

总结

新款911 GT3 RS为精确驾驶树立新标杆

新款保时捷911 GT3 RS具有非常高的精度。这款高性能911的车重仅为1,430 kg，其6缸发动机的输出功率达到了383 kW（520 hp）。911 GT3

RS由保时捷赛车部基于911 GT3及其赛车版911 GT3 Cup开发而成，以提供最佳赛道动态性能为目标。为此，保时捷在这款车中采用了诸多配置，包括经过增强的4.0升水平对置式发动机和全新底盘设置。后桥转向针对新的调校进行了适应性调整，此外还提升了车辆的灵活性和稳定性。经过重量优化的宽大车身，突出特点是采用了侧重下压力的空气动力学设计。尽管下压力很大，但GT3 RS的最高时速能够达到312 km/h。和装有高位通风槽的加宽前翼子板一样，大尺寸尾翼也采用超轻的碳纤维材料制成。车内同样具有鲜明的赛车风格，碳纤维全桶型座椅能够在高横向力情况下提供安全的侧向支撑。轻质车门板和精简的吸音结构进一步突出了保时捷的轻质结构原则。

发动机

新款911 GT3 RS搭载4.0升6缸水平对置式自然吸气发动机，将跑车性能提升到了新高度：输出功率相较前代车型和911 GT3增加了15 kW（20

hp）。发动机最高转速能够达到9,000 rpm，是一台不折不扣的高效跑车发动机。

性能

3.74 kg/kW（2.75 kg/hp）的功率重量比能够在赛道上实现卓越的纵向和侧向动态性能。这台高性能911从静止加速至100 km/h仅需3.2秒，尽管拥有强大下压力，其最高时速仍能达到312 km/h。

底盘

所有摇臂上的赛车风格球形接头的精度均优于传统弹性轴承。前轮20英寸轻质轮毂与265/35轮胎的组合增强了灵活性和转向特性，后轮21英寸轮毂与325/30轮胎的组合则提高了牵引力。后桥转向提高了车辆过弯时的灵活性以及高速行驶时的稳定性。

车身和空气动力学

911 Turbo的宽体车身结合镁质车顶和专为RS开发的空气动力学组件，突出了对赛道驾驶性能的重视。专为RS开发的尾翼将200 km/h车速下的总下压力提高到了144 kg，比911 GT3高了75 kg。

魏斯阿赫组件

选装魏斯阿赫组件包括具有碳纤维纹路的轻质车顶、碳纤维防侧倾杆、具有碳纤维纹路的轻质前盖和带有碳纤维纹路上部外壳的Sport Design车外后视镜。如果选装镁质车轮，911 GT3 RS的车重将减轻约30 kg。

信息娱乐系统

作为标准配置提供的保时捷通讯管理系统（PCM）通过保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）与互联网连接，并且能够访问保时捷智慧互联（Porsche Connect）服务。