

全面的系统提升了舒适性和安全性

带倒车摄像头和全景影像系统的驻车辅助系统

保时捷为全新Cayenne配备了三级驻车辅助系统，从而在日常驾驶中为驾驶者提供支持。挪车和驻车时，标配的前/后驻车辅助系统通过影像和声音信号提醒驾驶者。系统利用安装在车辆前端和后端的超声波传感器工作，还可选装倒车摄像头，在PCM屏幕上显示带有动态引导线和障碍物距离的彩色图像，从而帮助挪车。带全景影像系统的驻车辅助系统则通过4个独立的摄像头生成360度全景画面，帮助驾驶者进行驻车和挪车操控。PCM屏幕显示的摄像头图像分辨率几乎提高了一倍，因此图像更加清晰。

带起动/停止功能的自适应巡航定速控制系统

Cayenne标配带有限速功能的巡航定速控制系统，帮助驾驶者调整车速以及与其它车辆之间的距离。该系统在30 – 240 km/h车速范围内启动。选装自适应巡航定速控制系统的功能范围进一步扩展，通过中央进气口中间的雷达传感器以及车辆摄像头监测与前方车辆之间的距离，并根据情况自动进行调整。该系统还能探测从其它车道超车到前方的车辆。必要时，系统会根据前方车辆的车速进行制动，直至最后停车。在可能的情况下，系统还会利用航行功能降低耗油量。此外，自适应巡航定速控制系统还能提高驾驶舒适性和安全性，尤其是在遇到拥堵时。自适应巡航定速控制系统的自动车距控制功能在30 – 210 km/h车速范围内启动。

由于配备了起动/停止功能，即使是在制动停车后，车辆也能自动重新起步。如果车辆停止时间超过三秒，驾驶者只需轻踩油门踏板或者通过控制杆重新启动该功能，就能再次起步。

Cayenne还集成了可缩短制动距离的功能，能够帮助预防碰撞，或者至少降低碰撞速度。该功能会在车辆过快靠近前方车辆的情况下先显示警告信息，然后发出声音警报。如果这一情况继续发展，系统会短暂地采取制动。必要时，驾驶者的制动操作会被升级为紧急制动。如果驾驶者没有做出反应，系统会自动进行紧急制动。此时，侧车窗和全景式天窗系统会自动关闭。驾驶者和乘客的安全带张紧器也会自动启动。同时，系统开启危险警示灯，以提醒后方车辆注意。

预防性行人保护

Cayenne首次标配了预防性行人保护系统。如果有行人或骑自行车的人处于碰撞区域内，系统会发出视觉和声音警报，从而显著降低与行人发生碰撞的风险。为此，这项技术会对来自车辆前端摄像头的信号进行评估。如果车辆接近行人的速度过快，系统会采取制动。如果之后驾驶者也踩下制动踏板，车辆就会完全停止。如果驾驶者没有做出反应，系统会自动进行紧急制动。

车道保持辅助系统

在高速行驶时变换车道通常会带来风险。选装车道保持辅助系统后，系统可利用摄像头监测车辆位置。如果驾驶者在未开启转向灯的情况下偏离车道，系统将提供转向辅助。车道保持辅助系统尤其能够显著提高长途行驶时的舒适性和安全性。除了提供转向辅助之外，系统还会发出声音报警，并在PCM的组合仪表上显示警告信息。该系统在65 – 250 km/h车速范围内启动。

带后方转向辅助的车道变换辅助系统

最新增强版车道变换辅助系统可与车道保持辅助系统搭配。该系统使用雷达传感器探测相邻车道后方车辆的距离和速度。如果后方车辆的速度以及与本车的距离会对变道造成危险，则

左侧或右侧车外后视镜中会显示警告。车道变换辅助系统在约15 – 250 km/h车速范围内启动，能够探测70 m内的车辆。全新Cayenne还配备了后方转向辅助系统，在车辆接近交汇点时，系统会在车辆附近盲区内有其它物体时发出光学警告。如果在停靠时开启转向灯，在达到车道变换辅助系统的启动车速前，后方转向辅助系统会一直为驾驶者提供辅助。

带热成像红外线摄像头的夜视辅助系统

在夜晚行驶时，夜视辅助系统通过一个智能热成像红外线摄像头探测人和动物，并标记出他们的位置，以提醒驾驶者注意。系统最大检测范围为300米。其中的电子装置可对相关热源进行分类，还可以区分是动物还是发动机尚有余温的静止的摩托车。在住宅区行驶时，夜视辅助系统会被禁用，以免发出错误警报，例如检测到人行道上被牵着的狗等。如果车辆选装了LED矩阵大灯，所探测到的人或动物会被一束定向光照亮。

带自适应矩阵大灯的全新LED照明系统

保时捷为所有全新Cayenne车型的大灯和尾灯配备了最新的LED照明技术。Cayenne标配LED主大灯；Cayenne S 和 Cayenne Turbo配备带保时捷动态照明系统（PDLS）的LED大灯。最顶级的照明配置为带有保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的全新LED矩阵主大灯。84个可单独开启的发光二极管，配合车灯反光片发出各种光束。系统还配有一个摄像头，能够探测前方车辆以及道路另一侧的车辆，并利用相关信息精确控制远光灯的灯光分配，从而避免对其他道路使用者造成眩目。因此，Cayenne能够在不影响其他道路使用者的前提下为驾驶者提供最大程度的道路照明，尤其是当远光灯开启时。

综合大灯模块由若干部件组成，系统能够基于摄像头数据、导航数据和车辆状态对这些部件进行单独的、灵活的控制。得益于智能灯光分布，车辆可以整合其它能够显著提升驾驶舒适性和安全性的功能。例如，系统能够探测易反光的交通标志，并选择性地对其进行遮蔽，以减少对驾驶者的眩目。智能照明系统还能根据对面车辆进行专门设置。照明增强功能不仅能够调暗射向对面车辆的灯光，而且能够增强本车当前车道的照明，因此能够引导驾驶者的视线，从而提高了舒适性和安全性。