

配备520 hp自然吸气发动机、赛车底盘和轻质结构的赛车风格911

## 新款911 GT3 RS

新款911 GT3 RS将续写辉煌：这款高性能跑车的前代车型是保时捷迄今为止最成功的RS车型。现在，第七代911将再次树立新的标杆。

鉴于此，魏斯阿赫保时捷赛车部在开发新款911 GT3 RS对每个细节都精益求精。该车搭载一台383 kW (520 hp) 自然吸气发动机，是量产911中迄今为止所搭载的动力最强劲的发动机。Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的换挡速度更快，底盘调校也更加出色。空气动力学和控制系统经过改进，轮胎也经过进一步开发。

911 GT3 RS的设计只为实现一个目标——最大化地提升性能。全面轻质结构和最大下压力从中起到了重要作用。源于911 Turbo的空气动力学设计使车身显得更宽。除了前盖、后盖以及装有高位通风槽的加宽前翼子板之外，大尺寸尾翼同样采用碳纤维制成。911 GT3 RS无疑是为赛道而生。

这台全新高性能跑车的所有驾驶动态特性均与赛车运动以及911 GT3 Cup有着密切联系。例如，911 GT3 RS和911 GT3 Cup的下压力数值明显高于911 GT3。RS车型在200 km/h时的总下压力为144 kg，是911 GT3 (200 km/h时为69 kg) 的两倍。这大大提高了空气动力学抓地力，对于赛道驾驶至关重要。由于风阻系数更高，因此这台911 GT3公路跑车能够达到更高的最高时速。

新款911 GT3 RS的发动机功率相较911 GT3以及赛车版911 GT3 Cup增加了15 kW (20 hp)。