

动力传输

动力最强劲的保时捷自然吸气发动机，输出功率高达520 hp

新款911 GT3 RS搭载4.0升6缸水平对置式自然吸气发动机，将跑车性能提升到了新高度：输出功率相较前代车型和新款911 GT3增加了15 kW（20 hp）。扭矩增加了10 Nm，达到470 Nm。最大功率在8,250 rpm转速下获得，最大扭矩在6,000 rpm转速下获得。发动机最高转速能够达到9,000 rpm，是一台不折不扣的高效跑车发动机。

结合标配的7速Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱，新款911 GT3 RS从静止加速到100 km/h仅需3.2秒，最高时速能够达到312 km/h。除了可变气门开合（VariableCam）、燃油直喷和可变谐振进气歧管等在911上经过反复验证的技术之外，911 GT3 RS的发动机之所以能够在高速运转时保持出色的稳定性和平顺性，主要是由于采用了源于赛车的解决方案。直径加大的曲轴轴承，加宽的连杆轴承，能够减少摩擦损失和磨损的等离子涂层气缸套，以及显著改善的机油供应，均有助于提高负荷能力和高转速稳定性。

固定式气门组实现了高达9,000 rpm的转速

发动机采用了带有自适应气门弹簧的固定式气门组，即使在极限状态下，也能保持9,000 rpm的最高转速。通过配备这种气体交换控制系统，摇臂驱动发动机气门时无需液压气门间隙补偿。只需要在发动机生产过程中使用垫片调整一次气门间隙，之后在发动机的整个寿命周期内均无需再次调整。

发动机的机油供给也以赛车技术为基础：除了超高的转速之外，当在赛道上行驶时，发动机还能承受强劲的横向和纵向加速度。干式油池润滑共有七个吸油段，能够快速、高效地将机油送回外部油箱。机油泵在任何运行条件下均能确保最佳机油压力。另一个新变化是，承受巨大载荷的连杆轴承的机油供给效率得到了显著提升。机油直接从机油泵通过位于曲轴内的中央机油供给系统提供。新款911 GT3 RS还有一项同级车型所不具备的高性能赛车功能：机油在进入单独的油箱之前，会通过离心机消除气泡。

911 Turbo车身提高了冲压进气效应

911 GT3 RS采用的911 Turbo车身设计也为发动机带来了益处：进入燃烧室的空气越多，空气压力越高，发动机动力就越强劲。源自911 Turbo的后翼子板进气口也对此起到了突出作用。当车速较高时，进气口会产生冲压进气效应，从而提高气流速度并增强性能。

911 GT3 RS标配带后消音器和两个钛合金中央尾管的运动型排气系统。由于排气系统容量增加，排气压力得以降低，从而也提升了性能。