**新款911 GTS车型**

**目录**

概述：更强大的性能、更醒目的设计、更浑厚的引擎轰鸣 2

保时捷911家族再添运动健将：
五款GTS新车型 4

性能与发动机——全新涡轮增压器带来更强大的动力 4

设计与空气动力学——更鲜明的线条和更大的下压力 8

保时捷通讯管理系统——简单直观的信息娱乐系统 10

选装辅助系统——为卓越性能辅以更高安全性 11

概述

**更强大的性能、更醒目的设计、更浑厚的引擎轰鸣**

新款保时捷911 GTS车型具有更出色的性能与效率，共有五款车型可供选择：911 Carrera GTS硬顶版与敞篷版后驱跑车、911 Carrera 4 GTS硬顶版与敞篷版四驱跑车，以及911 Targa 4 GTS。为3.0升六缸双涡轮增压水平对置式发动机新开发的涡轮增压器使911 GTS车型的输出功率比911 Carrera S车型提高了22 kW（30 hp），比上一代GTS自然吸气发动机车型提高了37 kW（50 hp）。所有车型均配备Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱。

**驱动装置** 3.0升六缸双涡轮增压水平对置式发动机配备新开发的涡轮增压器，输出功率为331 kW（450 hp）。该发动机在2,150至5,000 rpm转速区间可输出550 Nm的最大扭矩。

**性能** 配备PDK和Sport Chrono组件的新款911 Carrera 4 GTS Coupé从静止加速至100 km/h仅需3.6秒。配备手动变速箱的后轮驱动版911 Carrera GTS Coupé最高车速为312 km/h。相比配备自然吸气发动机的上一代车型，其耗油量最多可降低0.6 l/100 km。

**底盘** 承自911 Carrera 4的宽车身也使所有GTS车型的轮距得以进一步加宽。这可以减少车身的横向移动，并且进一步提高过弯稳定性。GTS标配源自Turbo S的带中央锁止装置的高光黑色漆20英寸车轮。相比911 Carrera S，带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的主动运动型底盘将车身降低了10 mm。所有GTS车型均标配Sport Chrono组件。作为选装配置提供的后桥转向系统不仅能够改善车辆操控性，同时进一步提高了车辆的高速行驶稳定性。

**设计和**

**空气动力学** 全新SportDesign前裙板令GTS的外观明显区别于其他Carrera和Targa车型。车型前端经过空气动力学优化，前扰流板更加低矮，而后扰流板可伸展高度进一步增加。两者有效减小了前桥和后桥的上升力。后端的烟熏色尾灯、黑色标志、进气格栅和中央黑色尾管令GTS更加与众不同。后轮驱动车型则用黑色饰条取代了尾灯之间的光条作为其外观上的标志。SportDesign车外后视镜和带中央锁止装置的高光黑色漆饰车轮为整车侧面外观锦上添花。911 Targa 4 GTS首次标配黑色Targa保护杆。

**声音** 标配的运动型排气系统以及减弱的吸音效果赋予GTS车型个性十足的轰鸣声。

**内饰** 运动型乘客舱：GTS配备采用新型装饰线迹的Alcantara面料运动型座椅。饰条采用带有黑色电镀饰面的拉丝铝合金。方向盘轮圈、中控台和扶手的表面均包裹Alcantara面料。

**信息娱乐系统** 带触摸屏的保时捷通讯管理系统（PCM）操作时如同智能手机般轻松。该系统标配全新Porsche Track Precision应用程序，并首次用于所有GTS车型。这款源自赛车的应用程序可以在智能手机上显示详细的驾驶数据，并对其进行自动记录与分析。

保时捷911家族再添运动健将

五款911 GTS新车型

五款全新GTS车型是911 Carrera/911 Targa车系中最具运动感和激情的车型。它们专为富有运动精神并且重视日常驾驶的车主而设计。除了以性能为主的配置之外，GTS车型的外观设计也极具动感，即便是只配备基本组件也会让你眼前一亮。

