 用户友好型信息娱乐系统 10

选装辅助系统 – 更高安全性搭配更强性能 11

总结

**更强大的性能、充满运动感的轰鸣和引人注目的设计**

两款全新保时捷中置发动机跑车 – 718 Boxster GTS和718 Cayman GTS – 拥有更强大的性能与更高的效率。它们均搭载2.5升四缸涡轮增压水平对置式发动机，进气道经过重新设计，涡轮增压器经过优化。相比S车型，这一配置使发动机输出功率增加了11 kW（15 hp），达到269 kW（365 hp）。相比搭载自然吸气发动机的前代GTS车型，输出功率和扭矩分别增加了多达26 kW（35 hp）和70 Nm。两款GTS车型均配备Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱。

**驱动装置** 2.5升四缸涡轮增压水平对置式发动机，进气道经过重新设计，涡轮增压器经过优化，输出功率为269 kW（365 hp），最大扭矩为430 Nm。

**性能** 718 Boxster GTS和718 Cayman GTS标配Sport Chrono组件和
PDK，从静止加速至100 km/h仅需4.1秒，最高时速达290 km/h。

**底盘** 718 GTS车型标配涂哑光黑色漆的20英寸Carrera S轮毂。前制动盘直径为330 mm，后制动盘直径为299 mm。带动态变速箱支承的Sport Chrono组件也作为标准配置提供。与S车型相比，带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的标准底盘令GTS车型的车身降低了10 mm。带机械式后差速锁的保时捷扭矩引导系统（PTV）确保了更加灵活、稳定的驾驶体验。

**设计** GTS车型与其它718车型在外观上的差别是配有全新的Sport Design前裙板。并且，秉承GTS车型传统，前灯模组和双氙气大灯均为黑色。车尾的深色尾灯、黑色标志、黑色后裙板以及标配运动型排气系统的中置黑色运动型尾管赋予GTS车型独一无二的外观风格。车门上的黑色GTS标志和20英寸黑色轮毂与车身侧面设计相得益彰。

**声音** GTS车型标配中置运动型排气系统，令水平对置发动机发出令人心潮澎湃的轰鸣声。

**内饰** GTS车型配备座椅中心采用Alcantara面料的运动型座椅升级
版。与718 Cayman GTS的车顶衬里一样，方向盘轮圈、换档杆和扶手均包裹Alcantara面料。头枕上带有刺绣的GTS标志。

**信息娱乐系统** 带触摸屏的保时捷通讯管理系统（PCM）像智能手机一样操作简
单。利用标配的Porsche Track Precision应用程序，可以在智能手机上自动记录并详细显示和分析行驶数据。

保时捷718家族再添运动健将

两款GTS新车型。两位运动健将。

两款全新GTS车型的设计在718车系中最具运动风格和感性特色，面向注重设计和日常驾驶实用性但又不想牺牲运动性的车主。除了诸多以提升性能为目标的配置之外，即使是基本款GTS车型，在内饰方面也颇为出众。极具运动感的对比搭配独特的细节，令新车型更加与众不同。

1963年，赛车技术搭载904 Carrera GTS首次应用于公路跑车。在20世纪80、90年代，924 GTS和928 GTS一直秉承这一设计原则。2010年，911 Carrera GTS（997型）推出，令GTS系列焕发新生。之后，保时捷Boxster GTS和Cayman GTS又于2014年加入GTS家族。

**性能和发动机 – 新进气道令功率进一步提升**

每一款保时捷跑车都通过水平对置式发动机提供动力。中置发动机718 GTS搭载2.5 升4缸涡轮增压水平对置式发动机，输出功率为269 kW（365 hp），搭配PDK变速箱，可在1,900至5,000 rpm转速范围内输出430 Nm最大扭矩。因此，相较于之前搭载6缸水平对置式发动机的GTS车型，它能够更早提供最大扭矩。凭借这些改进，发动机的输出功率相较718 S车型提高了11 kW（15 hp），相较搭载自然吸气发动机的前代GTS车型提高了26 kW（35 hp）。

进气道经过重新设计，容量更大，可变几何涡轮（VTG）增压器经过优化，增压压力更高，两者对于性能的提升同样功不可没。718 S的最大增压压力为1.1巴，而经过优化后，采用更大压缩器的VTG单涡轮增压器能够为燃烧室提供高达1.3巴的增压压力。这意味着发动机在1,900 rpm较低转速下就能输出最大扭矩，并且一直保持到5,000 rpm或5,500 rpm。

