

底盘

## 通过赛车技术实现最佳驾驶动态性

所有保时捷车型都具有出类拔萃的驾驶动态性能，RS车型更是如此。这一点是保时捷在赛车运动中取得成功的基础。因此，魏斯阿赫的专家们为新款911 GT3 RS开发了一流的赛车底盘。所有摇臂上的球形接头，即单球形轴承的精度均优于传统弹性轴承。前桥采用带辅助弹簧的麦弗逊悬挂滑柱车桥，车轮独立悬置在横梁和摇臂上。后桥采用带辅助弹簧的多连杆悬挂。此外，还增加了用于在悬挂回弹期间预先拉伸和固定轻质弹簧位置的弹簧。为了在任何赛道上都能实现最佳设置，高度、外倾角和轮距以及防侧倾杆均可独立调节。

### 专门调校的主动底盘系统

911 GT3 RS的所有主动底盘系统均经过专门调校。保时捷主动悬挂管理系统（PASM）为驾驶者提供两种模式。“Normal”（标准）模式适合在湿滑的公路及赛道上进行运动驾驶。“Sport”（运动）模式适合干燥的赛道，能够相应调节阻尼力，以实现最大侧向加速度和最佳牵引力。主动后桥转向提高了急转弯时的灵活性，同时优化了车辆高速行驶时的稳定性。

新款911 GT3 RS的保时捷稳定管理系统（PSM）提供非常敏锐和精确的控制，可以分两个阶段完全分离。即使是经验丰富的驾驶者，也能在PSM启用的情况下实现与系统禁用时相当的单圈用时。

保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）也为新款911 GT3 RS专门定制，并且配备了电控完全可变后差速锁。在达到车辆驾驶动态极限的情况下，为了提高过弯时负荷变化情况下以及车道变换期间的牵引力、横向动态性能及显著提高行驶稳定性，差速锁的主动控制功能会考虑多个驾驶参数。在赛道上，系统主要负责稳定车尾，从而使驾驶者能够发挥车辆的极限性能。

电控动态发动机支承对于提升911 GT3 RS的动态性能和操控性也起到了重要作用。它兼具硬发动机支承和软发动机支承的优点。硬发动机支承能够在车辆达到极限性能时提高操控精度和可预测性，适合赛道驾驶。而在公路上，软发动机支承有助于减少晃动和振动，从而提高舒适性。

### 底盘配置：魏斯阿赫组件和车身升降系统

选装的魏斯阿赫组件进一步优化了911 GT3 RS的操控性。该组件包括碳纤维强化塑料（CFRP）制成的前/后防侧倾杆及其连杆，大大减轻了非簧载重量。保时捷是目前唯一一家在公路车辆中采用这项技术的制造商。

前桥的液压车身升降系统作为标准配置提供；该系统大大降低了车底与路缘、斜坡或车库入口碰撞的风险。在车速不超过50 km/h时，该系统能够使车辆前端升高约30 mm。

### 配备固定卡钳和复合制动盘的稳定制动系统

911 GT3 RS标配的制动系统采用固定卡钳和复合制动盘，在赛车上经过反复验证。保时捷始终采用一体式单体铝质卡钳，尤其能够在赛道驾驶时提供诸多优点。高刚度结合专门的设计，在极限载荷下具有非常出色的压力点特性，同时还具有极高的抗衰减性。前轮配备六活塞制动卡钳，后轮配备四活塞制动卡钳。复合制动盘的直径为380 mm。带有铝质制动室的两件式轻量设计减轻了非簧载质量和旋转质量。钻孔式内部通风制动盘能够有效散发积聚的热量。

除了制动系统的纯机械部件之外，所使用的电子装置也在制动性能方面扮演了重要角色。911 GT3

RS配备了经过专门校准的制动助力器。ABS控制装置专为赛道驾驶进行了专门调整。

## **选装配置：保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）**

选装保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）能够进一步提高911 GT3

RS的制动性能。前轮配备直径为410 mm的钻孔陶瓷复合制动盘，后轮配备直径为390 mm的钻孔陶瓷制动盘。前轮的六活塞固定卡钳和后轮的四活塞固定卡钳均涂有黄色漆，能够在制动过程中持续提供极高的制动力。即使是在最大应力下，保时捷陶瓷复合制动系统也具有出色的抗衰减性。

## **专门开发的后轮加宽运动型轮胎**

新款911 GT3 RS标配后轮加宽轮胎；后轮胎的宽度和直径均比前轮胎加大。前轮为9.5J x 20英寸轮毂配265/35 ZR 20轮胎，后轮为12.5J x 21英寸轮毂配325/30 ZR

21轮胎。对于钟情运动驾驶的车主而言，在赛道上驾驶时，专为911 GT3 RS开发的标配运动型轮胎具有两大优势：能够大幅提高在干燥路面上的抓地性能，同时保证长途行驶的持续性。这是因为轮胎的胎面采用两种不同的橡胶复合材料制成。具有最佳硬度、结构紧密的弹性体为外侧提供出色的抓地性能，尤其是在急转弯时，而轮胎内侧较硬的弹性体则可在湿滑路面上确保最佳转向精度和抓地性能。轮胎的外侧边缘也用特殊的耐磨橡胶复合材料加固。因此，即使是在赛道上高强度制动，这种轮胎也能持续提供出色的抓地性能和运动型轮胎耐久性。

## **标配锻铝轮毂；可选配镁质轮毂**

保时捷911 GT3

RS标配锻铝轮毂，轮毂的中央锁止装置带有“RS”标志。选装魏斯阿赫组件时，可为911 GT3 RS选装相同尺寸的镁质锻造轮毂；这种轮毂能够减轻车重，从而使与驾驶动态性能密切相关的旋转质量减轻11.5 kg。

标配的轮胎气压监控系统（TPM）能够在轮胎逐渐漏气或突然漏气时发出警告；该系统还具有赛道模式，能够在比赛开始前检测冷态下的轮胎是否压力较低。