1963年，保时捷首次将赛道技术引入作为公路跑车的904 Carrera GTS。之后，924 GTS和928 GTS分别在80年代和90年代对这一设计理念做了新的解读。2010 年，GTS化身为911 Carrera GTS（997型）再度亮相。自那时起，经典跑车911的这款GTS车型共售出了15,334台。

**性能与发动机——全新涡轮增压器带来更强劲的动力**

发动机是每一辆保时捷的心脏。新款911 GTS车型后部搭载输出功率为331 kW（450 hp）的3.0升六缸双涡轮增压水平对置式发动机，可在2,150至5,000 rpm转速区间输出550 Nm的最大扭矩。相比911 Carrera S以及配备自然吸气发动机的上一代GTS车型，输出功率分别提高了22 kW（30 hp）和37 kW（50 hp）。这主要得益于全新开发的涡轮增压器和更高的增压压力，不仅改善了扭矩特性和加速性能，而且提升了最高车速。所有911 GTS车型从静止加速至100 km/h的时间均比当前S车型至少缩短了0.2秒。其中排在首位的是配备PDK的911 Carrera 4 GTS Coupé，该车在“Sport Plus”（运动升级）模式下完成百公里加速只需3.6秒。所有GTS车型的最高时速均超过300 km/h。配备手动变速箱的后轮驱动版硬顶跑车的最高时速能够达到312 km/h（比S车型高了4 km/h）。

不仅如此，GTS还集卓越的加速性能和冲刺能力，以及出色的横向动态性能于一身。配备量产轮胎的911 Carrera GTS在纽伯格林北环赛道的单圈用时仅需7分26秒，分别比上一代车型和现款911 Carrera S快了12秒和4秒。

GTS车型的性能并不仅仅体现在强大的功率上，还体现在其发动机的声浪上。带中央黑色尾管的运动型排气系统使这款水平对置式发动机能够发出独特、浑厚的轰鸣声。加速到转速限制器限值时的低沉轰鸣声，以及“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式时自动降档补油的短促爆破声，组成了911跑车典型的声浪。发动机与排气活门控制的相互作用经过专门调校，同时减弱了吸音效果，使GTS车型能够发出令人心潮澎湃的声音。这也进一步凸显了911 GTS的独特个性。

GTS还保持了较高的燃油经济性。虽然动力强劲，但配备PDK的911 Carrera GTS耗油量仅为8.3 l/100 km，二氧化碳排放量为198 g/km。

在华的所有911 GTS车型均采用标配的7速Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合器变速箱，将动力传输到后桥。PDK集手动变速箱的高机械效率与自动变速箱的换档和驾驶便捷性于一身，能够在不中断牵引力的情况下快速换档，同时“Sport”（运动）模式下车辆扭矩会得到小幅提升，带来了更为优良的加速性能，进而缩短了单圈用时。PDK的传动比间隔和换档策略也经过优化，从而提高了效率。

所有GTS车型还标配了另一项实用功能：Sport Chrono。Sport Chrono组件在方向盘上集成有模式按钮，可供驾驶者选择“Normal”（标准）、“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和“Individual”（个性化）驾驶模式。在“Sport”（运动）模式中，发动机的响应更加直接，PDK的响应时间更短，并且处于最佳换档点，以提供最大加速性能。变速箱可提前降档并且延长换档的时间。在降档时，变速箱会自动启动中间加速。在“Sport Plus”（运动升级）模式中，这些特性被进一步强化，以确保实现最高性能。该模式还会启动用于赛车起步的起步控制系统。在配备PDK的车辆上，驾驶者还可以按下“Sport Response”（运动响应）开关，使发动机与变速箱尽快释放动力。换言之，可以在20秒内保持最大响应性。

**底盘更低、更运动，并可选装后桥转向系统**

开发新车型时，工程师们不仅会考虑动力和纵向加速度，还会考虑提高入弯速度和最大驾驶精度。在Carrera S的基础上，工程师加宽了GTS车型的轮距，在开发GTS车型时，这使得底盘得更具运动性。即便是后轮驱动车型，其后轮距也长达1,544 mm。轮距加宽的好处在于侧倾趋势更小，过弯稳定性更出色。