发动机扭矩特性由此进一步改善，加速性能也进一步增强。两款718 GTS车型均标配Sport Chrono组件和Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱，从静止加速到100 km/h仅需4.1秒，比新款718 S车型快0.1秒。两款GTS车型的最高时速均为290 km/h。

GTS车型并非只能驰骋于高速直道，作为中置发动机跑车，它们还拥有惊人的加速度和冲刺能力以及出色的横向动态性能。配备标准轮胎的718 GTS仅需7分40秒，就能在全长20.83 km、有73个弯道的纽伯格林北环赛道跑完一圈。

带中置黑色运动型尾管的标配运动型排气系统能够令水平对置式发动机发出令人心潮澎湃的轰鸣声。发动机与排气活门控制之间的配合经过专门调校，结合自动中间加速功能，赋予GTS车型独特、迷人、富有运动感的声音，进一步突出了其跑车个性。

GTS车型通过标配的Porsche Dopperkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱将动力传输给后桥。PDK兼具手动变速箱的高机械效率以及自动变速箱的换档和驾驶便捷性，能够在不中断牵引力的前提下快速换档，并且在“Sport”（运动）模式下会使扭矩短时间增加，从而实现更佳的加速度性能，减少单圈用时。PDK的传动比和换档策略均经过优化，有助于提高效率。

新款GTS车型标配按钮操控的“Sport”（运动）模式。模式按钮集成在带有Sport Chrono组件的360 mm运动型方向盘上。通过该按钮，驾驶者可以选择“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）驾驶模式。在“Sport”（运动）模式中，发动机的响应更直接；PDK的响应时间更短，并提供最佳换档点，从而确保最大的加速度。变速箱将提前降档，并且一直保持该转速，以提供最大性能。降档时，降档补油功能自动启用。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，这些特性将进一步增强，并为实现最大性能而专门调整。该模式还提供起步控制系统，用于实现赛车风格起步。并且，结合PDK变速箱，该按钮还可用于启动“Sport Response”（运动响应）功能。这将令发动机和变速箱更快地释放动力，并让涡轮增压器更快地提高压力，从而使最大响应性保持约20秒的时间。

**底盘 – 更运动、更硬朗**

在设计底盘时，不仅要保证动力和纵向加速度，同时还要保证高过弯速度和最大驾驶精准度。因此，718 Boxster GTS和718 Cayman GTS的设计重点放在了增强底盘部件调校的运动性方面。标配的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）提供更加出色的牵引力和更强大的行驶性能，同时保证驾驶舒适性。降低20 mm的PASM运动型底盘作为选装配置提供，相较于GTS标准底盘低10 mm。

保时捷稳定管理系统（PSM）持续监测行驶方向、车速、摇摆速度和横向加速度，在车辆达到驾驶动态极限时自动进行稳定控制。标配Sport Chrono组件中包含“PSM Sport”（PSM运动）模式。喜欢挑战的驾驶者可以利用该模式在赛道上或者在冬季训练时安全地发掘车辆的性能极限。在该模式下，PSM在后台保持启用，与“PSM On”（PSM开启）模式相比，驱动轮的滑移角度和滑移距离会大大增加，从而令驾驶操控更具运动感。

此外，新款GTS车系还标配了各种有助于提高转向精准度、灵活性和牵引力的系统：配备增强型PSM，通过带机械式后差速锁的保时捷扭矩引导系统（PTV）提高了性能和驾驶乐趣。在车辆入弯时，内侧车轮的制动脉冲绕车辆垂直轴产生一个角动量，能够提高车辆的转向精准度和灵活性。机械式差速锁将更多动力分配给速度较慢的车轮。在车辆加速驶出急弯时，能够提高牵引力，从而显著改善纵向动态性和横向动态性。

灰铸铁制动器配红色制动卡钳，即使是在热负荷极高的赛道上，也提供出色的制动性能。标准版GTS的前轮配备四活塞固定卡钳和330 x 34 mm制动盘，后轮配备四活塞固定卡钳和299 x 20 mm制动盘。客户还可以选择保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB），前轮配六活塞固定卡钳（黄色）和350 x 34 mm制动盘，后轮配四活塞固定卡钳和350 x 28 mm制动盘。

