

性能与发动机——全新涡轮增压器带来更强劲的动力

发动机是每一辆保时捷的心脏。新款911 GTS车型后部搭载输出功率为331 kW (450 hp) 的3.0升六缸双涡轮增压水平对置式发动机，可在2,150至5,000 rpm转速区间输出550 Nm的最大扭矩。相比911 Carrera S以及配备自然吸气发动机的上一代GTS车型，输出功率分别提高了22 kW (30 hp) 和37 kW (50 hp)。这主要得益于全新开发的涡轮增压器和更高的增压压力，不仅改善了扭矩特性和加速性能，而且提升了最高车速。所有911 GTS车型从静止加速至100 km/h的时间均比当前S车型至少缩短了0.2秒。其中排在首位的是配备PDK的911 Carrera 4 GTS Coupé，该车在“Sport Plus”（运动升级）模式下完成百公里加速只需3.6秒。所有GTS车型的最高时速均超过300 km/h。配备手动变速箱的后轮驱动版硬顶跑车的最高时速能够达到312 km/h（比S车型高了4 km/h）。

不仅如此，GTS还集卓越的加速性能和冲刺能力，以及出色的横向动态性能于一身。配备量产轮胎的911 Carrera GTS在纽伯格林北环赛道的单圈用时仅需7分26秒，分别比上一代车型和现款911 Carrera S快了12秒和4秒。

GTS车型的性能并不仅仅体现在强大的功率上，还体现在其发动机的声浪上。带中央黑色尾管的运动型排气系统使这款水平对置式发动机能够发出独特、浑厚的轰鸣声。加速到转速限制器限值时的低沉轰鸣声，以及“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式时自动降档补油的短促爆破声，组成了911跑车典型的声浪。发动机与排气活门控制的相互作用经过专门调校，同时减弱了吸音效果，使GTS车型能够发出令人心潮澎湃的声音。这也进一步凸显了911 GTS的独特个性。

GTS还保持了较高的燃油经济性。虽然动力强劲，但配备PDK的911 Carrera GTS耗油量仅为8.3 l/100 km，二氧化碳排放量为198 g/km。

在华的所有911 GTS车型均采用标配的7速Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱，将动力传输到后桥。PDK集手动变速箱的高机械效率与自动变速箱的换档和驾驶便捷性于一身，能够在不中断牵引力的情况下快速换档，同时“Sport”（运动）模式下车辆扭矩会得到小幅提升，带来了更为优良的加速性能，进而缩短了单圈用时。PDK的传动比间隔和换档策略也经过优化，从而提高了效率。

所有GTS车型还标配了另一项实用功能：Sport Chrono。Sport Chrono组件在方向盘上集成有模式按钮，可供驾驶者选择“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）驾驶模式。在“Sport”（运动）模式中，发动机的响应更加直接，PDK的响应时间更短，并且处于最佳换档点，以提供最大加速性能。变速箱可提前降档并且延长换档的时间。在降档时，变速箱会自动启动中间加速。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，这些特性被进一步强化，以确保实现最高性能。该模式还会启动用于赛车起步的起步控制系统。在配备PDK的车辆上，驾驶者还可以按下“Sport Response”（运动响应）开关，使发动机与变速箱尽快释放动力。换言之，可以在20秒内保持最大响应性。