标配的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）提高了911 GTS Cabriolet车型与911 GTS Targa车型的抓地力和转向精度。各911 GTS车型专属的PASM运动型底盘可将车身进一步降低10 mm。GTS车型转向特性、转向精度和灵活性的进一步改善还得益于其它标配系统。配备PDK变速箱的GTS车型标配了保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）和电控后差速锁。该系统能在车辆过弯时对内侧后轮进行有针对性的制动干预，并能在车辆快速加速驶出急弯时提高牵引力。作为选装配置提供的主动PDCC防侧倾稳定系统经改进，可与GTS车型的强劲动力完美匹配。

GTS底盘具有高稳定性和精确的转向反馈。GTS车型还配备了比911 Turbo大16%的制动片，以及直径增加10 mm的前制动盘（350 x 34 mm）。制动盘通过螺栓固定在一个全新的铝制制动盘室上，从而减轻了非簧载重量，并且改善了驾驶动态性。

制动器具有优化的制动通风功能和涂红色漆的制动卡钳，减速性能出众，即使在赛道驾驶的高热负荷下也不例外。GTS车型标配带中央锁止装置的黑色20英寸车轮。前/后轮分别为9英寸和12英寸，均比911 Carrera S增加了1英寸，从而增大了轮胎接触面积，提高了抓地力。

后桥转向首次作为所有GTS车型的选装配置提供。在车速不超过约50 km/h时，该系统使后轮沿与前轮相反的方向转向，从而有效缩短轴距。这能够减小转弯直径，大幅改善车辆过弯时的转向特性，并且令挪车操作更加轻松。

在车速超过80 km/h时，系统使后轮沿与前轮相同的方向转动。这能够有效增加轴距，提高车辆的稳定性，比如在高速路上快速变道时。前桥转向传动比的直接性也增加了10%。

对于驾驶动态性能的提升，保时捷主动悬挂管理系统（PASM）与Sport Chrono组件中动态发动机支承的组合功不可没。电控系统能够最大程度地降低动力传动系统的振动，并减少因整个动力传动系统的重量带来的运动，从而避免这样的运动对驾驶动态性产生不利影响。因此，这一系统兼具硬发动机支承与软发动机支承的双重优点：负载变化下与急转弯时的操控性更加稳定，而且在崎岖道路上的驾驶舒适性丝毫不受影响。总而言之，所有GTS车型都完美融合了发动机的强劲动力与跑车应有的精准操控性。

在车辆行驶过程中，保时捷稳定管理系统（PSM）实时监控行驶方向、车速、摇摆速度和横向加速度，并在车辆达到其驾驶动态极限时自动控制车辆的稳定性。当车辆在各种不同的路面加速时，该系统能够提高牵引力。“PSM Sport”（PSM运动）模式是标配Sport Chrono组件的一个新模式。偏好激烈驾驶的用户可以通过该模式进一步挑战911的极限，例如在赛道上或冬季训练时。相比“PSM On”（PSM开启）模式，该模式能够允许更大的车辆摇摆运动和更大程度的驱动轮滑转。

设计与空气动力学——更鲜明的线条和更大的下压力

新款GTS车型不仅在技术上不同于其它911车型，而且还具有自己独特的外观设计。所有GTS车型均采用911 Carrera 4的车身，后轮拱罩加宽了44 mm，并且全轮驱动版911 GTS车型的轮距更宽。

带黑色扰流唇和加大进气口的全新SportDesign前裙板赋予GTS车型独有的外观设计。前端经过空气动力学优化，前扰流板更加低矮，而后扰流板可伸展高度进一步增高。两者进一步减小了前桥和后桥的上升力。加大的进气口更有助于散热，从而改善了车辆的驾驶动态性，进而提升了赛道性能。配备保时捷动态照明系统（PDLS）的双氙气大灯以及大灯清洗器上涂黑色漆的护盖与GTS的前端设计相得益彰。烟熏色LED大灯作为选装配置提供。