两款GTS车型均标配20英寸Carrera S轮毂。前轮配235/35 ZR 20轮胎，后轮配265/35 ZR 20轮胎，确保最佳抓地力。

包含动态变速箱支承的Sport Chrono组件作为标准配置提供。保时捷主动发动机支承系统（PADM）能够最大程度地降低发动机振动，并能减少可能因传动系统整体质量而影响驾驶动态性的运动。该系统兼具硬变速箱支承和软变速箱支承的优点：负荷变化和快速过弯时的操控精准度及稳定性显著提升，并且不会影响在崎岖路面上行驶时的驾驶舒适性。

设计 – 风格更鲜明

新款GTS车型不仅在技术上不同于其它718车型，而且还具有自己独特的外观设计：前脸带黑色扰流唇的全新Sport Design前裙板使GTS车型区别于其它同系车型。包括保时捷动态照明系统（PDLS）的深色双氙气大灯和黑色前灯模组与GTS的前脸设计相得益彰。此外，GTS车型还可根据客户要求配备带PDLS升级版的LED主大灯。

侧面的黑色GTS标志和20英寸哑光黑色轮毂令GTS车型的身份一目了然。车尾的深色尾灯和黑色中置运动型尾管极具辨识度。哑光黑色后裙板以及尾门上的同色GTS标志非常引人注目。

乘客舱也具有纯正的跑车风格。标配的运动型座椅升级版（双向电动调节）紧紧包裹着驾驶者和乘客，并具有出色的舒适度。所有GTS车型的座椅中心均采用Alcantara面料，车门扶手、选档杆以及718 Cayman GTS的车顶衬里和A柱也采用了这种面料。此外还标配了包裹Alcantara面料的360 mm GT运动型方向盘。

车门槛护板上刻印黑色GTS标志，转速表和座椅头枕上也带有GTS标志。并且，在车辆启动时，TFT屏幕欢迎界面上也会显示GTS标志。

选装GTS内饰组件为GTS乘客舱提供了更多高级配置，包括安全带、头枕上的刺绣标志以及座椅和地板垫上的胭脂红或粉笔白对比色线迹。转速表的颜色也可以选择。仪表板和中控台上的饰条有拉丝表面和电镀铝合金表面可供选择。

## 保时捷通讯管理系统（PCM）– 用户友好型信息娱乐系统

新款718 GTS车型标配保时捷通讯管理系统（PCM）。在线导航模组和保时捷智慧互联（Porsche Connect）作为选装配置提供。PCM配备一块内置接近传感器的高分辨率触摸显示屏，操作非常简单、方便。与智能手机类似，通过多点触控手势即可在屏幕上操作该系统。使用选装的智慧互联模组升级版（Connect Plus），还可通过Wi-Fi将移动电话和智能手机连接至PCM。

Sport Chrono组件也作为标准配置提供。除了仪表板上的模拟计时器以及组合仪表中的数字计时器之外，该组件还包括一个性能显示器。

**选装辅助系统 – 更高安全性搭配更强性能**

718 Boxster GTS和718 Cayman GTS标配了各种安全系统，例如多次碰撞自动制动系统。第一次碰撞发生后，系统会自动制动车辆，以降低二次碰撞的严重性。保时捷稳定管理系统（PSM）使车辆即使是在挑战性能极限时也始终保持可控。

借助各项辅助系统，能够根据个人需求对新款GTS车型进行个性化定制：如果选装巡航定速控制系统，当车辆在下坡时超过设定车速时，就会适度地进行制动。选装自适应巡航定速控制系统（ACC）则可搭配PDK提供航行功能。

车道变换辅助功能提高了GTS车型在快速多车道公路上行驶时的安全性。当以超过15 km/h的车速行驶时，该系统利用车尾的雷达传感器监测车后区域和驾驶者盲区。当以30 km/h–250 km/h车速行驶时，系统会通过后视镜固定点饰件中的警示灯提醒驾驶者后方或驾驶者盲区内有车辆接近。如果驾驶者开启转向灯或者系统探测到驾驶者在变换车道，将立即发出警示信号。车道变换辅助系统有助于提高驾驶便捷性与安全性，尤其是在高速路上行驶时。该系统不会干扰车辆的控制，并且可以随时关闭。