设计与空气动力学——更鲜明的线条和更大的下压力

新款GTS车型不仅在技术上不同于其它911车型，而且还具有自己独特的外观设计。所有GTS车型均采用911 Carrera 4的车身，后轮拱罩加宽了44 mm，并且全轮驱动版911 GTS车型的轮距更宽。

带黑色扰流唇和加大进气口的全新SportDesign前裙板赋予GTS车型独有的外观设计。前端经过空气动力学优化，前扰流板更加低矮，而后扰流板可伸展高度进一步增高。两者进一步减小了前桥和后桥的上升力。加大的进气口更有助于散热，从而改善了车辆的驾驶动态性，进而提升了赛道性能。配备保时捷动态照明系统（PDLS）的双氙气大灯以及大灯清洗器上涂黑色漆的护盖与GTS的前端设计相得益彰。烟熏色LED大灯作为选装配置提供。

在侧面，GTS的SportDesign车外后视镜与其黑色底座和黑色GTS标志极具辨识度。911 Targa 4 GTS还首次采用了涂黑色漆的Targa保护杆。所有GTS车型均配备带中央锁止装置的20英寸车轮，而这此前只在911 Turbo车型上提供。此外，车轮喷涂了高光黑色漆，以突显GTS车型与其它车型的不同。

GTS车型后端的特色是烟熏色尾灯与黑色尾管。进气格栅上的黑色饰件与后盖上的GTS标志则起到画龙点睛的作用。在后轮驱动版车型上，黑色饰条取代了全轮驱动版车型上的灯条。SportDesign组件中的后扰流板典雅别致，作为选装配置提供，进一步增强了车辆的运动感。

911 GTS车型的内饰与其造型相得益彰，同样极富运动气息。标配的运动型座椅升级版（4向电动调节）更加贴合驾驶员和乘客身体，并且极为舒适。与所有GTS车型一样，座椅中心采用Alcantara面料。GTS车型与Carrera和Carrera S车型的不同之处在于座椅表面采用了新的装饰线迹。直径360 mm的GT运动型方向盘以及Alcantara方向盘套也作为标准配置提供。采用对比色的装饰线迹和转速表作为GTS内饰组件中的选装配置提供。

饰条采用带有黑色电镀饰面的拉丝铝合金，为GTS车型的驾驶舱增添了赛车氛围。车门槛护板上刻印黑色“GTS”标志。转速表和座椅头枕上也带有“GTS”标志。TFT屏幕在启动时也会向乘客显示“GTS”标志。

GTS内饰组件作为选装配置提供，包括安全带、座椅头枕上的刺绣标志以及座椅和地板垫上的胭脂红/铑银对比色装饰线迹。转速表的颜色也可以选择。该选装配置中包含碳纤维饰条。