概述

新款911 GT3搭载赛车发动机，带来强悍性能

保时捷911 GT3拥有堪比赛车的强悍性能和系统化轻质车身，带来更为极致的驾驶体验。这款高性能911车型将日常驾驶与赛道乐趣完美融合，其核心亮点是搭载了4.0
升水平对置式发动机。这款功率达368 kW（500
hp）的高转速自然吸气发动机源自久经赛场考验的911 GT3 Cup赛车，几乎未做任何改动。重新设计的底盘采用系统化轻质结构，并配备后桥转向系统，可将发动机磅礴的动力转化为超凡的驾驶动态。

发动机

4.0升自然吸气发动机的输出功率为368
kW（500 hp），扭矩为460
Nm，相比前代车型，分别增加了25 hp和20
Nm。这台专为高转速而优化的六缸发动机最高转速可以达到9,000
rpm，是运动驾驶的理想之选。

性能

这台高性能911的重量功率比为3.88
kg/kW（2.86 kg/hp），几乎可与赛车比肩，从静止加速至100 km/h仅需3.4秒，配备PDK时的最高时速为318 km/h。

动力传动系

7速PDK变速箱专为赛道驾驶而进行了优化。PDK变速箱搭配后差速锁（PTV升级版/PTV）。

底盘

经过优化的弹簧和减震器改善了横向动态性能。保时捷主动悬挂管理系统（PASM）减震器将舒适性与运动性完美平衡。后桥转向提高了车辆过弯时的灵活性以及高速行驶时的稳定性。

设计与空气动力学

相比前代车型，保时捷GT跑车标志性的碳纤维尾翼提高了20 mm，可以产生更大的下压力。前脸与尾部均经过空气动力学优化，并且为了减重而采用了轻质聚氨酯材料。

内饰

GT运动型方向盘与带加长侧垫的运动型座椅升级版提供纯粹的911 GT3驾驶体验。Clubsport组件作为选装配置提供，包括防滚架、六点式安全带和灭火器。

信息娱乐系统

驾驶者可通过智能手机访问标配的Porsche Track Precision应用程序，从而获得单圈用时等方面的详细性能数据。同样作为标准配置提供的保时捷通讯管理系统（PCM）通过保时捷智慧互联模组升级版（Connect Plus）与互联网连接，并且能够访问保时捷智慧互联（Porsche Connect）服务。

生产

911 GT3采用与赛车相同的测试跑道和生产线完成其研发和生产过程。