

底盘

赛车底盘配备后桥转向系统

保时捷GT跑车都有各自的特定驾驶动态特性，无论是在纽伯格林赛道上还是各种公路赛事中都表现出众，在底盘测试和高速行驶时都展现出卓越的灵活性与稳定性。新款911 GT3的底盘基于这一赛车理念而进行生产和调校。相比前代车型，弹簧/减震器组合的响应性进一步优化。重量更轻的后桥一体式辅助弹簧即使在瞬间完全变形后（例如在高速驶过坡顶后），也能使主弹簧保持张力。结合标配的后桥转向，以及PASM可调节减震器系统和动态发动机支承，重新开发的赛车底盘进一步改善了车辆性能。

一直以来，主动后桥转向都是高性能911车型出色驾驶动态的保障。在新款911 GT3中，根据不同车速，后轮转向角可通过电动机械式执行器朝每个方向最多转动1.5°。如果车速未超过50 km/h，前轮与后轮转动方向相反，从而实现极为动态的转向和更灵活的过弯。当车速超过80 km/h时，前轮与后轮转动方向相同，从而提升高速行驶时变道或操控的稳定性。

PASM提供两种专为公路行驶而优化的模式

保时捷主动悬挂管理（PASM）可变减震器系统专为911 GT3进行了调校。该系统提供两种模式。“Normal”（标准）模式可以在不断变化的路况和崎岖不平的道路上提供极高的驾驶动态。而在“Sport”（运动）模式中，新款911 GT3的驾驶动态潜力进一步提高，尤其是在崎岖不平的道路上。新款911 GT3的车身运动被最大程度地降低，确保了极为精准的操控性。新款911 GT3采用了源自前代车型的动态发动机支承，可在过弯时使发动机与车身的贴合度更为紧密，从而杜绝发动机质量对操控性的不利影响。

改进的UHP（超高性能）轮胎同样有助于提高新款911 GT3的入弯速度。911 GT3的前轮配备245/35 ZR 20轮胎，后轮配备305/30 ZR 20轮胎。带中央锁止装置的银色锻造轻合金车轮作为标准配置提供，前轮宽度为9英寸，后轮宽度为12英寸。标配的轮胎气压监控系统（TPM）不仅能够在压力逐渐降低或突然降低时发出警告，而且还增加了赛道模式，将比赛开始时冷态轮胎的空气压力较低这一情况纳入考虑。

适合日常驾驶的选装配置：前桥气动提升系统

与前代车型一样，新款911 GT3的前桥也可选装气动提升系统，可将车身前部升高约30 mm，从而提高日常实用性。该系统可在车速不超过50 km/h时使用，防止崎岖不平的路面对车身造成的损坏。

标配的制动系统专为赛车设计，前轮为六活塞铝制单体固定卡钳，后轮为四活塞铝制单体固定卡钳，搭配带有铝制动腔的380 mm复合材料制动盘。保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）作为选装配置提供。前轮配备410 mm大尺寸制动盘，后轮配备390 mm制动盘，具有更强大的制动性能与耐磨损性。