

底盘 – 更运动、更硬朗

在设计底盘时，不仅要保证动力和纵向加速度，同时还要保证高过弯速度和最大驾驶精准度。因此，718 Boxster GTS和718 Cayman GTS的设计重点放在了增强底盘部件调校的运动性方面。标配的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）提供更加出色的牵引力和更强大的行驶性能，同时保证驾驶舒适性。降低20 mm的PASM运动型底盘作为选装配置提供，相较于GTS标准底盘低10 mm。

保时捷稳定管理系统（PSM）持续监测行驶方向、车速、摇摆速度和横向加速度，在车辆达到驾驶动态极限时自动进行稳定控制。标配Sport Chrono组件中包含“PSM Sport”（PSM运动）模式。喜欢挑战的驾驶者可以利用该模式在赛道上或者在冬季训练时安全地发掘车辆的性能极限。在该模式下，PSM在后台保持启用，与“PSM On”（PSM开启）模式相比，驱动轮的滑移角度和滑移距离会大大增加，从而令驾驶操控更具运动感。

此外，新款GTS车系还标配了各种有助于提高转向精准度、灵活性和牵引力的系统：配备增强型PSM，通过带机械式后差速锁的保时捷扭矩引导系统（PTV）提高了性能和驾驶乐趣。在车辆入弯时，内侧车轮的制动脉冲绕车辆垂直轴产生一个角动量，能够提高车辆的转向精准度和灵活性。机械式差速锁将更多动力分配给速度较慢的车轮。在车辆加速驶出急弯时，能够提高牵引力，从而显著改善纵向动态性和横向动态性。

灰铸铁制动器配红色制动卡钳，即使是在热负荷极高的赛道上，也提供出色的制动性能。标准版GTS的前轮配备四活塞固定卡钳和330 x 34 mm制动盘，后轮配备四活塞固定卡钳和299 x 20 mm制动盘。客户还可以选择保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB），前轮配六活塞固定卡钳（黄色）和350 x 34 mm制动盘，后轮配四活塞固定卡钳和350 x 28 mm制动盘。

两款GTS车型均标配20英寸Carrera S轮毂。前轮配235/35 ZR 20轮胎，后轮配265/35 ZR 20轮胎，确保最佳抓地力。

包含动态变速箱支承的Sport Chrono组件作为标准配置提供。保时捷主动发动机支承系统（PADM）能够最大程度地降低发动机振动，并能减少可能因传动系统整体质量而影响驾驶动态性的运动。该系统兼具硬变速箱支承和软变速箱支承的优点：负荷变化和快速过弯时的操控精准度及稳定性显著提升，并且不会影响在崎岖路面上行驶时的驾驶舒适性。