在侧面，GTS的SportDesign车外后视镜与其黑色底座和黑色GTS标志极具辨识度。911 Targa 4 GTS还首次采用了涂黑色漆的Targa保护杆。所有GTS车型均配备带中央锁止装置的20英寸车轮，而这此前只在911 Turbo车型上提供。此外，车轮喷涂了高光黑色漆，以突显GTS车型与其它车型的不同。

GTS车型后端的特色是烟熏色尾灯与黑色尾管。进气格栅上的黑色饰件与后盖上的GTS标志则起到画龙点睛的作用。在后轮驱动版车型上，黑色饰条取代了全轮驱动版车型上的灯条。SportDesign组件中的后扰流板典雅别致，作为选装配置提供，进一步增强了车辆的运动感。

911 GTS车型的内饰与其造型相得益彰，同样极富运动气息。标配的运动型座椅升级版（4向电动调节）更加贴合驾驶员和乘客身体，并且极为舒适。与所有GTS车型一样，座椅中心采用Alcantara面料。GTS车型与Carrera和Carrera S车型的不同之处在于座椅表面采用了新的装饰线迹。直径360 mm的GT运动型方向盘以及Alcantara方向盘套也作为标准配置提供。采用对比色的装饰线迹和转速表作为GTS内饰组件中的选装配置提供。

饰条采用带有黑色电镀饰面的拉丝铝合金，为GTS车型的驾驶舱增添了赛车氛围。车门槛护板上刻印黑色“GTS”标志。转速表和座椅头枕上也带有“GTS”标志。TFT屏幕在启动时也会向乘客显示“GTS”标志。

GTS内饰组件作为选装配置提供，包括安全带、座椅头枕上的刺绣标志以及座椅和地板垫上的胭脂红/铑银对比色装饰线迹。转速表的颜色也可以选择。该选装配置中包含碳纤维饰条。

## 保时捷通讯管理系统（PCM）——简单直观的信息娱乐系统

新款911 Carrera GTS车型标配保时捷通讯管理系统（PCM），带有在线导航模组、语音控制功能，并且集成了保时捷智慧互联（Porsche Connect）应用程序。与智能手机一样，可以在7英寸屏幕上通过多点触控操作PCM。该屏幕还能识别手写输入。同时，普通手机和智能手机可以通过Wi-Fi与PCM进行连接。中央扶手中的智能手机储物箱可提供更佳的手机移动信号。

实时交通信息可进行快速、可靠的导航，除了为驾驶者提供交通情况外，还能实时调整行车路线。除此之外，PCM还提供了大量保时捷智慧互联在线服务。

Sport Chrono组件也作为标准配置提供。除了仪表板上的模拟计时器与组合仪表上的数字计时器之外，该组件还包含PCM中的性能显示器。经过改进的Porsche Track Precision应用程序首次应用于新款911 GTS车型中。这一源于赛车运动的智能应用程序可直接与车辆系统连接，当在赛道上驾驶时，能够自动记录和显示所获得的信息，并对这些信息进行详细的分析。驾驶者可以启动和记录在预设的全球130条赛道上的单圈用时。如果没有目标赛道，驾驶者可以在该应用中自行添加。

选装辅助系统——为卓越性能辅以更高安全性

911 GTS车型可根据用户个人需求量身定制所需的辅助系统。如果在下坡时超过了设定的车速，则选装的巡航定速控制系统会进行适当的制动。ACC自适应巡航定速控制系统（选装配置）与PDK搭配后，可提供车辆的航行功能。该功能启动时，系统会在停停走走的拥堵车况下断开与发动机的连接，通过空档滑行节省燃油。

在多车道快速行驶时，车道变换辅助系统能够提高GTS车型的安全性。该系统通过后端雷达传感器监控车辆后方区域以及驾驶者盲区。在车速达到30至250 km/h之间时，该辅助系统通过后视镜中的警示灯告知驾驶者有车辆正从后方快速接近或位于驾驶者的盲区。如果驾驶者开始变道或如果该系统检测到变道，系统会连续四次发出警示信号。车道变换辅助系统尤其能够提高在高速路上行驶时的便捷性与安全性。尽管如此，该系统并不会干预车辆控制，并且可以随时停用。